

# Klimatekonomisk analys av medarbetarnas resor i Haninge kommun



[www.cero.nu](http://www.cero.nu)

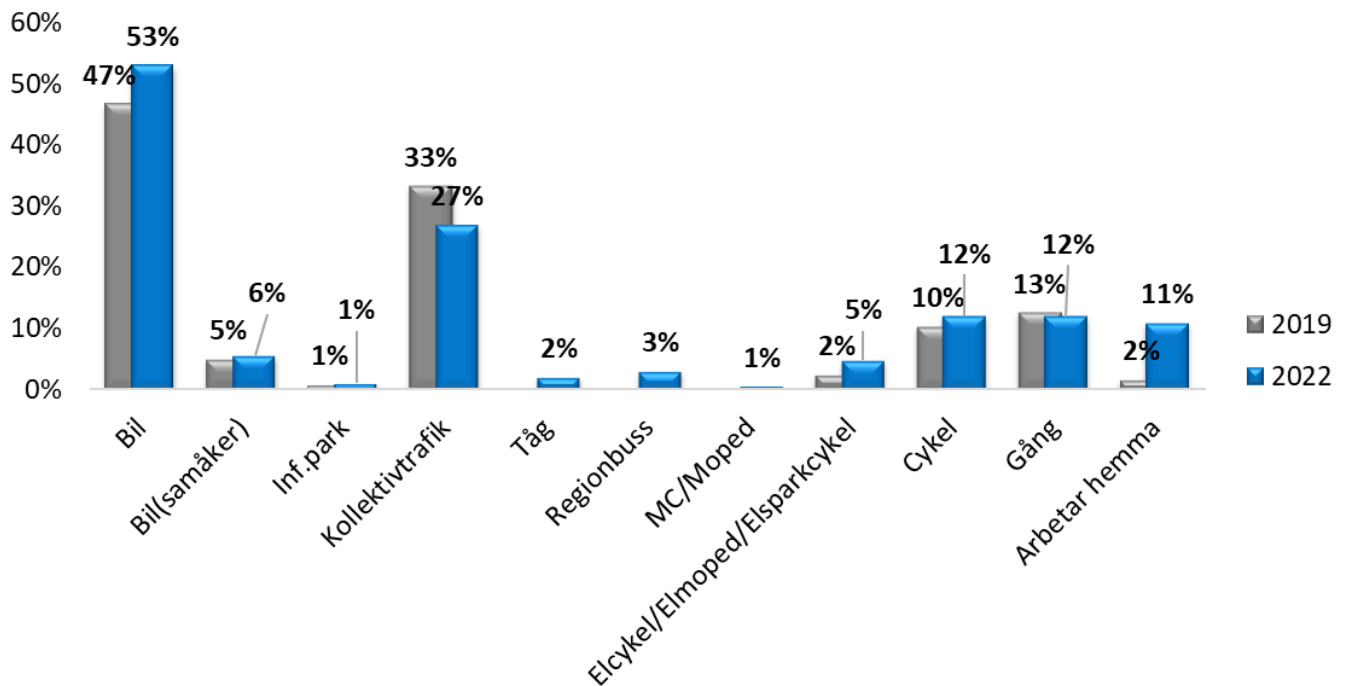
**Rapportförfattare/projektledare:**  
**Undersökningsperiod:**

Markus Robèrt, Cero Sweden AB  
Juni 2022

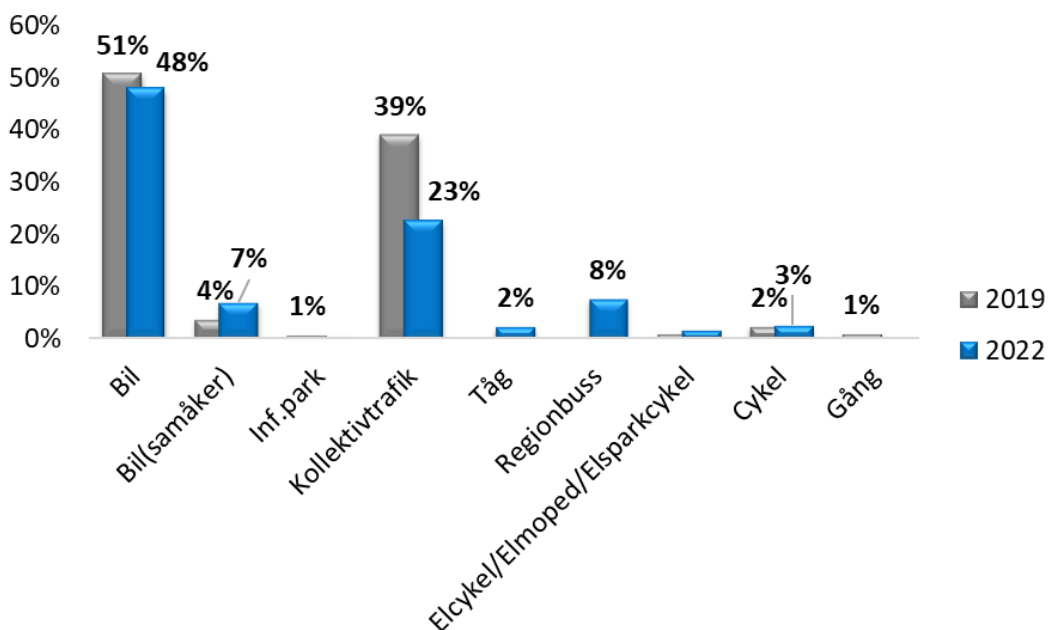
# HANINGE KOMMUN

	Bil	Bil(samåker)	Inf.park	Kollektivtrafik	Tåg	Regionbuss	MC/Moped	Elcykel/Elmoped/ Elsparkcykel		Cykel	Gång	Annat	Arbetar hemma
Anställda/färdmedel	3 215	335	59	1 637	128	182	35	286	730	740	35	661	
Andel medarbetare	53%	6%	1%	27%	2%	3%	1%	5%	12%	12%	1%	11%	
Km/färdmedel	402 680	57 938	3 997	191 579	20 284	64 423	714	14 033	21 480	57 905	2 239		
Andel trafikarbete	48%	7%	<1%	23%	2%	8%	<1%	2%	3%	7%	<1%		

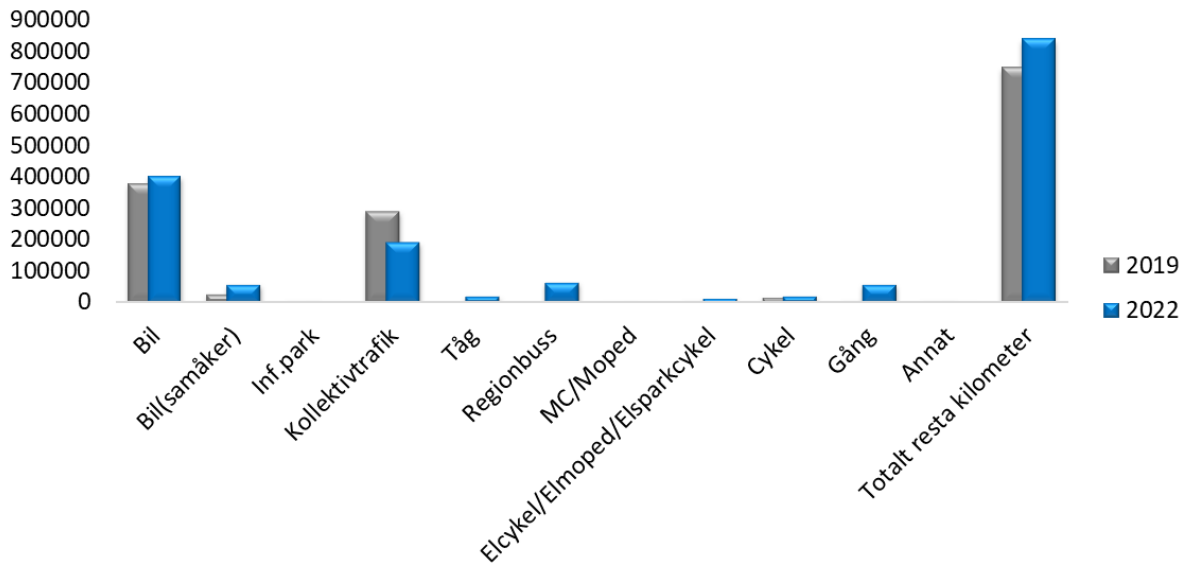
## Andel medarbetare



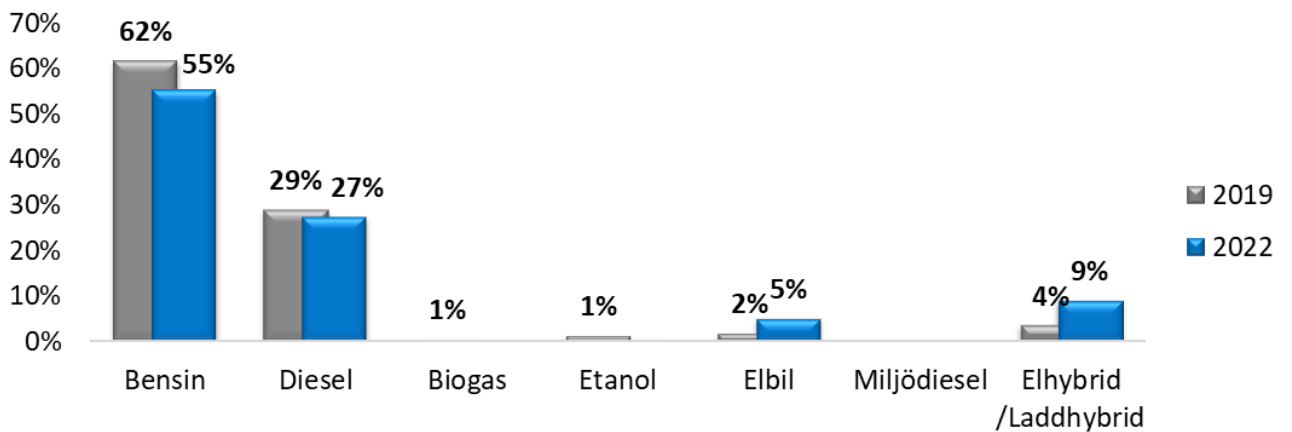
## Andel trafikarbete



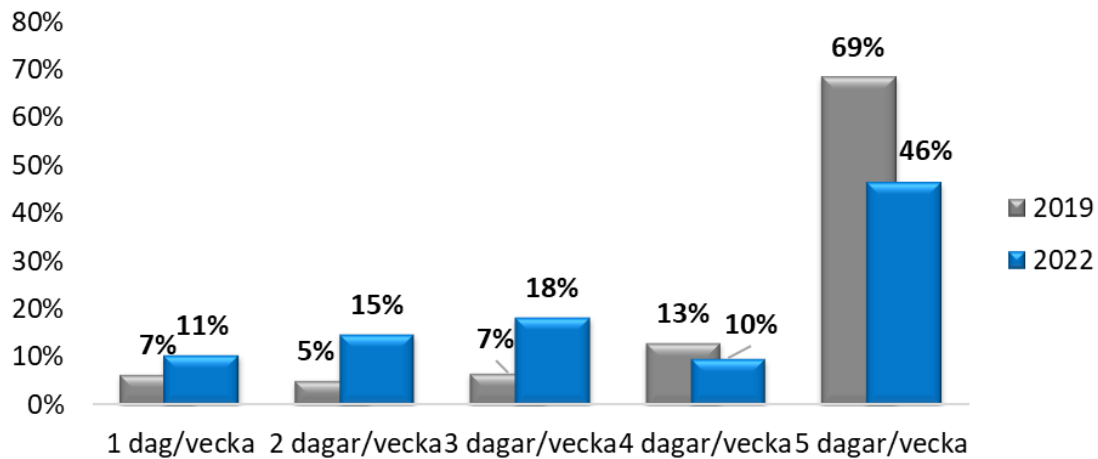
### Antal kilometer per färdmedel under en vecka



### Du som använder bil, vilken typ av drivmedel använder du i huvudsak?



### Bil som förare



## Arbetspendling omfattning, kostnader och CO<sub>2</sub> utsläpp per olika restyper och färdmedel 2022

	Bilförare	Sam- åkning	Inf. park	Kollektiv- trafik	Tåg	Region -buss	MC/ Moped	Elcykel/ Elmoped	Cykel o gång	Arbets pendling totalt
Mkm/år	18,93	2,72	0,19	9,00	0,95	3,03	0,03	0,66	3,73	<b>39,25</b>
Procent av totala antalet färd mkm	48 %	7 %	0 %	23 %	2 %	8 %	0 %	2 %	10 %	<b>100 %</b>
Mkr/år	66,24	-	0,66	17,11	3,11	3,54	0,03	-	-	<b>90,70</b>
Procent av totala kostnaden	73 %	-	1 %	19 %	3 %	4 %	0 %	-	-	<b>100 %</b>
Ton CO <sub>2</sub> /år	2 911,85	205,59	2,99	87,52	0,00	181,67	3,36	0,33	-	<b>3 393,31</b>
Procent av totala utsläppen	86 %	6 %	0 %	3 %	0 %	5 %	0 %	0 %	-	<b>100 %</b>

*Kostnaderna för resor med bil har antagits 3,5 kr/km.*

*Kostnaderna för resor med kollektivtrafik har antagits resor med SL 10 450 kr/år och anställd. Tåg har antagits resor med SJ, medelvärde av kostnaden för olika pendlarsträckor 30-dagarskort 24 332 kr/år och anställd.*

*Regionbuss har antagits resor med SL inom Stockholms län och Uppsala län 19 470 kr/år och anställd.*

*Kostnaderna för resor med MC/Moped har antagits 1 kr/km*

- Totalt genereras ca 3 600 ton CO<sub>2</sub> utsläpp av pendlingsresandet till och från Haninge kommun under 2022.
- Bilresor står för 86 % av utsläppen från pendlingsresorna.

## Arbetspendling - kostnader och CO<sub>2</sub> utsläpp för olika restyper/färdmedel per capita 2022

	Bilförare	Sam- åkning	Inf. park	Kollektiv- trafik	Tåg	Region -buss	MC/ Moped	Elcykel/ Elmoped	Cykel o gång	Arbets pendling totalt
Kr/cap 6 065 anst.	10 922	-	108	2 821	514	584	6	-	-	<b>14 954</b>
KgCO <sub>2</sub> /cap 6 065 anst.	480	34	0	14	0	30	1	0	-	<b>559</b>

## Tjänsteresor omfattning, kostnader och CO<sub>2</sub> utsläpp per olika restyper och färdmedel 2021

	Privatbil	Kommunens bilar	Flyg	Tåg	Tjänsteresor totalt
Mkm/år	0,27	3,57	0,05	0,10	<b>3,99</b>
Procent av totala antalet färd mkm	7 %	90 %	1 %	3 %	<b>100 %</b>
Mkr/år	0,76	8,57	0,10	0,21	<b>9,64</b>
Procent av totala kostnaden	8 %	89 %	1 %	2 %	<b>100 %</b>
Ton CO <sub>2</sub> /år	41,77	242,95	10,74	0,01	<b>295,47</b>
Procent av totala utsläppen	14 %	82 %	4 %	0 %	<b>100 %</b>

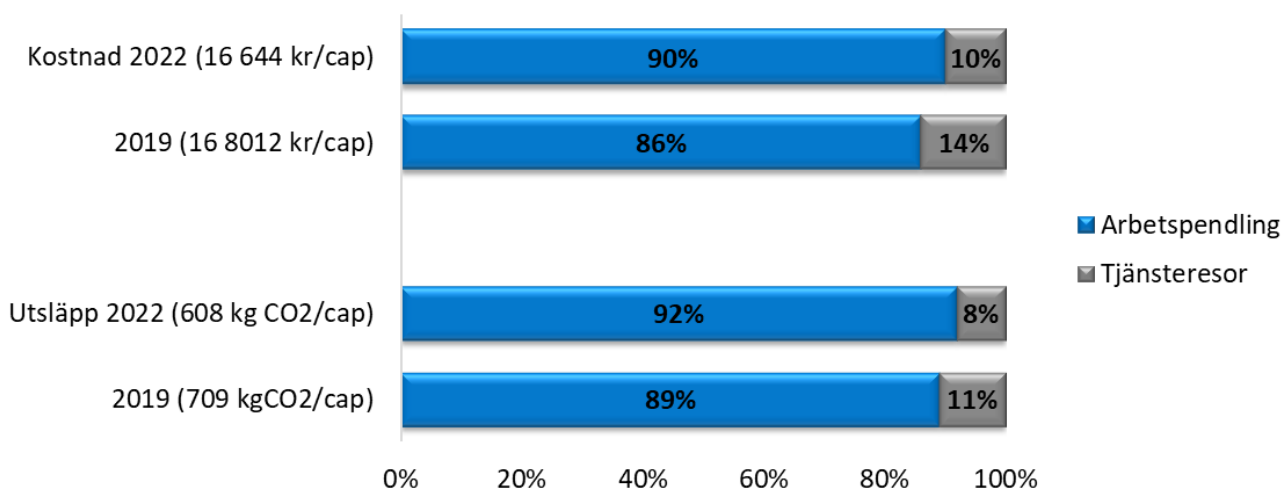
## Tjänsteresor - kostnader och CO<sub>2</sub> utsläpp för olika restyper/färdmedel per capita

	Privatbil	Kommunens bilar	Flyg	Tåg	Tjänsteresor totalt
Kr/cap 6 065 anst.	125	1 413	16	136	<b>1 690</b>
KgCO <sub>2</sub> /cap 6 065 anst.	7	40	2	0	<b>49</b>

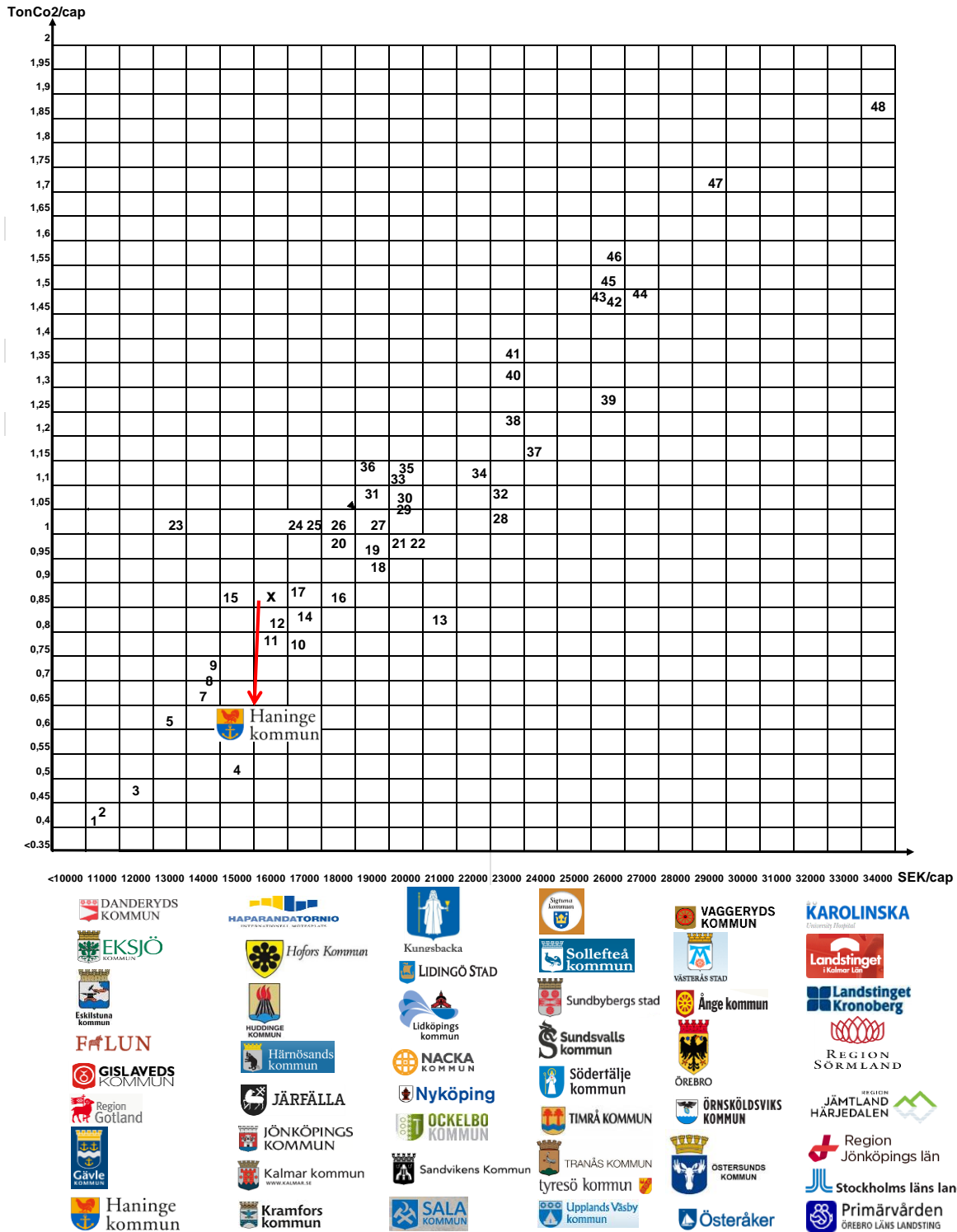
## Arbetspendling och tjänsteresor totalt per capita

	Arbetspendling	Tjänsteresor	Totalt
Kr/cap 6 065 anst.	14 954	1 690	<b>16 644</b>
KgCO <sub>2</sub> /cap 6 065 anst.	559	49	<b>608</b>

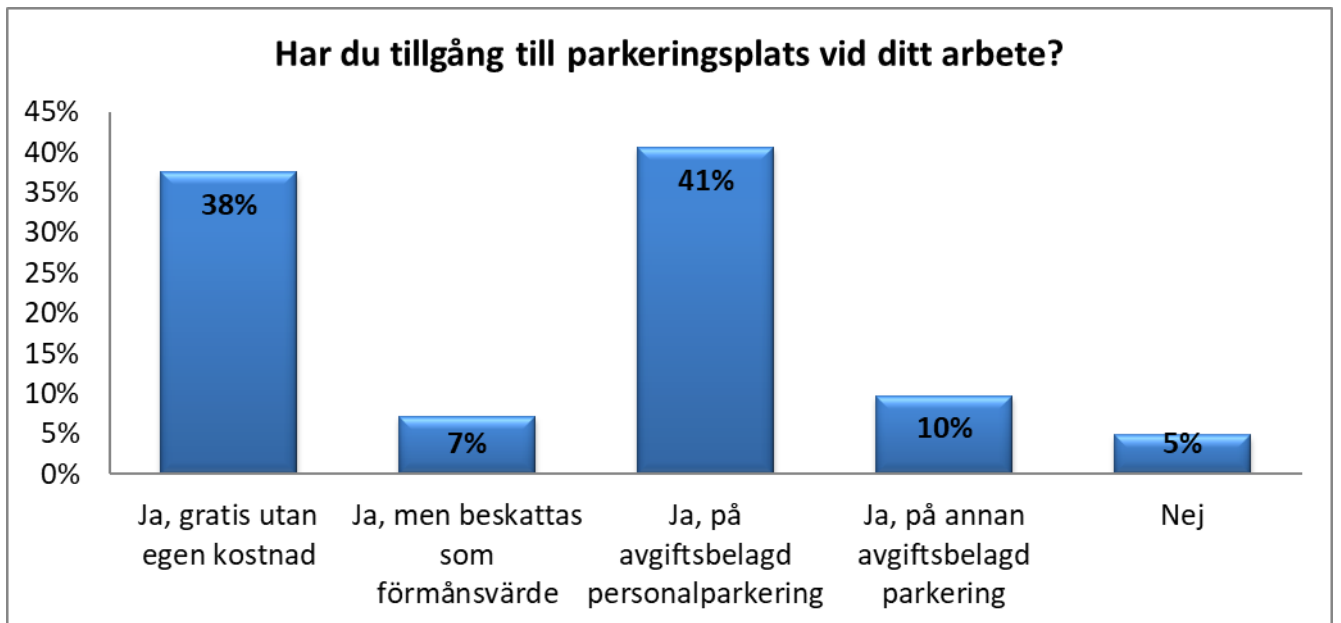
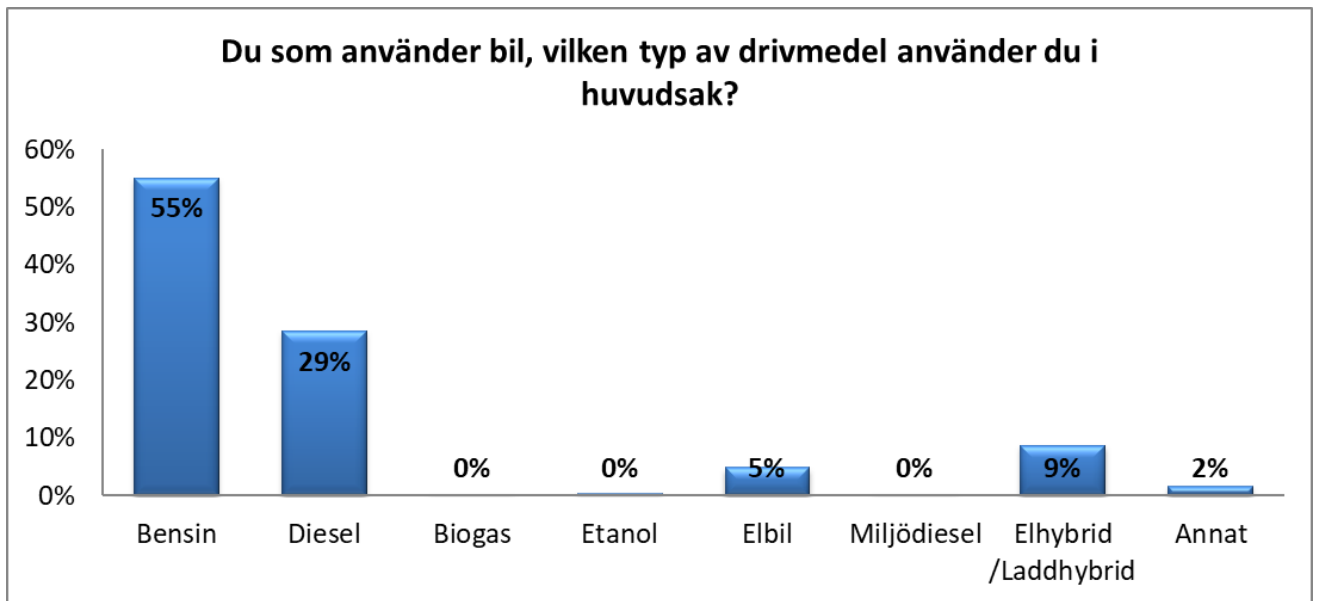
### Arbetspendling och tjänsteresor totalt per capita



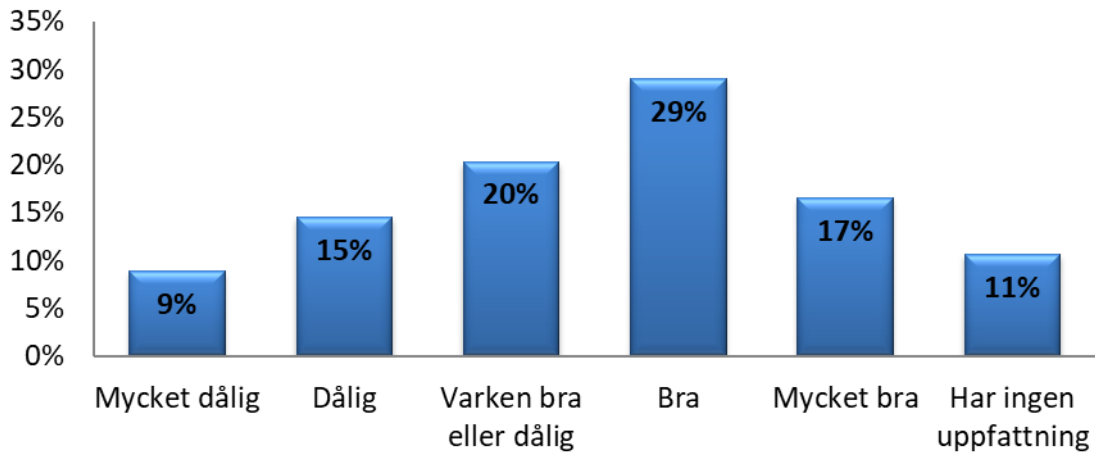
Haninge kommun hade plats 16 vid mätningen 2019. Vid mätningen 2022 har Haninge kommun minskat sina totala utsläpp med 14 % och hamnar på plats 6 i benchmarkingkartan.



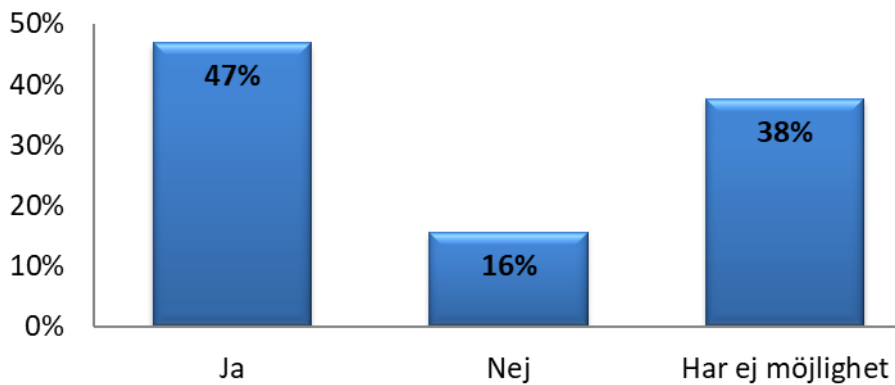
## Frekvensdiagram från CERO resvaneundersökning



### Hur upplever du tillgången till kollektivtrafik för din resa till och från arbetet?

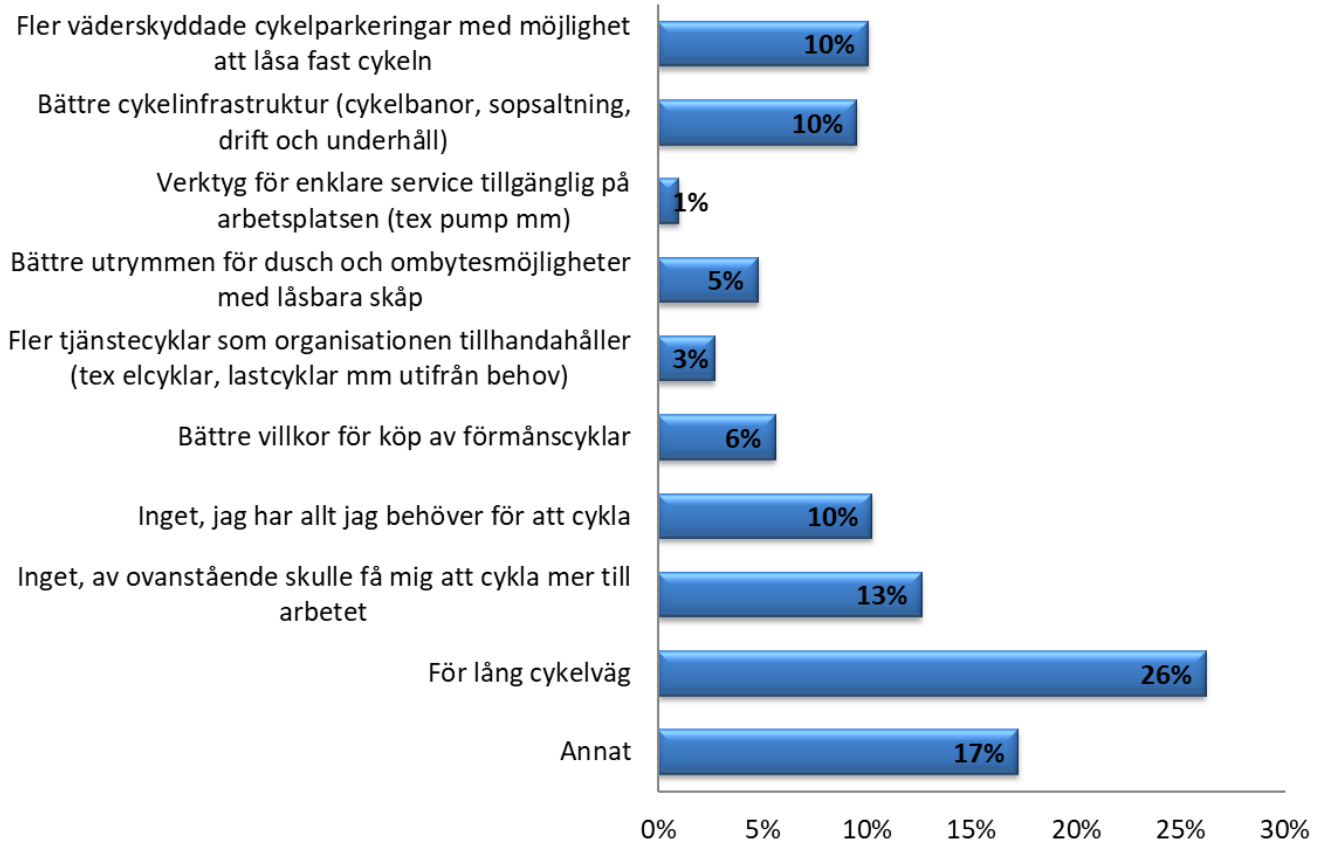


### Efter Covid-19, skulle du som har möjlighet att arbeta hemifrån önska mer flexibilitet att göra det, jämfört med innan Covid-19?

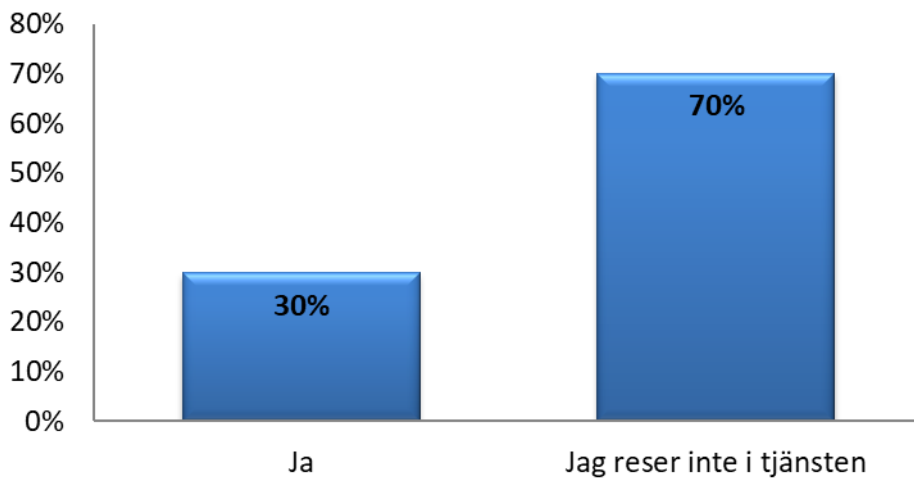




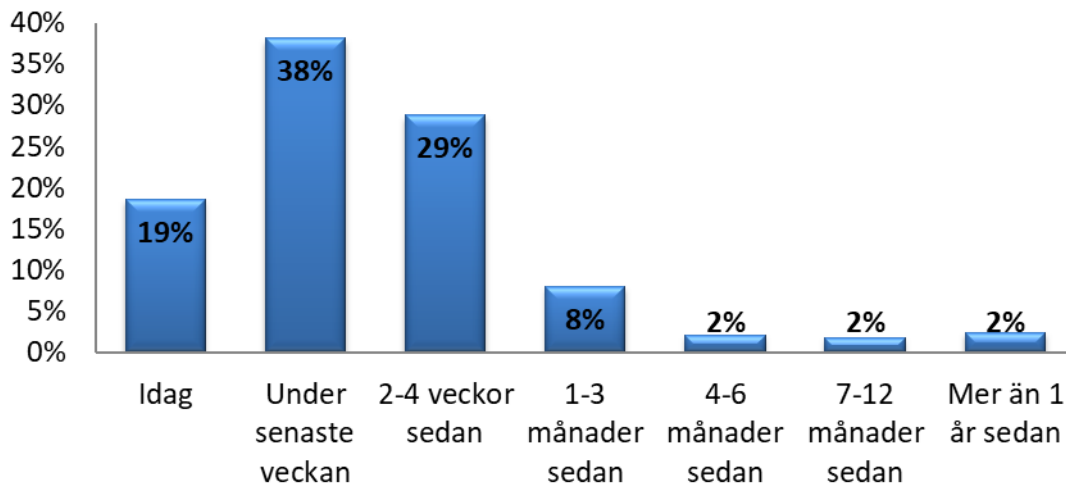
### Hur skulle din arbetsplats kunna bli mer cykelvänlig?



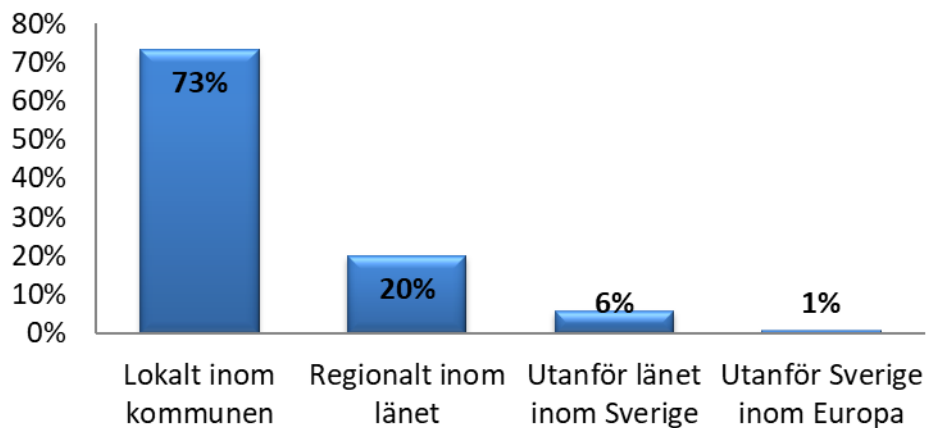
### Genomför du resor i tjänsten?



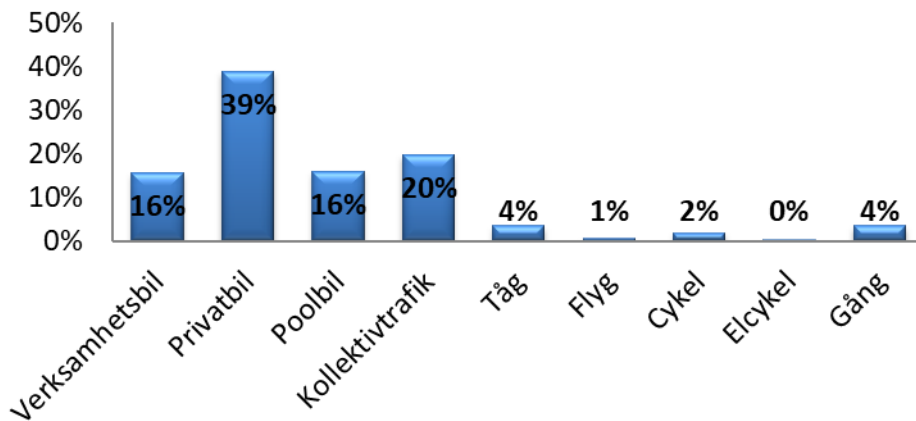
### När gjorde du din senaste resa i tjänsten?



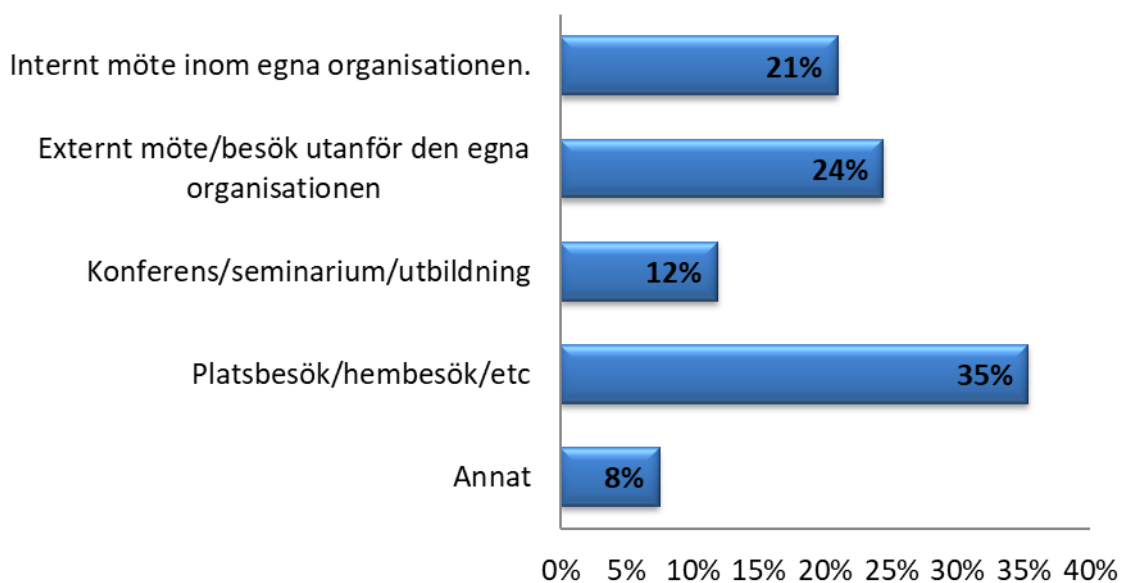
### Vart åkte du när du gjorde din senaste resa i tjänsten?



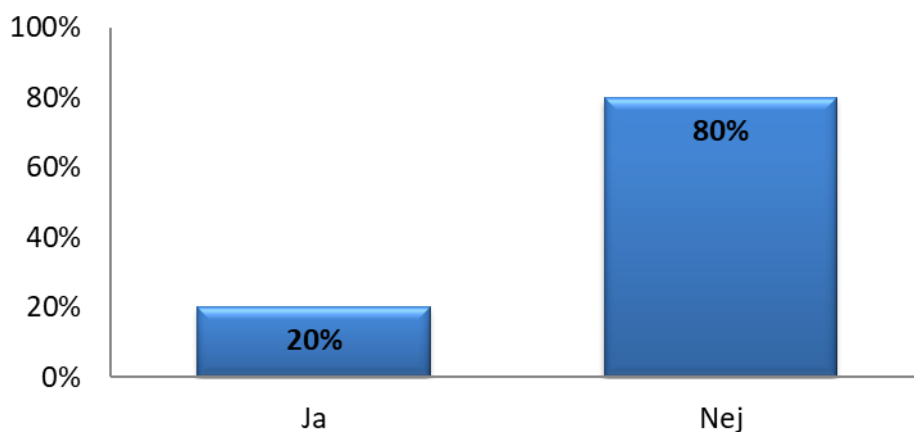
### Vilket var ditt huvudsakliga färdssätt vid senaste resan i tjänsten?

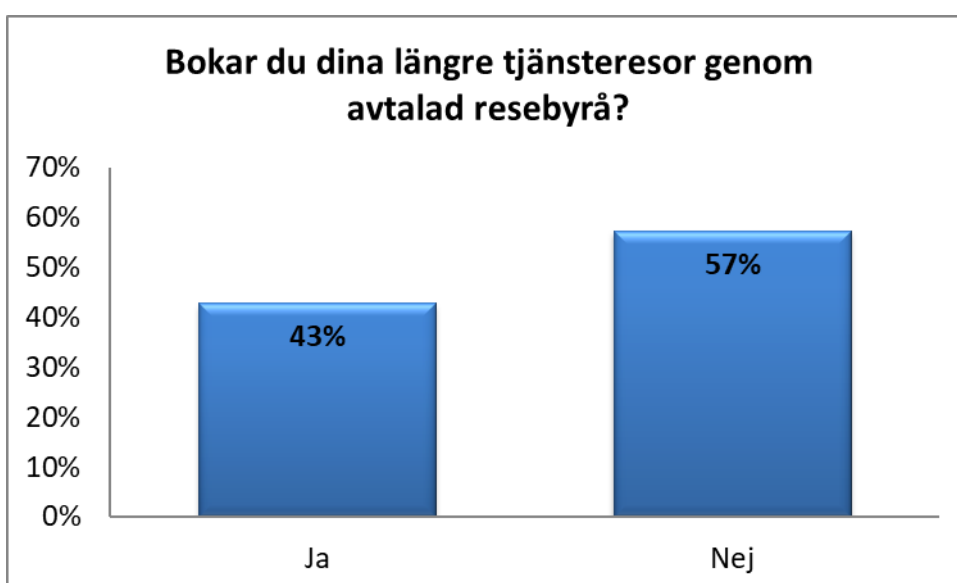
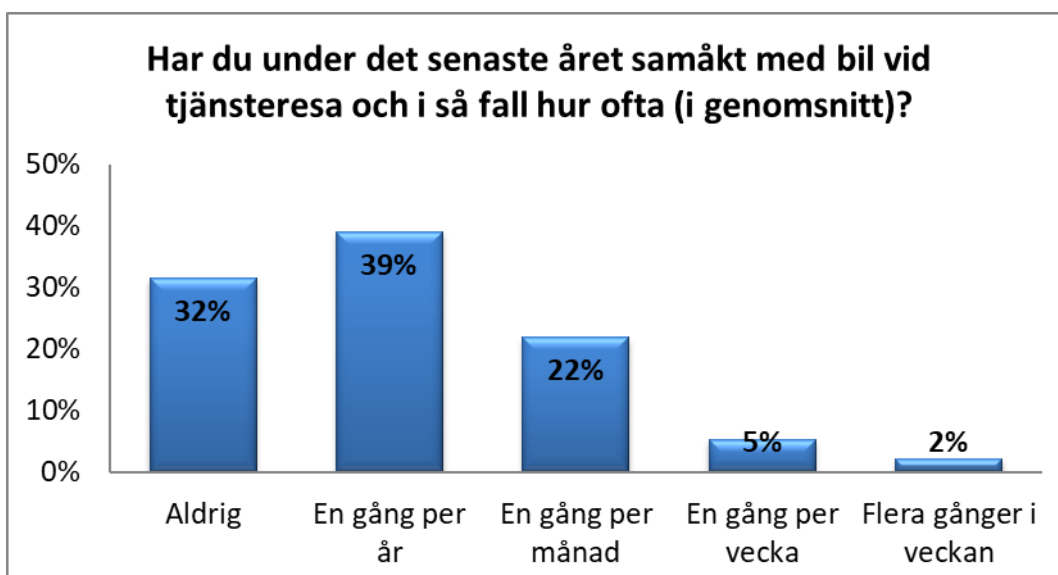
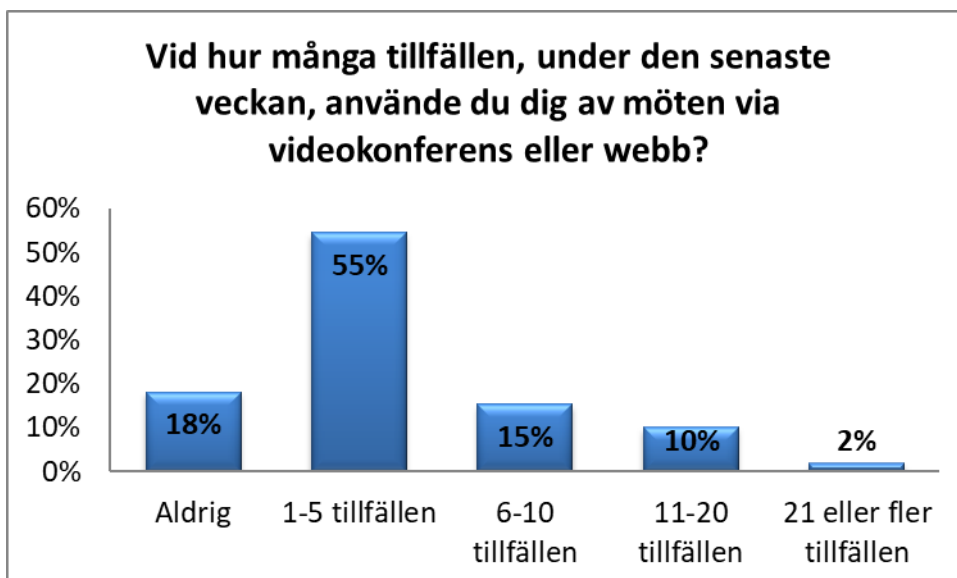


### I vilket ärende gjorde du resan i tjänsten?

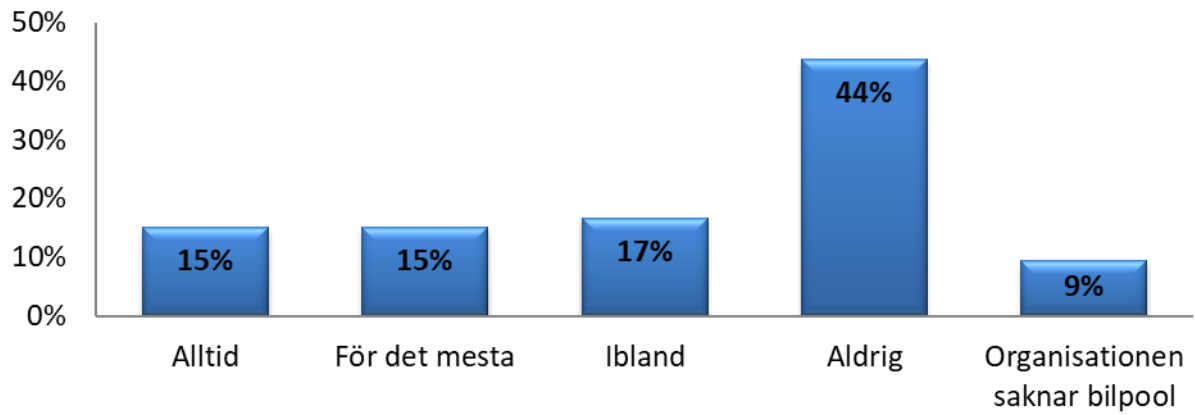


### Skulle du kunnat genomföra ditt senaste möte digitalt utan att mötets värde blivit sämre?

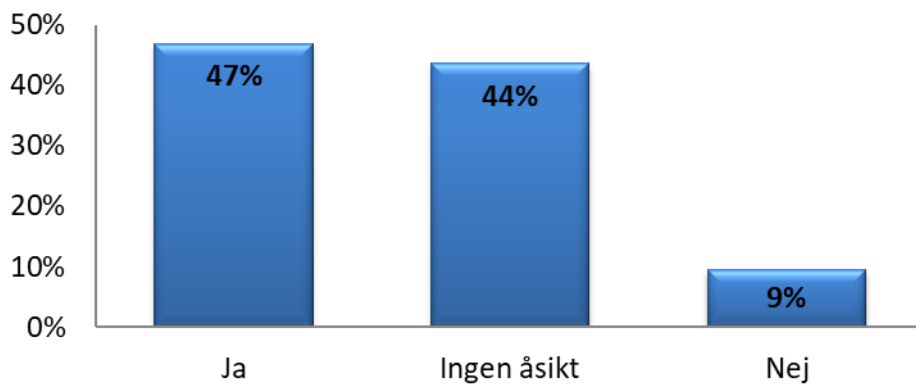




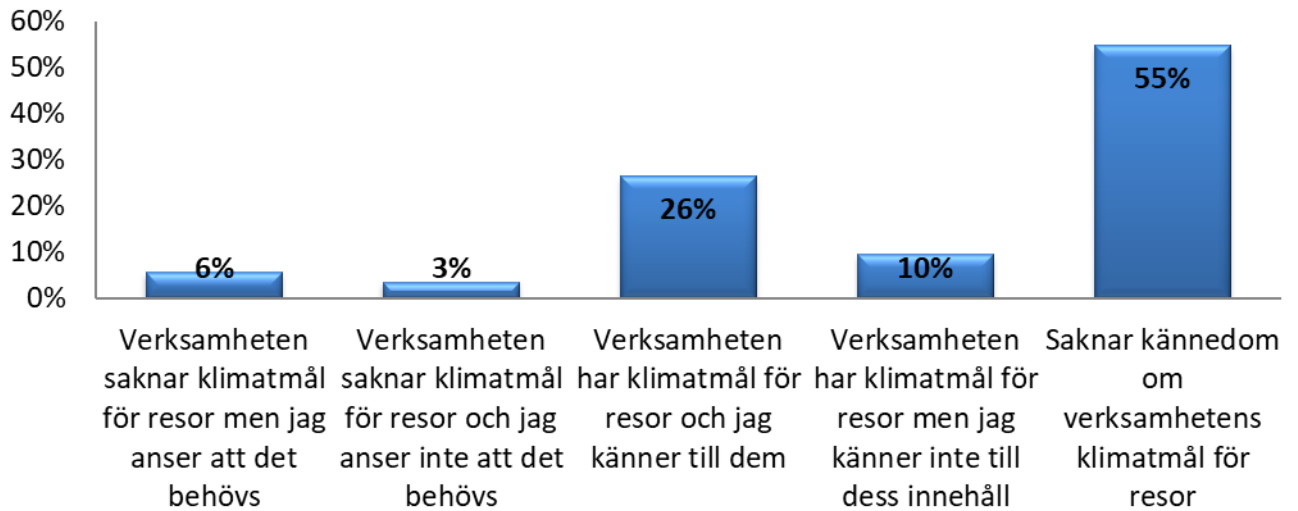
**Många organisationer har någon form av bilpool. Vid resa med bil i tjänsten, hur ofta använder du bilarna i organisationens bilpool?**



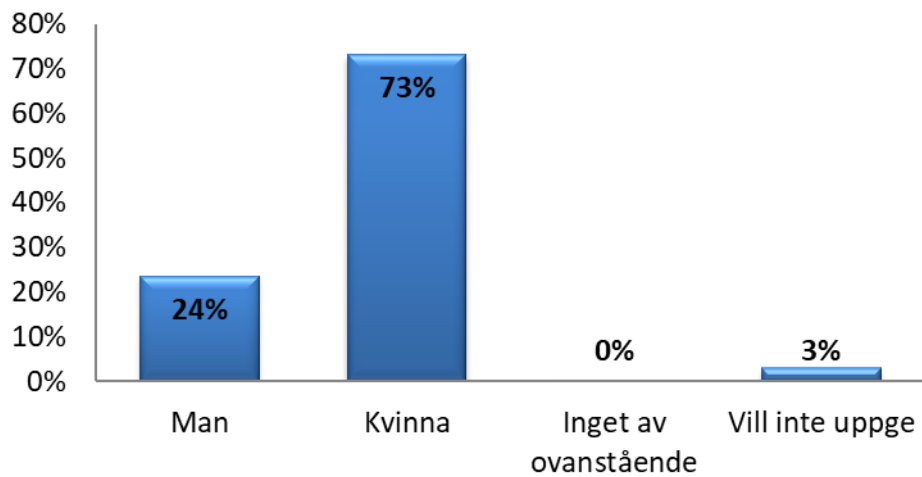
**Tycker du att din arbetsgivare ska arbeta för att minska utsläppen från personalens arbetspendling?**

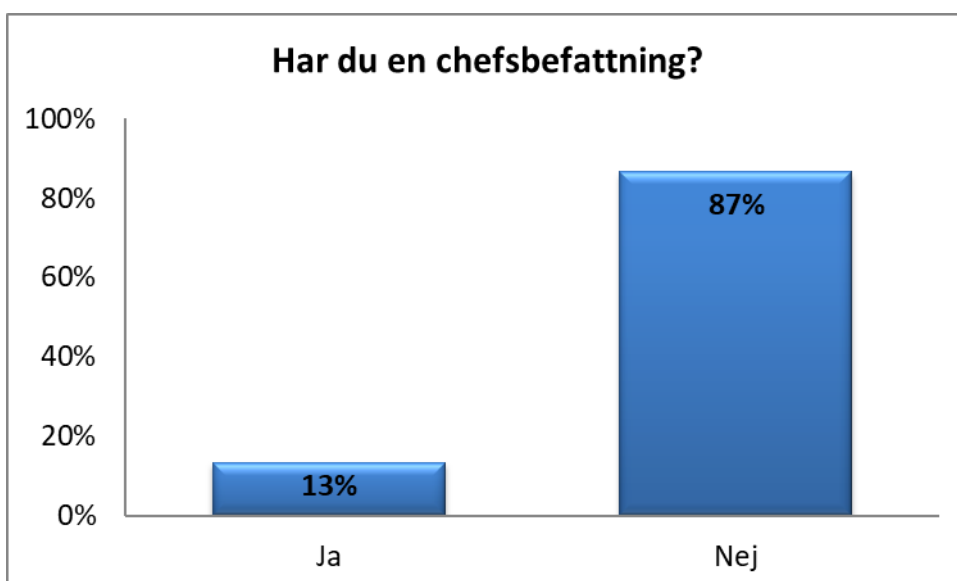
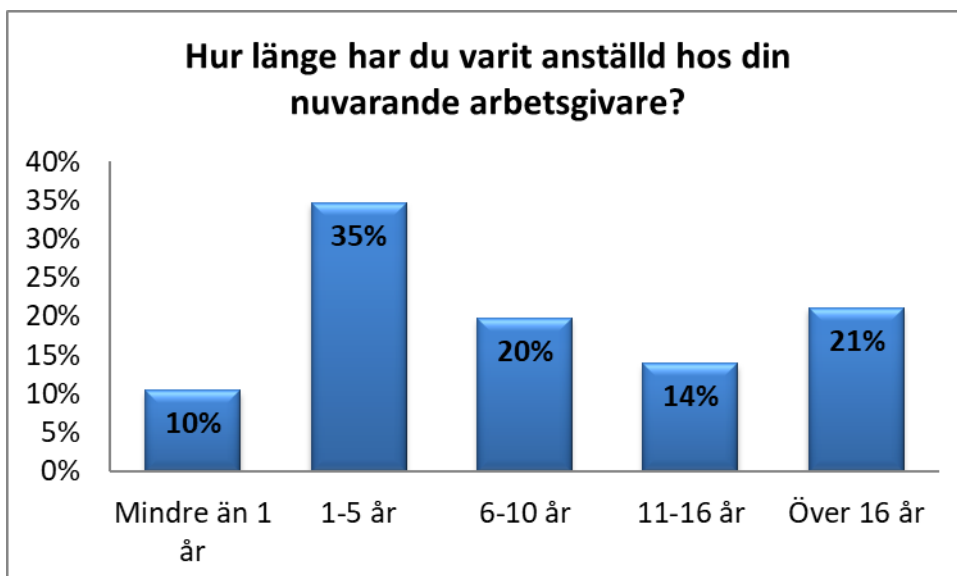
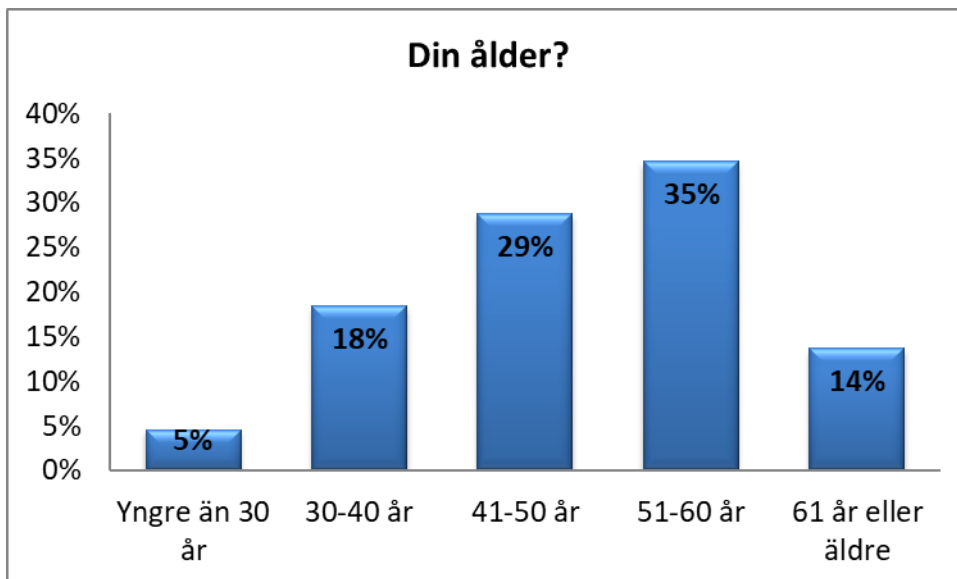


### Vilka av följande påståenden stämmer med din uppfattning om din arbetsgivare:

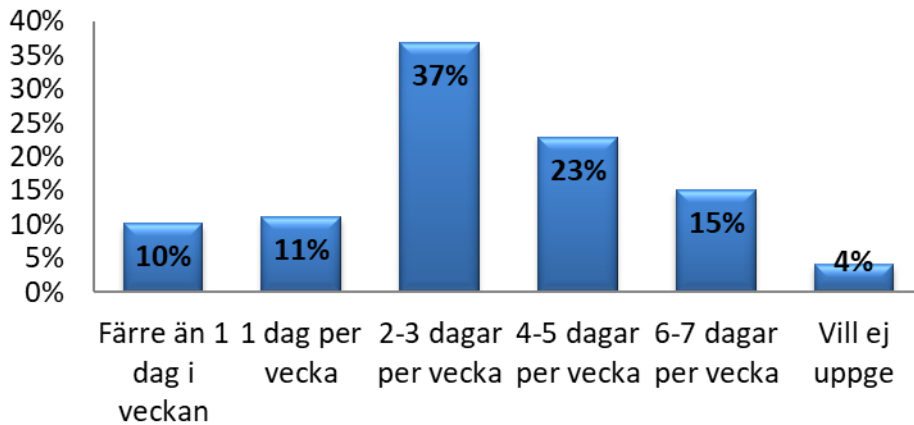


### Är du...

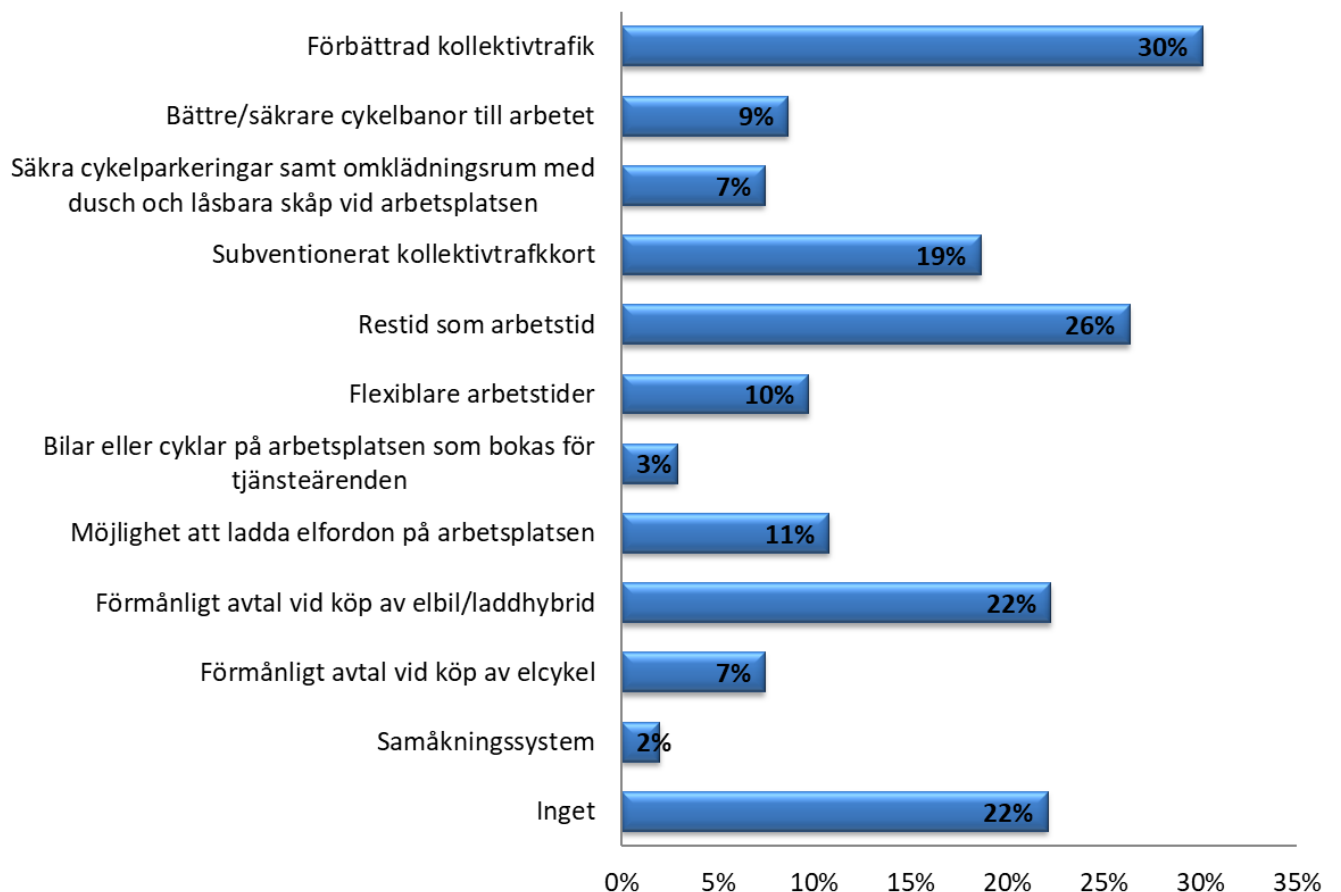




### Hur många dagar i veckan motionerar du vanligtvis?

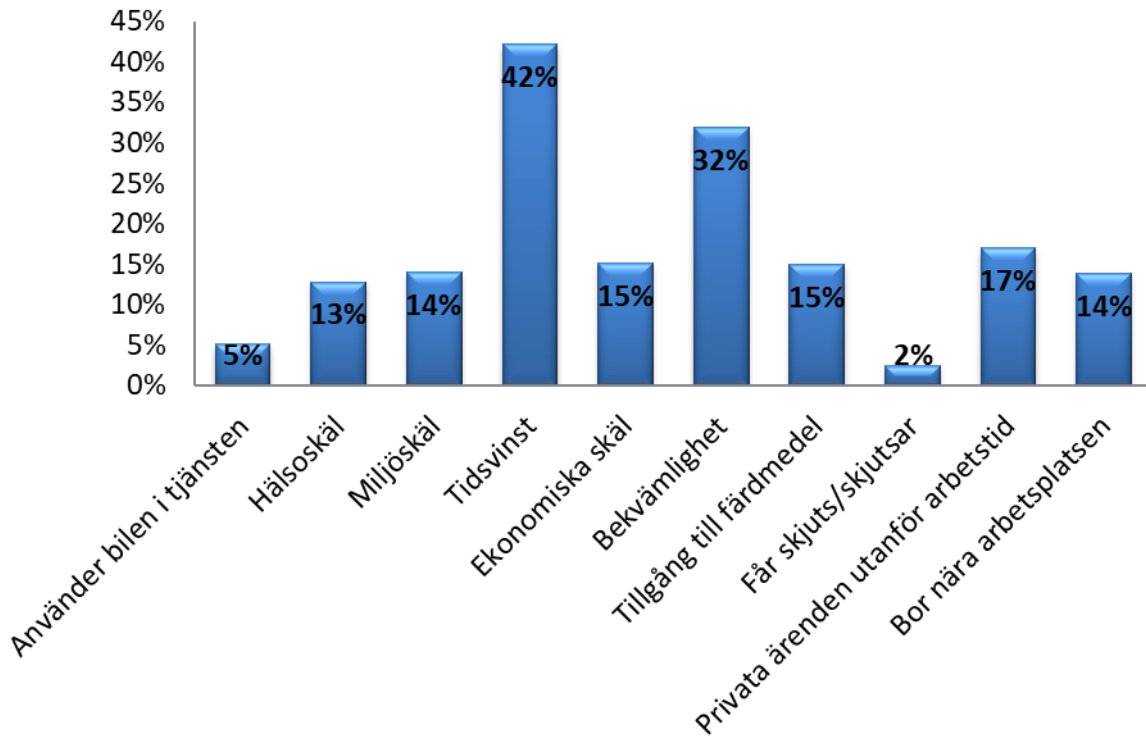


### Vad skulle kunna få dig att sänka utsläppen från dina resor till och från arbetet?

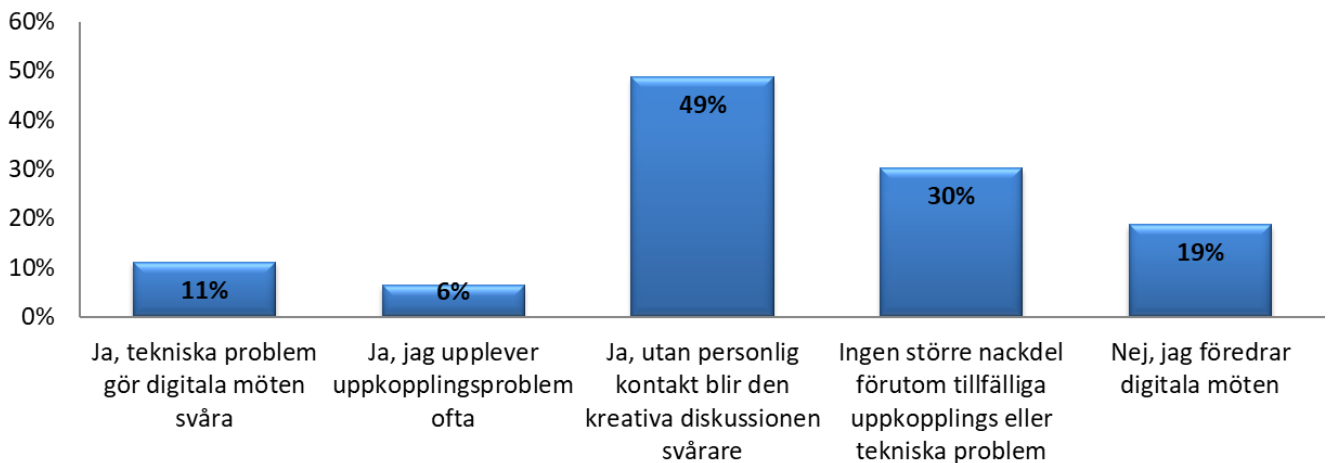




### Vilket är det viktigaste skälet för ditt val av färdmedel till och från arbetet?



### Tycker du att digitala möten har några nackdelar jämfört med fysiska möten?



## Fritextsvar

### Vad skulle kunna få dig att sänka utsläppen från dina resor till och från arbetet?

- cykelställ måste finnas!! och med tak och bra ställ så man kan låsa sin cykel på ett bra sätt, finns ej i dagsläget.
- 100% Klimatsmart skulle vi bli igen om vi 6 telefonister kunde fortsätta arbeta hemifrån 5 dagar i veckan som under pandemin. Finns många fördelar med hemarbete i vårt fall som delar rum, klimatet, hälsan, arbetsmiljö och ekonomin. Det fungerade alldeles utmärkt att arbeta hemifrån heltid under dem åren pandemin pågick. Idag arbetar 4 dagar på arbetsplatsen och 1 dag hemifrån.
- Absolut handlar det om laddmöjlighet då jag har en elhybrid med kort räckvidd.
- Använder bilen ibland under dagen till Kommunhuset.
- Arbetar på två olika ställen så till ett arbete är cykel möjlig men till det andra är det för långt och samåkning skulle vara bättre. gångavstånd till ett boende från tåg är ca 20 min och buss går inte fram.
- Att barnen är större och inte behöver mig på samma sätt. Då kan jag cykla/gå/åka buss oftare.
- Att tågen kan hålla tidtabellen, vilket inte hör till vanligheten.
- Bil en dag i veckan är oftast väderberoende. Att jag säkrar upp med bil då det är för trist väder för cykling
- Billig kollektivtrafik och billig parkering på hemmaplan
- Billigare kollektivtrafik
- Billigare kollektivtrafikkort inom Haninge.
- Billigare SL-kort. Har busshållplats direkt utanför både hem och jobb, med samma buss.
- bor tre km från busshållplats samt ute i skogen så det går inte buss så ofta
- Byta arbetsplats. Arbeta närmare min bostad, så jag kan cykla.
- Bättre tillgång till infartsparkering.
- Bättre väder. Om det är trevligt väder går jag gärna
- cykelrum / Säkra cykelparkeringar.
- Det saknas kollektiva färdmedel mellan hemmet och arbetet
- Det skulle i så fall vara nya förbindelser men jag är tveksam till att det skulle minska min tid att åka så mycket.
- Distansarbete så mycket som möjligt. Digitala möten som standard
- Distansarbete. Tyvärr drar arbetsgivaren ner på det när covidrestriktionerna lättas. Tappar därmed möjligheterna.
- Eller få gratis SL-kort precis som eleverna.
- För mig är det kylan som styr (is och halka ifall jag cyklar eller tar bilen. I framtiden har vi nog bara elbil och inte diesel. idag har vi både och.
- Företaget håller med bil under arbetstid.
- Förlängning av distansavtal som gör att jag minst får jobba hemifrån 3 dagar i veckan...eller mer...
- Gratis busskort
- Gratis parkering och mer möjligheter att ladda bilen. 50 kr per dag är för mycket. Finns många elbilar/plugin som bara parkerar och inte ladda samtidigt (ingen kabel kopplad).
- Gärna bättre väder
- Har en utmanande familjesituation med barn som har svårt att vara i skolan. Jag behöver därför stor flexibilitet och möjlighet att snabbt kunna ta mig hem, och ofta hämta någon på vägen. Avtalen om elsparkcyklar tycker jag inte är så förmånliga och köpa privat är för dyrt.
- Har småbarn som ska till förskolan och väljer därför bilen för att ge dem kortare dagar på förskolan

- Har ändrat resvanor efter Corona. Tidigare kollektivtrafik å månadskort då närvaro på arbetet 5 dagar i veckan. Nu bil, eftersom månadskort ej lönar sig och restiden förkortas väsentligt gm att köra bil.
- Hämtar och lämnar på hunddagis som ligger en bra bit hemifrån och från skolan
- I och med att jag bor en bit från mitt jobb så väljer jag bilen för att kunna vara mer flexibel. Om jag ska åka kommunalt är jag beroende både av tunnelbana och pendeltåg så missar jag det ena så missar jag det andra. Bil är helt enkelt mer bekvämt.
- Inget för jag måste ha bil i tjänsten.
- Jag bor så tokigt till att jag inte kan ta en buss.
- jag cyklar, går och springer på somrarna
- Jag skulle gärna byta till elbil men det är för krångligt. Priset...laddning...
- Jobba mer hemifrån.
- Kommer antagligen att återgå till att åka kollektivt igen, åtminstone delar av året. men om det fanns möjlighet att ladda under arbetstid, skulle jag klara även hela hemresan utan co2-utsläpp.
- Lämnar och hämtar barn på förskolan i samband med mina resor till och från arbetet
- Lämnning och hämtningsservice av egna barn till skola/förskola/aktiviteter
- min buss 840 går endas tre gånger efter det att jag har slutat mitt arbete kl 17.00. En dag per veckan har jag enligt mitt schema sen tid och då hinner jag inte med sista bussen hem. Ofta vill familjer komma sent och det blir svårt för mig på grund av att bussarna går så sällan.
- Minskat behov av att passa tider för att skjutsa barn till träningar.
- Mitt skäl till att välja bilen nu i stället för kollektivtrafik är restiden. Innan jag fick barn pendlade jag med kollektivtrafik-pendeltåg och gick sista kvart-20 min till kontoret. Skulle jag kunna ta mig ungefär lika snabbt med kollektivtrafiken skulle jag gärna göra det. För mig är det för lång sträcka för att cykla annars gör jag gärna det. Hade gärna kunnat ta med cykel på pendeltåget för att snabbare komma till och från.
- Motivation för mig själv.
- Måste bara bli mindre lat och bekväm
- Möjlighet att ladda elbil vid hemmet
- Möjlighet att ta cykel på tåget även kl6-9
- Om det fanns en pool bil skulle jag kunna åka kollektivt till och från arbetet
- omklädningsrum med torkplats och låsbara skåp vid arbetsplatsen.
- Parkeringsplats med laddstolpe
- Rätten att ta med cykel på pendeltåget
- Skulle vilja komma i gång med cyklandet.
- Sänka priser på SL-kort
- Tar bilen då det är enklast med hämtning på förskola och handling i samband med att jag åker hem från jobbet.
- Varannan vecka när jag har barn är det svårt att åka kollektivt med de veckor jag åker själv hade jag kunnat åka kollektivt men då blir kostanden för ett SL-kort väldigt högt.
- Vi bor i Västerhaninge och valde skola i Tungalsta till barnen. Kommunen beviljar ej skolskjuts till oss trots farlig vägsträcka till skolan. Så jag måste köra dem dit. Annars hade jag kunnat cykla till jobbet. Saknar också buss från nedersta till vh centrum.....
- Vore bra m subventionerat månadskort. Nu finns endast årskort och det frös ju inne under pandemin- gick ej heller att återlösa.
- Vädret / underlaget,
- Åker bil vid kvällsmöten odyl.
- Åker mellan Tyresö strand och Vega
- Åker vidare till annat resmål 1 dag i veckan därav bil.
- Ökad möjlighet till distansarbete.

### Vilket är det viktigaste skälet för ditt val av färdmedel till och från arbetet?

- Det uppenbart självklara för mig, som är född och uppvuxen i förorten, är att åka kollektivt. Jag tog inte ens körkort förrän jag fyllde 30.
- 7min från jobbet
- Att det saknas säker parkering av cykel
- Att jag inte har körkort
- Barn lämning i skolan
- behöver inte passa busstiderna
- Behöver ta bilen till infartsparkeringen då det inte går att åka med kollektivtrafiken hela resan
- Besvärligt att hitta parkering vid arbetsplatsen för privat bil.
- Bor nära
- Bra cykelväg
- bussen går sällan och jag behöver inte vänta så mycket på bussen när jag åker bilen.
- Bär mycket material (böcker, prov) till och från arbetet. En ökad flexibilitet när man bestämmer själv när man åker, bekvämlighet.
- Bär ofta med mig mycket arbete: dator och mappar mellan arbetet och hemmet vilket gör resan enklast med bil.
- Bär ofta med mig mycket tungt arbetsmaterial fram och tillbaka och har långt att gå för att komma till pendeltåget.
- Cykel för motionen, pendel för det är det enda alternativ av kollektivtrafik
- Det är dyrare att åka kollektivt än åka elbil eftersom elen ingår i vår parkeringsavgift.
- Då kollektivtrafiken till min arbetsplats har dålig turtäthet kan jag inte göra annat än att ta bilen till arbetet annars skulle mina resor till och från jobbet ta upp till 5 timmar varje dag, restid inklusive väntetid. Har olika schema varje dag i veckan.
- dåliga kommunikationer tidigt på morgonen med många byten. måste åka vid 0400 tiden före att vara på jobbet kl 0600
- Ej körkort
- Ej möjlighet att ladda elbil vid hemmet
- Enda alternativet för mig
- enl, avtal med arbetsgivaren
- Familj
- Finns ingen kommunal buss eller bra cykelvägar
- Finns inget annat alternativ
- Få ihop familjelivet med hämtning och lämning av barn
- För långt till busshållplatsen/pendeltåget. Kommunala färdmedel tar mig smidigt till jobbet men det är vägen hemifrån till lokaltrafiken som är för osmidig.
- Gratis konditionsträning
- Gångavstånd till arbete
- Går inte att åka kollektivt,
- Har barn med funktionsnedsättning som behöver skjutas till och från skola och då blir det smidigare att även jag kör
- har ej körkort
- Har ej körkort eller bil.
- har ej körkort.
- Har heller inget körkort
- Har ingen egen bil.

- har inget annat alternativ
- Har inget annat alternativ än kommunal trafik
- Har inget annat val
- Har inget annat val.
- Har inget körkort
- Har inte körkort
- Har inte så många andra möjligheter där jag bor - det skulle ta alldeles för lång tid kollektivt och skulle inte funka med privatlivet att sitta på buss och tåg i upp till 3 timmar om dagen
- Har ofta tungt att bära böcker och rättningar etc.
- Har varken råd (trots dyrt SL-kort!) eller moralen att sätta ytterligare en bil i rusningstrafik. Jag skulle förkorta min pendlingssträcka till en tredjedel tidsmässigt men det är bara inte realistiskt.
- Har värk i leder och väljer det skonsammaste sättet att resa till arbetet.
- Hinna lämna barn på förskola och fritids innan arbetet. Hinner inte varje dag om jag ska åka kollektivtrafiken.
- Hinner inte till jobbet pga barnomsorgstider!
- Hämta/ lämna barn på fsk.
- Hämtar barn på förskola/skola o därav bil
- Hämtning/lämning av barn
- Ibland behöver jag ta samtal mm vilket gör att jag kan göra det i bilen lättare.
- Inget annat val, med tanke på att enkel resa med kollektivtrafik tar 120 min och med cykel cirka 100 min.
- inget val
- Jag använder bussen och tåget (pendeltåg Linjen)
- Jag behöver åka bil för att komma till pendeln.
- Jag har ingen bil och jag måste åka till jobbet på kollektivtrafiken
- Jag har ingen bil och tänker inte heller köpa någon. Inte intresserad av att cykla till jobbet. Känns också bra för miljön.
- Jag har inget körkort
- Jag har inget körkort så jag är tvungen att använda mig av kollektivtrafiken
- Jag har inte körkort
- Jag reser gärna kollektivt för då kan jag arbeta på bussen och pendeltåget. Att köra bil är bortkastad tid och dessutom är det nästan alltid köer.
- Jag tar bara bilen när jag behöver den direkt efter arbetet, annars cykel och ibland springer jag
- jobbar hemma
- Kan sova en stund längre om jag tar bilen
- Kollektivtrafik fungerar riktigt dåligt. Förseningar, inställda tåg och bussar. Det går inte att lita på Kollektivtrafiken. Man förlorar mycket pengar på grund av förseningar eller inställda tåg. Aldrig att jag börjar använda kollektivtrafik igen.
- Komforten på bussen är usel framför allt p.g.a. att vägarbeten som medför dåliga vägar och en skakig resa. Kan även tilläggas värmen på sommarhalvåret då AC saknas eller fungerar för dåligt. Överväger att börja köra bil i stället, den sparade tiden och komforten överväger troligen den ökade kostnaden.
- kommunparkering är jättedyrt.
- Konstigt formulerad fråga. Jag äger bil och använde den till och från jobbet under pandemin. Åkte då kvällstid t kontoret ca 1 gång varannan vecka. Jag har aldrig annars under mina drygt 10 år i Haninge kommun åkt bil till jobbet. Varför? Miljöskäl, ekonomiska skäl, bekvämlighet, tidsvinst.
- Kostnad
- Kör barn till skola i Farsta, åker från Tyresö - Farsta - Haninge och sedan i tjänsten mycket.

- Lämna/hämta på förskola
- Lämning av barn vid skola underlättas när jag kör egen bil.
- Motion och friskluft
- Måste ändå ta bilen till tåget som är 6 km fr bostaden
- Om det bara gällde mitt val så är det att arbeta hemifrån 100%
- Om jag inte hade kunnat ta bilen till jobbet i Haninge hade jag inte kunnat arbeta kvar.
- reser som sagt var inte
- Saknar körkort
- Skjutsar barn till och från skola på vägen.
- Skulle välja bilen alla gånger om jag hade körkort. Ska ta den snart bara för att slippa åka kommunalt med sena inställda bussar, 20–60 mins väntetid på bussen hem och alkoholiserade och aggressiva medresenärer är inte lockande. och inte att behöva stå hela resan efter 8 tim stående arbete och i en buss som är kokhet!! och man svimmar av värmeslag!
- Slippa trafik
- Stannar närmast jobbet
- Tar 5 minuter att gå från hemmet till arbetet.
- Tar mer än dubbelt så lång tid att åka kommunalt.
- Tidsvinsten gäller endast när jag reser med bil
- Trevligt att cykla.
- Under pandemin, så behövde jag åka egen bil, p g a smittorisen (kollektivt), arbete hemmavid under dagen (möten), och/eller att vi var tvungna att använda fler tjänstebilar då vi inte fick vara fler än en i bilen. Använde då min privata.
- Viktigaste orsaken är huruvida jag har mina barn hos mig eller inte.
- vädersberoende, man kan inte cykla varje dag i 16 km tur och retur. På bussen kan jag också jobba av lite.
- Åker både bil och buss
- Åker kommunalt för att det kostar pengar att stå med bilen. Sen har ju dieselpriset passerat rimlighetens gräns för att pendla till/från arbetet.
- Åker till stallet efter jobbet
- Är handikappad

### **Hur skulle din arbetsplats kunna bli mer cykelvänlig?**

- Alla kan av olika orsaker ex fysiska hinder inte cykla.
- Att kunna bor i närheten
- Att tiden från och till arbetet räknas som arbetstid/friskvårdstid om man cyklar
- Bor i Huddinge, skulle gärna cykla till jobbet men vet inte hur jag ska ta mig till Haninge då cykelkartan är sjukt svår att läsa och ja vill hitta en alternativ, även om det bär en längre väg, som inte är att cykla på Lissmavägen eller Haningeleden. Jag vill liksom hitta en säker cykelväg till Haninge, den kan gå via stigar, via bostads/villaområden. Finns en fin cykelled ungefär fram till Sundby Gård och sen ska man cykla på typ 10cm vägkant till Haninge på tex Haningeleden, helt livsfarligt med all den tunga trafik på den leden.
- Bor långt ifrån, i en annan kommun
- Cykel är inget alternativ för mig
- Cykelrum skulle behövas för alla dyra leasingcyklar, ifall de står utanför skolan blir de avplockade eller stulna.
- Det finns ingen dusch på Mini Maria där jag jobbar, utan jag måste i så fall ta mig till kommunhuset.
- Dörren på cykelförrådet måste fungera
- Elmoped borde ingå typ som förmånscykel. Främjar kanske inte hälsan men främjar miljön och minskar trafikbelastningen på vägarna i rusningstrafiken.

- En elcykel är lika dyr att hyra som att köpa. Det är ingen förmån!
- En nackdel med att arbeta delvis hemifrån är att det är ett ständigt förflyttande av arbetsmaterial, tex dator. Vilket görs lättast med bil, möjligtvis skulle dubbla datorer göra det lättare.
- Finns bra tillgång till dusch, men de låsbara skåpen klipps upp över natten, vilket innebär att man måste upp/ned för att hämta ombytet. Där tappar man värdefull tid. Det finns många skåp och möjlighet att låna/hyra eget skulle underlätta. Nästa problem är torkskåp, det räcker inte med ett för att hänga blöta cykelkläder och för gymmets behov
- Finns det ens erbjudande om el /cykel i kommunen?
- finns en fin cykelväg förutom att den tar slut och försvinner där övrig trafik är som tätast och omvägen blir osmidig.
- Fler tjänstecyklar som organisationen tillhandahåller (tex elcyklar, lastcyklar mm utifrån behov) det här är också en mycket bra idé
- Från Gålö är vägen ej cykelvänlig. Direkt farlig.
- För långt att cykla varje dag i kombination med dåliga möjligheter för säker förvaring av cykel och duschmöjligheter. Cyklar invid något tillfälle per termin under vår, sommar, höst.
- gratis cykel
- går ej att ställa cyklar utomhus på grund av förstörelse
- Gör så här: Höj allas lön generellt med 500 kr. Inför en parkeringskostnad för kommunanställda på kommunens parkeringar på motsvarande summa (500 kr/månaden) De som gör rätt vinner och de som gör fel förlorar inget. Skulle vara lätt att få igenom! Det är så jag tror ni enklast får till en förändring av resvanorna. Bonus malus funkar i princip alltid!
- Hade gärna cyklat om det fanns en cykelbana. Årsta havsbad- Västerhaninge
- Har inte möjlighet att cykla till min arbetsplats då man inte får cykla genom Muskötunneln.
- Inte alla kan cykla
- Jag kan inte cykla
- Jag kan inte cykla och jag bor inte nära jobbet
- Jag kan inte cykla och jag har mina barn med mig till skolan
- Jag måste resa inom tjänsten. Omöjliga res sträckor för en cykel.
- Jag är cyklist även på fritiden och har allt jag behöver för att cykla till jobbet men jag tycker att kommunen borde bygga fler väderskyddade cykelparkeringar utanför Centrum Vux, Riksäpplet och Söderbymalmsskolan för att på det sättet kanske kunna få ännu fler elever och personal att cykla till skolan/jobbet.
- Jag önskar att det går att spola av cykeln när jag kommer till kommunhuset, då saltet sliter på cykeln och behöver kunna spolats av. Pump vore fantastiskt också.
- Låsning inomhus
- Lätt och säkert att nå cykelparkeringsplatserna
- mer lättillgängliga cykelplatser som inte kräver att man gräver fram passerkortet
- Möjlighet att låsa in cykeln i direkt anslutning till ingången mot duschar och gym.
- Möjlighet att skölja bort saltet från cykeln på arbetsplatsen vintertid.
- Om jag hade bott närmare finns allt jag behöver för att cykla.
- Parkeringsmöjligheter
- Restid som arbetstid?
- Samt ett cykelgarage el.dyl för förvaring av cykeln.
- Som jag skrev tidigare så vill vi ha låsbara cykelrum/skjul så våra cyklar inte blir stulna.
- Spelar ingen större roll. Även om cykel inte släpper ut koldioxid så det innebär en negativ miljöpåverkan att tillverka cykel i synnerhet el cykel. Notera att i Stockholm är ca halva året som går att cykla.
- SÄKRARE cykelparkering

- Vet visst: bor för långt bort och i ett land med väldigt ostabilt väder och dåligt upplysta cykelvägar.
- Väderskyddade och uppvärmda cykelrum med direkt anslutning och omklädningsrum och dusch.
- är tvungen att använda elscooter för att minimera min långa resväg med ibland 3 byten

### Övriga synpunkter.

- Mer möjligheter till att arbeta hemifrån men att kreativa möten görs på plats, ex workshops. Satsa på att få subventionerad kollektivtrafik.
- Använder privat SL-KORT i tjänsten
- Att ha möjlighet till kollektivtrafik och elcykel är ett bra alternativ för mig men kostnaden är för hög i relation till bekvämligheten och den minskade stressen
- Behövs mer aktiva insatser och "morötter" för att kommunen ska nå målen för interna utsläpp till 2025. Framför allt behövs mer fokus på cykel som färdmedel till o från arbetet.
- Billigare kollektivtrafik skulle få mig att åka kollektivt
- Bygg inte i anslutning till järnvägsspåret eftersom antal spår mellan Stockholm och Nynäshamn måste utökas för att klara ökade transporter via järnvägen. Det borde finnas någon form av framförhållning gällande ökat resande och samarbete med övriga kommuner längst sträckan så att mark avsätts för utbyggnad.
- bättre bussförbindelser behövs
- cykelparkeringen på gårdssidan är mycket svår att komma till då det inte förberetts för in och utfart anpassat till cykling. förslag att ta bort en parkeringsplats vid anslutningen till gångvägen. Det borde vara ett enkelt sätt att underlätta för cyklisterna att nå sin parkering.
- cykelpump vid cykelförrådet vore också bra
- De gånger jag / vi åker bil i tjänst är vid aktivitet utanför gruppboenden, färdtjänstresor med brukare. Ibland kollektiv trafiken med brukare.
- De som utnyttjar laddningsplats för elbil borde betala mer för personalparkeringen eller tillägg för själva laddningen.
- Det behövs möjlighet till att spola av cykeln från vägsalt, lera m m. Vill även ha möjlighet till att ställa cykel i värme, dvs inte stå i minusgrader, under vintern, då jag spolar av cykeln när jag kommer till jobbet.
- Distansarbete och digitala möten minskar utsläpp o negativ miljöpåverkan.
- En del av det som gör min arbetsgivare attraktiv är att jag på ett enkelt sätt kan köra bil till arbetet och hitta en parkering oavsett tidpunkt under dagen. (egen dedikerad plats som jag betalar förmånsvärde för). Det underlättar i min vardag att restiden till och från arbetet är kort och att jag i min roll kan vara på kontoret när jag behöver, hemma när jag behöver och ute i kommunen på objekten när jag behöver. Skulle den möjligheten och fördelen det innebär försvinna så skulle det innebära en avsevärd försämring för mig och en av de faktorerna som gjort att jag valt att arbeta åt Tornberget försvinna. Jag arbetar i hybridform och ifall det lämpligt kan jag vara hemma en dag och ha digitala möten. Jag åker till kontoret för fysiska möten eller ute på ett objekt när så krävs. Att i framtiden ställa krav på att medarbetare privata bilar som de använder i tjänsten skall vara elbil för att få ha kvar sin parkeringsplats är ett grovt övertramp från arbetsgivarens krav på den anställdas privatliv och investeringar. Om jag hade haft möjlighet att i mitt hem ladda en elbil eller laddhybrid så hade jag gärna köpt en sådan. Nu har jag inte det och därför är det orimligt att jag privat skall köpa en elbil jag inte kan ladda för att få ha kvar min parkeringsplats. Jag har inget emot att tjänsteresor kanske sker via elbilar eller andra sätt via någon pool men jag vill inte bli av med min parkeringsplats för att parkera mitt privata fordon.
- Ett sätt att befrämja övergång till elbilar är att ha el-laddstolpar på parkering till arbetsplatsen så att de räcker till alla som behöver utnyttja dessa.



- Fortsätt med mera distansarbete spar både på lokalkostnad och drivmedelskostnad, teammöten fungerar bra och spar tid och pengar pga lättare att förflytta sig mellan täta möten än förflyttning fysiskt mellan olika platser och byggnader i kommunen. Klimatsmart helt enkelt.
- Funktionshinder, behöver bil
- Förslag på betald parkering på alla skolor, inte alltför dyr men kanske möjlighet att köpa parkeringstillstånd per termin/månad/vecka/dag etc. Pengarna kan sedan användas till klimatförbättrade åtgärder på respektive skola, alternativt kommun.
- Gratis mat för personal
- gratis parkering
- Hade önskat möjlighet att ha miljöbil via tjänsten, men som går att använda privat då det annars blir svårt med parkering.
- Har ingen gratis parkering vid arbetsplatsen så därför cyklar jag under de varmare månaderna på året. Får betala för parkeringen på vinterhalvåret ca 5 mån/år då jag kör bil.
- Hoppas att vi anställda kan få gratis S-kort då kommer flera att åka kommunalt.
- Jag anser egentligen inte att det är upp till arbetsgivaren att arbeta för att personalen sänker sina utsläpp på sin fritid (som resan till arbetet faktiskt är) men jag tycker att det är väldigt bra att man har laddplatser för elfordon på personalparkeringar och jag anser att man ska arbeta för att skapa fler sådana. Att man också skulle kunna köpa en el/hybrid med förmån tycker jag är en väldigt bra idé. För de flesta är det en ekonomisk fråga att våga ta steget från fossilbränsle till el, elbilar är inte gratis och money talks.
- Jag bor i Norsborg i Botkyrka kommun och behöver åka bil varje dag till jobbet
- Jag bor så att om jag skulle använda mig av den kollektivtrafik som finns tillgänglig skulle min restid utökas med mer än en timme enkel väg, därför har jag behov av bil till och från arbetet.
- Jag får ingen ersättning för att jag använder bilen i tjänsten. Mina verksamheter är så spridda och buss går inte ens dit så det finns inget annat alternativ än att använda bilen.
- Jag hade cyklat om jag hade halva restiden, att åka buss är problemet när jag måste byta buss då tar det för lång tid. Hade gärna haft elbil men de är för dyra ännu. (Har hybrid)
- Jag har långt avstånd till arbetsplatsen och hämtningar och lämningar på förskola styr i stor utsträckning färd sätt.
- Jag kan gå till jobbet om jag kan utgå ifrån håga anläggning
- Jag skulle köpa elbil om ekonomin tillåter, kostar för mycket i dagsläget. Ska börja cykla för att minska bensinkostnaden de dagar jag har möjlighet att gå lite tidigare än 16.30, jag slutar olika tider.
- Jag skulle vilja att kommunen tecknar leasingavtal för elbilar som personalförmån. Detta skulle minska utsläppen drastiskt.
- Jag tycker att arbetsgivaren kan informera om miljöanpassade alternativ, göra medarbetarna uppmärksamma på och medvetna om resorna till och från samt uppmuntra till nya miljöanpassade färd sätt mm. Morötter hellre än tvång.
- Jag uppskattar att kunna jobba hemifrån när det funkar för jobbet
- Jag åker åt fel håll. Det finns inga snabbussar från Stockholm till Haninge. SLs trafik är inriktat mot människor som åker från ytterområdena mot city. Då funkar trafiken bra. Åker man på tvären eller i motsatt riktning missgynnas man. Fredrika Bremergymnasiet är en stor skola som ligger dumt till. Med tanke på hur många elever och personal som arbetar där borde det finnas betydligt bättre bussförbindelser. Då kanske man skulle få fler elever till skolan också.
- Jag är en ganska udda fågel i personalstyrkan i och med att jag jobbar så lite och sällan är på plats. Jag bor på landet i Norrtälje kommun och har inga möjligheter att promenera eller cykla ens en del av sträckan på grund av det långa avståndet till Stockholmsbussen.
- Jag är van och organiserar mig för att kunna ta mig till jobbet i tid. Det som är bra är att det bara är ett direkttåg och buss från Handen till Brandbergen. Problemet kommer att vara under sommaren och när de bygger nya vägprojekt. Resan är längre eftersom det bara finns bussar

som ingår i tågsträckan. Jag försöker ha tålamod eftersom jag vet att det kommer att vara tillfälligt och för att de jobbar på att förbättra vägarna. Det jag skulle observera är att Kallhällsbussarna är mer punktliga. Ibland är de försenade eller ibland är de mycket tidigare. Tiden som anges i SL-appen stämmer ibland inte överens med verkligheten. Speciellt på helger eller kvällar.

- Jobbar på Dalarö 2ggr/vecka och valde att inte jobba kvar där delvis pga att det känns allt för osäkert att cykla på den smala och kurviga vägen utan cykelbana. Försöker få till jobbcyklning med eller utan hjälp av pendeltåget under sommarhalvåret.
- Kollektivtrafiken fungerar så dåligt att det är inte längre något alternativ. Bättre börja fundera hur ska vi göra att folk kan byta till elbilar i stället.
- kommunal parkering till alla kommunalanställda skulle vara billigare för att kunna köra privat bil på jobbet. vi tycker det jättedyrt att betala 400kr i månad + BENSIN.
- Konstigt att cykel infrastrukturen inte kan lösas mellan kommuner Lissma. Vet att genomfart skall komma men under tiden skulle det prioriteras att kunna cykla bättre med en breddad cykelväg från Lissma till Jordbro industriområde. Hemskt att cykla där. Förbifart tar för lång tid.
- Mer distans mindre klimatförstöring, bättre för personalen och Haninges varumärke
- Mina arbetsplatser går i vissa fall inte att nå utan bil. + Min bostad ligger 2,5 km. från närmaste busshållplats.
- Morötter fungerar bättre än piskor även i val av transportsätt. Antingen egna tiden eller pengar i egna plånboken.
- Parkering kostar 25 kr/dag och den ska ni höja inom kort också.
- Så klart finns det många tillfällen när ett fysiskt möte är bättre, men många möten vinner inte något speciellt på att vara fysiskt.
- Om det inte vore så dyrt att åka kollektivtrafik, så skulle jag gladeligen göra det i stället för att köra bil. Ett lokalt-SL kort, dvs bara resor inom Haninge kommun skulle kunna bli billigare och då mer miljövänlig pendling till jobbet.
- Om det skulle finnas möjlighet att ladda en elbil vid Fredrika Bremergymnasiet skulle vi överväga att köpa en elbil.
- Om man kunde få möjlighet att köpa en el/hybridbil som man förmånsbeskattas för på lönen skulle jag hoppa på det på en gång. Jag är beroende av bil för att kunna lämna barn till skolor på morgonen på väg till jobbet, kunna åka till skolan snabbt om ett barn är sjukt eller vid samtal, man ska hinna hem snabbt och ta barn på aktiviteter eller handla hem tunga kassar från mataffären efter jobbet. Då fungerar det inte med kollektivtrafik eller cykel tyvärr. Man vill göra mer för miljön, men ens liv kräver att man kan transportera sig snabbt och kan lasta på barn och kassar på morgonen eller eftermiddagen.
- Omklädningsrum för lärare saknas!
- Omvandla friskvårdsbidrag till friskvårdstid
- Parkering för bil ska kosta mycket för alla anställda inom kommunen
- Parkeringsavgiften vid kommunhuset är hutlös. Nu ska det höjas igen till 600 kr för 30 dagar. Skyller på skattemässiga skäl, men varför ska det i så fall vara dyrare än de 500 kr som det kostar ute på gatorna?? Varför kan det vara gratis jobbparkering hos andra kommuner???
- På min arbetsplats använder nästan alla kommunens bilar MEN jag tycker att många gånger skulle de åka kollektivt men det gör ingen. Alla tycker att det är lätt bara att boka bil, ingen tänker heller på kostnader. Bättre koll från chefer och se till att personalen tänker på miljö.
- Sjukt dyrt att parkera på kommunens personalparkering (kommunhuset) riktigt dåligt att höja priset så mycket! Man är ju inte ens garanterad en plats trots att man nu ska betala 600 kr/månad!!! 50 kr/dag på kommunens egen parkering är hutlöst dyrt.
- Skriver det jag skrev ovan igen: Gör så här: Insats 1: 1. Höj allas lön generellt (ex 500 kr) 2. Inför en parkeringskostnad för alla på kommunens parkeringar på motsvarande månadssumma (500 kr/månaden) De som gör rätt vinner och de som gör fel förlorar inget.

Skulle vara lätt att få igenom! Insats 2: Gratis/rabatterat SL-kort till våra anställda är en annan busenkel åtgärd för att minska bilåkandet som bilåkare inte förlorar något på.

- Stressig situation gällande parkeringsmöjligheter, därav får jag alltid vara 30–45 minuter tidig till jobbet för att ev kunna få en gratis p plats.
- Stressigt när man bokat poolbil och den inte är tankad vid start av resa mm. Vore bra med en liten kurs om hur man gör med elbil, gasbil osv. Kan göras någon instruktionsfilm på nätet för kommunens bilar?
- superbra m de saltsopade gång-/cykelvägarna vintertid
- Svårt m bilpool om jag arbetar hemma först och sen ska till olika möten
- Sänk månadskort för resor kommunal eller arbetsgivare subventionera för alla anställda i kommunen.
- Tar bilen till jobbet då jag väldigt ofta (nästan alla vardagar) åker till gymmet direkt efter jobbet. Det hade inte varit görbart utan bilen.
- Toppen om det går att spara in på resor genom att ha möjlighet kunna styra sin arbetstid mer. Flexibla möten med mer jobb hemifrån när det passar.
- Tror jag med fritt SL-kort skulle åka kommunalt
- Tycker att chef borde stå för kostnader för resa: busskort eller belöna de som cyklar varje dag till jobbet med kostnadsreducering. Det skulle motivera andra att välja mer miljövänligt sätt att resa.
- Tycker det fungerar bra, svårt för kommunen att påverka kollektivtrafiken, vilket är huvudorsaken till att jag kör bil, tidsvinsten är över 1h per dag för mig, annars hade jag gärna åkt kollektivt. har elcykel som tjänstecykel som jag tycker är en jättebra förmån som gör att jag knappt använder bil hemma vid kortare sträckor.
- tycker det är prioriterat att vi med Elbil på Tornberget ska kunna ladda sin bil i garaget
- Tycker man ska investera i cykelparkering på alla kommunens arbetsplatser som vill ha det! Det skulle främja cykling till jobbet. Inte bara satsa allt på kommunhuset!
- Vi samåker dagligen när arbete utförs inom drift och underhåll. Önskar att det gick att samåka till och från jobb också.
- Åker gärna buss om det finns ett billigare SL-kort för lokala resor, där man kan tilläggsbetala för att åka in till stan.
- Åker jag kommunalt tar det mer än en timme men tar jag bil vilket egentligen inte är att föredra så tar det 20–25 min så därav tar jag bilen
- Önskar försätta jobba på distans framöver.