

Detaljplan för del av Åby 1:136, "Nytorps skola", med flera,
Västerhaninge

PLANBESKRIVNING



SAMRÅDSHANDLING

Standardförfarande
2025-01-21

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

SAMMANFATTNING	2
1. Detaljplanens syfte	3
2. Beskrivning av detaljplanen.....	3
3. Motiv till detaljplanens regleringar	32
4. Planeringsförutsättningar	17
5. Genomförandefrågor.....	33
6. Konsekvenser	40
7. Planeringsunderlag.....	48

SAMMANFATTNING

Syftet med detaljplanen är att möjliggöra till utveckling av skolverksamhet inom det aktuella området. Detaljplaneförslaget är flexibelt utformat för att kunna möta skiftande behov av skolverksamhet över tid. Planförslaget ger exempelvis plats för en förskola med åtta avdelningar och en treparallell grundskola med idrottshall och tillhörande parkering. Planförslaget bidrar till utökad offentlig service i Västerhaninge i form av fler skol- och förskoleplatser med potential att bidra till en mer attraktiv och trygg skolmiljö.

Detaljplaneområdet omfattar cirka 3,6 hektar och är beläget cirka 1,0 kilometer nordost om Västerhaninge centrum och pendeltågsstation.

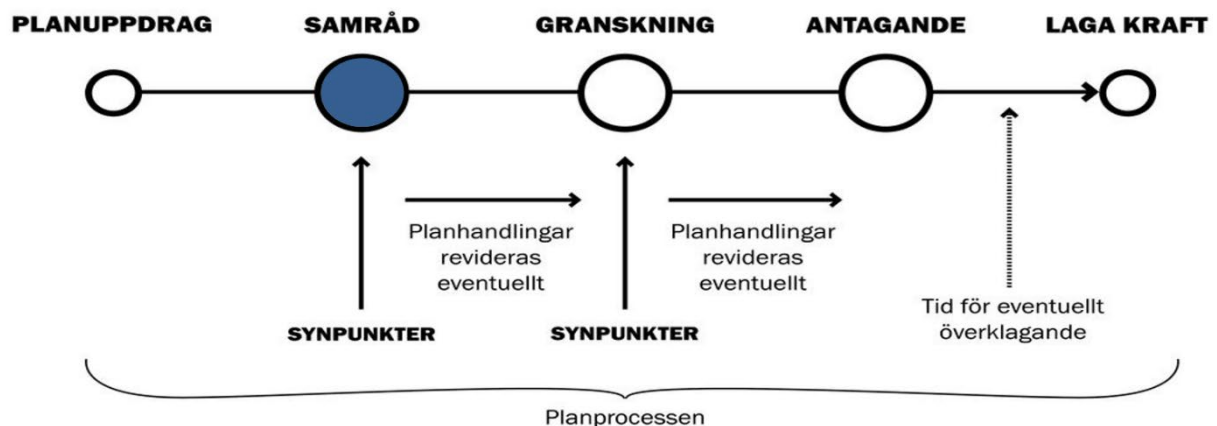
Detaljplaneförslaget bedöms stämma överens med intentionerna i RUFSS, Översiktsplan 2030 samt Västerhaninge utvecklingsprogram. Planenheten bedömer att förslaget till detaljplan inte kan antas medföra betydande miljöpåverkan.

DETALJPLANEPROCESSEN

En detaljplan är ett juridiskt dokument som reglerar markanvändningen i ett område. Dokumentet reglerar både rättigheter och skyldigheter, till exempel markytans utformning, fastighetsindelning och byggrättens storlek. Detaljplaneringen regleras av plan- och bygglagen (PBLs) fjärde och femte kapitel, och ska enligt denna lag följa en viss handläggningsordning.

Detaljplanen handläggs enligt Plan- och bygglagen 2010:900 (i dess lydelse efter 1 januari 2015) med standardförfarande.

Illustrationen nedan visar planprocessens olika skeden och vilket skede detaljplan är i nu. För mer information om planprocessen se kommunens hemsida (haninge.se/plan).



1. DETALJPLANENS SYFTE

1.1 SYFTE

Syftet med detaljplanen är att skapa möjligheter för mer skolverksamhet inom planområdet. Planförslaget är flexibelt reglerat för att över tid kunna möta framtida behov på en lämplig plats intill grönska och natur och med goda förbindelser. Planförslaget säkerställer även förbättrade förbindelser till skolområdet såsom en vändplan, en eventuell gång- och cykelförbindelse samt en ny gatukoppling med bussförbindelse mellan Björnvägens slut och Åbylundsvägen.

2. BESKRIVNING AV DETALJPLANEN

2.1 DETALJPLANENS HUVUDDRAG

Detaljplaneförslaget möjliggör för byggnation av en ny skolverksamhet för att möjliggöra ett mer rationellt nyttjande av marken.

Detaljplanen skapar möjligheter för en vändplan, en eventuell gång- och cykelbana samt skapar utrymme för en eventuell framtida bussgata mellan slutet av Björnvägen och Åbylundsvägen.

Utgångspunkten är att bygga en förskola, som omfattar åtta avdelningar, i två plan med tillhörande förskolegård. Förskolan ger plats åt cirka 144 barn med en förskolegård om cirka 40 kvm friyta/barn.

Den nya grundskolan planeras som en treparallellig skola (F-6) med idrottshall och tillhörande skolegård. Den kommer att kunna ta emot cirka 525 elever med en friyta på cirka 30 kvm/elev.

2.2 DETALJPLANENS OMFATTNING OCH LOKALISERING

Planområdet, som innefattar delar av fastigheterna Åby 1:136, Åby 1:141 och Åby 1:49, sträcker sig över cirka 3,6 hektar och är beläget nordost om Västerhaninge centrum. I norr och öster gränsar planområdet till Hanvedens skogsområde, som är ett större sammanhängande naturområde. Åbylund, ett bostadsområde med både flerbostadshus och radhus, ligger väster om planområdet. Avståndet till Västerhaninge centrum och pendeltågsstationen är ungefär 1 kilometer till fots.



Figur 1. Översiktlig kartbild med planområdet markerat med röd linje.

Den del av fastigheten Åby 1:136 som ägs av Tornberget Fastighetsförvaltning AB omfattar cirka 2,5 hektar och består av tre envåningsbyggnader, sammanlänkade genom en korridor. Del av den norra byggnaden har källare och skyddsrum. En befintlig byggnad har redan rivits, se figur 2, och de kvarvarande byggnaderna är för närvarande under rivning. Fastigheten omfattar också basket- och grusplan.

Delarna av fastigheten Åby 1:141 och Åby 1:49 ägs av Haninge kommun och är oexploaterade.



Figur 2. Vy från norr över planområdet. Bild Haninge kommun.

2.3 ALLMÄN PLATSMARK

En ny gång- och cykelväg möjliggörs längs Björnvägen, i västra delen av detaljplaneområdet, mellan slutet av Björnvägen och Åbylundsvägen. Den del av gång- och cykelvägen som går inom planområdet regleras av planbestämmelsen **GCVÄG**. Under detaljplanearbetet utreds en allmän vändplan och en bussgata mellan Björnvägen och Åbylundsvägen, men den är inte planlagd eller inkluderad i planområdet.

ANVÄNDNING	AREAL (m ²)
Gång och cykelväg (GCVÄG)	2037

2.3.1 Huvudmannaskap för allmän platsmark

Haninge kommun är huvudman för allmän platsmark, som regleras som **GCVÄG**, och ansvarar för utbyggnaden av denna.

2.4 KVARTERSMARK

Den huvudsakliga delen av planområdet utgörs av kvartersmark. Fastighetsägaren är ansvarig för åtgärder och genomförande inom kvartersmark.

ANVÄNDNING	AREAL (m ²)
Skola (S)	33 814

2.5 PLANFÖRSLAGET

2.5.1 Utformning av skola - inom planområdet

Detaljplanen reglerar användningsområde skola (**S**), som möjliggör användning av området för fritidshem, förskola, skola eller annan jämförbar verksamhet. Detta skapar flexibilitet för framtida behov och möjliggör en variation av verksamheter inom planområdet. Avsikten är att möjliggöra för en förskola med åtta avdelningar med plats för 144 barn, och en grundskola upp till årskurs 6 med plats för cirka 525 elever med tillhörande idrottsplats.

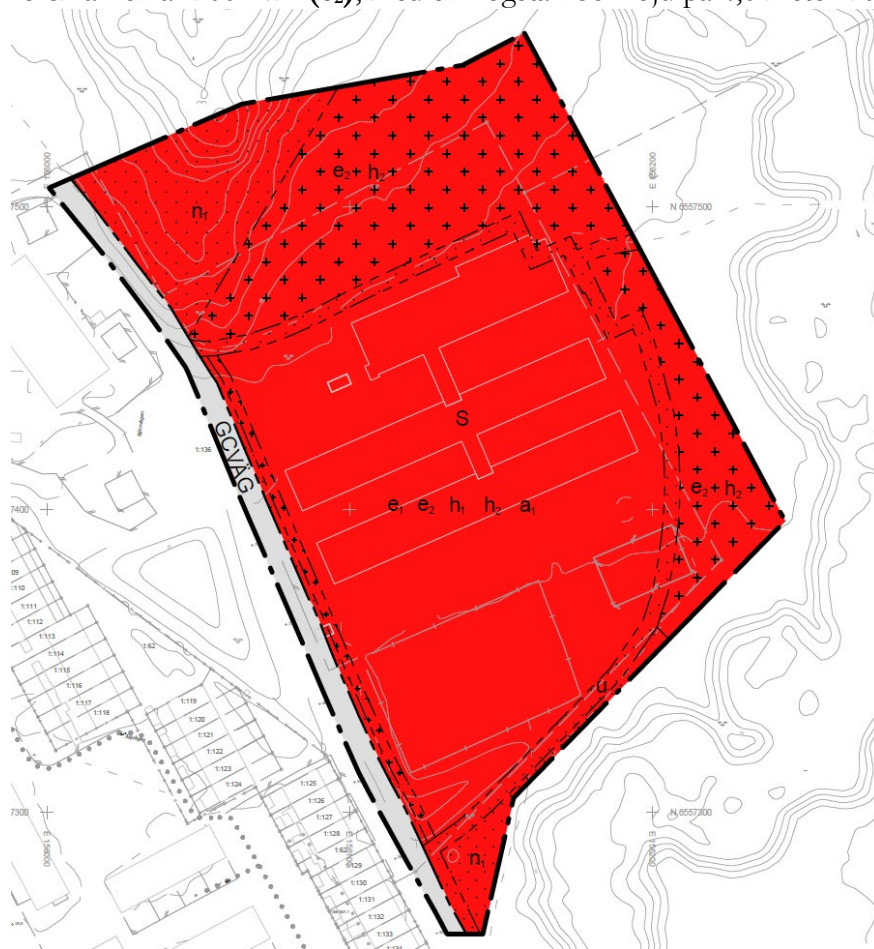
En gång- och cykelväg (**GCVÄG**) planeras längs planområdets västra sida för att förbinda Björnvägen med Åbylundsvägen norr om området och säkerställa god tillgänglighet till skolområdet.

Bebyggelsens placering begränsas av egenskapsbestämmelserna **prickmark** och **korsmark**.

Huvudbyggnader får inte uppföras på korsmark och byggrätten är begränsad till 5800 kvadratmeter som största sammanlagda byggnadsarea för huvudbyggnader (**e₁**). Byggnadens höjd regleras med en högsta nockhöjd från angivet nollplan till +54,0 meter (**h₁**).

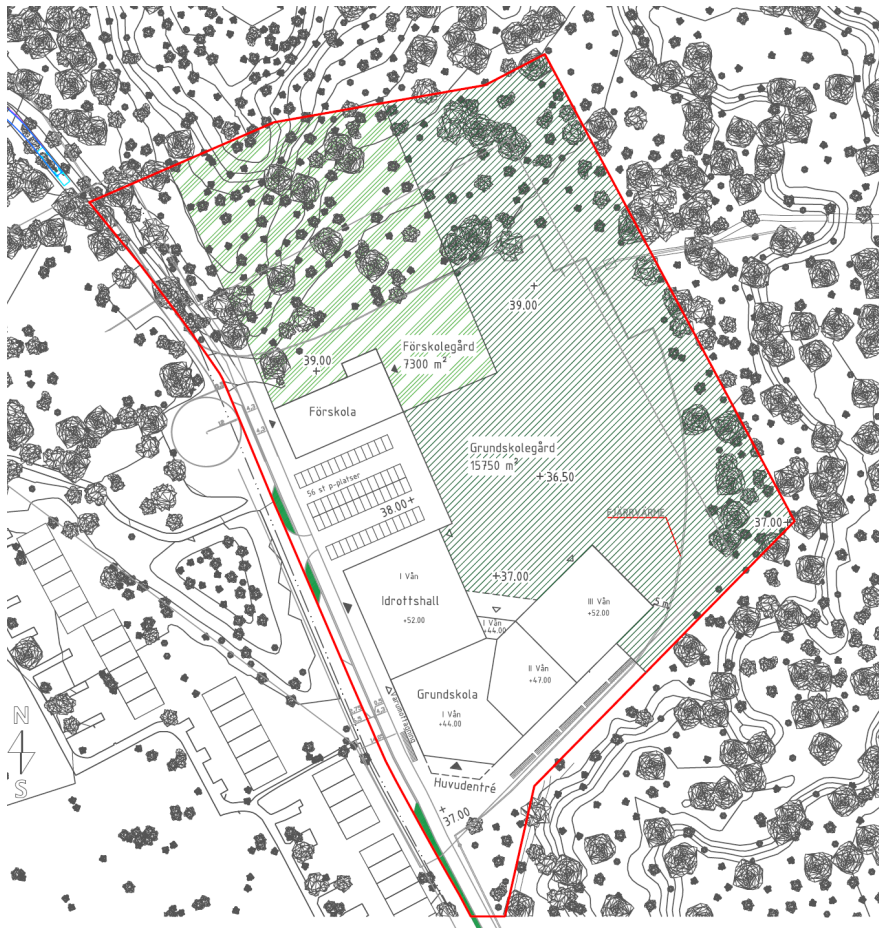
Komplementbyggnader uppförs på **korsmark** (Marken får inte förses med huvudbyggnad), med möjlighet att uppföra skärmtak, förråd och lekplatser.

Den största sammanlagda byggnadsarean för komplementbyggnader som kan uppföras inom korsmarken är 200 kvm (**e₂**), med en högsta nockhöjd på 4,0 meter från medelmarknivå (**h₂**).

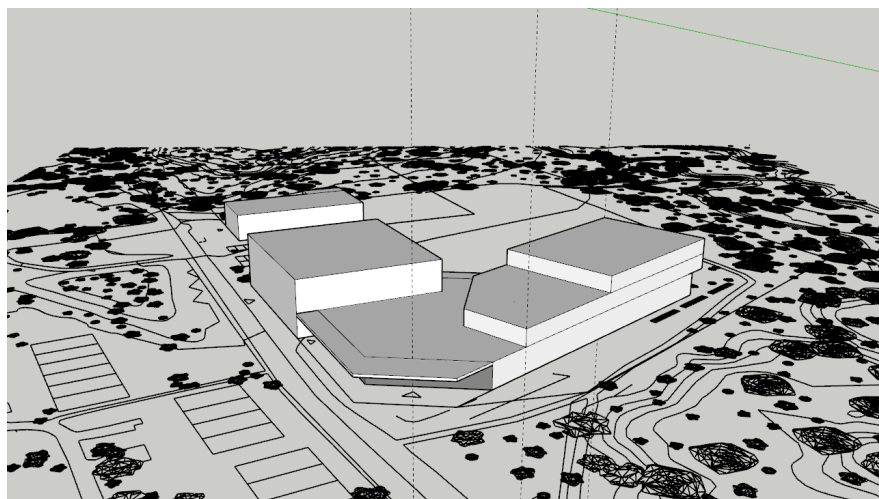


Figur 3. Föreslagen plankarta över planområdet.

I det aktuella bebyggelseförslaget föreslås förskolebyggnaden ha ett fotavtryck på cirka 825 kvadratmeter och uppföras i två plan med en nockhöjd på 11,7 meter. Grundskolan föreslås ha en byggnadsarea på cirka 3 000 kvadratmeter, medan den intilliggande idrottshallen föreslås med en byggnadsarea på 1 500 kvadratmeter. Skolbyggnaden är tänkt att uppföras i en till två våningar och ha en nockhöjd på 15 meter. Dessa dimensioner ryms inom detaljplanens angivna byggrätter och höjdbegränsningar och skapar goda förutsättningar för en funktionell och välanpassad skolmiljö. Detaljplanen reglerar nockhöjden till högsta +54 meter över angivet nollplan (h_1) medan marknivån inom planområdet är cirka +37 meter, vilket medger en högsta nockhöjd på 17 meter för bebyggelsen för att möjliggöra variationer i taklutning.



Figur 4. Förslagen bebyggelseplacering och skolgårdutformning. Planområdet markerat med rött. (Tyrens 2024)



Figur 5. Volymperspektiv över ett förslag till bebyggelse, (Tyrens 2024)

2.5.1.1 Skolgård

Enligt Boverkets rekommendationer för friytor bör en förskolegård ha minst 40 kvadratmeter per barn, och en grundskola rekommenderas ha 30 kvadratmeter per elev. För det aktuella planområdet innebär detta ett behov av cirka 5 760 kvadratmeter friyta för förskolan (baserat på 144 barn) och 15 750 kvadratmeter för grundskolan (baserat på 525 elever).

Detaljplanen ger möjlighet till skolgårdar i direkt anslutning till skolbyggnader. Området har till största delen en relativt flack terräng, vilket skapar goda förutsättningar ur ett tillgänglighetsperspektiv.

En del av skolgården planeras som en lekskog på cirka 3 000 kvadratmeter som ingår i friytan. Leksbogen utgörs av naturskogsmark och kan inhägnas med stängsel och bör anpassat till trädens placering och befintliga stigar.

Leksbogen regleras med **prickmark** vilket innebär att marken inte får förses med byggnad, och en planbestämmelse som reglerar att markens höjd inte får ändras och marken inte får hårdgöras (**m**). Detta betyder att ytan inte får beläggas med asfalt, plattor, sten, hårt packat grus eller liknande, vilket bibehåller markens naturliga tillstånd och uppmuntrar till lek, rörelse och lärande i en skogsmiljö.

Korsmarken kompletteras med en administrativ bestämmelse som underlättar etableringen av byggbodan under byggtiden. Byggbodan kan placeras utan bygglov i upp till fem år från det att detaljplanen vunnit laga kraft, enligt bestämmelsen (**a**₁). Ett startbesked kommer dock fortfarande krävas för att etablera byggbodarna.

2.5.1.2 In- och utfarter

Detaljplanen begränsar möjligheterna till in- och utfarter för biltrafik från Björnvägen till skolområdet, vilket bidrar till ökad trafiksäkerhet och förbättrad orienterbarhet för skolans verksamhet. Högst två in- och utfarter för motorfordonstrafik mot Björnvägen får anordnas, med en maximal bredd på 6 meter vardera.

2.5.1.3 Angöring och leveranser

Planområdet ligger i direkt anslutning till det befintliga gatunätet, med angöring till skolverksamheten från Björnvägen. Leveranser och angöring möjliggörs inom befintlig detaljplan S21, *lagakraftvunnen 1967*.

2.5.1.4 Parkering inom kvartersmark

Parkering ska anordnas inom kvartersmark. För framtagning av parkeringstal för gällande planområde används Haninge kommuns parkeringsstrategi samt tillhörande bilaga med tillämpning av flexibla parkeringstal. Planområdet är beläget inom zon B.

Enligt förslag till bebyggelse inrymmer förskolan åtta avdelningar för cirka 144 barn med en bruttoyta (BTA) på cirka 1 600 kvadratmeter. Antalet anställda på förskolan beräknas till 28 personer.

Inom föreslagen bygggrätt ryms en treparallell grundskola för cirka 525 elever i årskurs F-6 med en byggnadsarea inklusive idrottshall på cirka 4 500 kvadratmeter. Antalet anställda vid skolan beräknas till 75 personer.

Enligt kommunens parkeringsstrategi uppgår bilparkeringsbehovet för skolor till 0,4 bilparkeringsplats /anställd och 1 bilparkeringsplats /50 elever inom zon B. För förskolor uppgår behovet till 9 bilparkeringsplats /1000 m² BTA.

Cykelparkeringsbehovet för skolor uppgår till 0,4 cykelparkeringsplats /anställd och 0,5–0,7 cykelparkeringsplats/elev inom zon B. För förskolor uppgår behovet till 0,4 cykelparkeringsplats/anställd och 0,4 cykelparkeringsplats /barn.

Tabell 1. Antal bil- och cykelplatser enligt bilaga för tillämpning av flexibla parkeringstal för verksamheter. Haninge kommun

	Bil	Cykel
Verksamhet/Zon		B
Förskola	9bpl/1000 m ² BTA	0,4cpl/anställd + 0,4cpl/barn
Skola/gymnasium	0,4bpl/anställd + 1bpl/50 elever	0,4cpl/anställd + 0,5–0,7cpl/elev

Det totala bilparkeringsbehovet uppgår till 41 platser för skolan och 14 platser för förskolan.

Det totala cykelparkeringsbehovet uppgår till 293 platser för skolan och 69 platser för förskolan. Kommunen bedömer att förskolans behov är lägre än vad parkeringsstrategin anger varför cirka 20–25 cykelparkeringsplatser antas kunna täcka behovet. Bedömningen görs utifrån behov från befintliga förskolor inom kommunen.

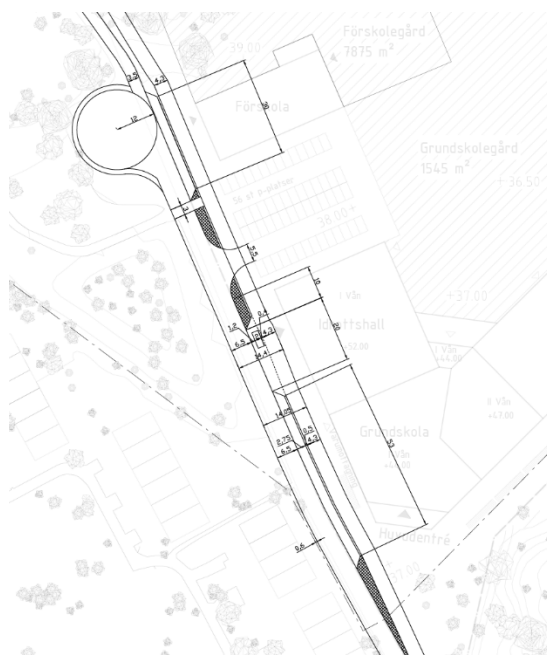
Tabell 2. Parkeringsbehov enligt bilaga för tillämpning av flexibla parkeringstal för verksamheter. Haninge kommun

	Bilparkering	Cykelparkering
Förskola	14	11 (anställda)+58 (barn)= 69*
Skola	30 (anställda)+11 (elever)=41	30 (anställda)+263 (elever)=293
Totalt	55	362

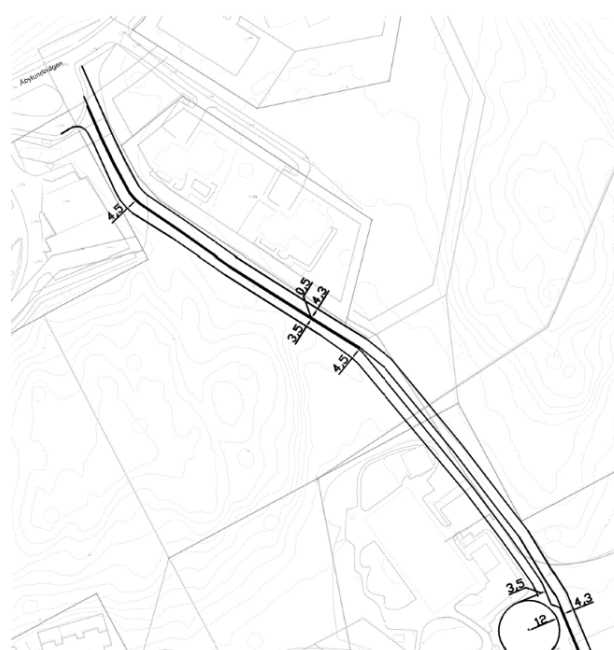
Enligt parkeringsstrategin bör cirka 3–5 % av det totala behovet utgöras av parkeringsplatser för rörelsehindrade, dock minst en plats. I den kommande planeringen bör därmed 1–3 bilparkeringsplatser reserveras för rörelsehindrade. Handikapparkeringsplatser ska finnas inom 25 meter från entréer till byggnader.

I det aktuella bebyggelseförslaget (se figur 4) planeras bilparkeringen för både skolan och förskolan att placeras på en gemensam yta mellan de två verksamheterna, vilket möjliggör en effektiv användning av marken och enkel åtkomst för båda enheterna. Cykelparkeringar planeras nära huvudentréerna mot Björnvägen. Cykelparkeringar med skärmtak får utföras på korsmark.

2.5.2 Utformning av Björnvägen - utanför planområdet



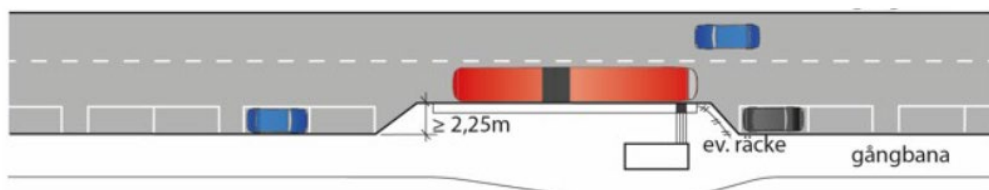
Figur 6. Björnvägens föreslagna utformning. Svarta skrafferade ytor utmed gatan utgör möjliga ytor för dagvattenhantering. Sektionen vid föreslaget busshållplatsläge har utformats med ett standard väderskydd (2,0 meter) samt 1,2 meter framför väderskyddet. (Iterio 2024) Endast gång- och cykelväg som ingår i planområdet.



Figur 7. Bussgatans föreslagna dragning. (Iterio 2024) Bussgatan och vändplatsen ligger utanför planområdet.

Inom detaljplanarbetet har en trafikutredning genomförts för att undersöka möjligheterna för en framtida bussgata samt gång- och cykelväg längs planområdet. Dessa planeras att förbinda Björnvägen vid planområdet med Åbylundsvägen norr om området, med en möjlig ny busshållplats nära skolan. Bussgatans genomförbarhet undersöks för att säkerställa att gatusektionen får tillräckligt med utrymme i förhållande till planområdet och skolbyggnaden.

Den föreslagna bussgatans sträckning får till följd att busstrafiken förväntas köra i en slinga istället för dubbelriktat som idag. Strax norr om den nya förskolebyggnaden avslutas gatan i en vändplats för all motorfordonstrafik, förutom bussar. Längs gatans östra sida möjliggörs en gång- och cykelbana, och en klackhållplats föreslås i höjd med den planerade idrottshallen. För att möjliggöra väderskydd kan gång- och cykelbanan behöva dras närmare idrottshallen, enligt principen i *Figur 8*.



Figur 8. Principutformning klackhållplats. Källa: Region Stockholm.

Björnvägen planeras som en eventuell bussgata, utformad för att möjliggöra framtida busstrafik i en riktning hela vägen till Åbylundsvägen. Personbils- och leveranstrafik tillåts i båda riktningar fram till vändplanen, därefter enbart busstrafik. Enkelriktad busstrafik föreslås på grund av utrymmesbegränsningar för dubbelriktad trafik högre upp längs sträckan, föreslås enkelriktning.

Den gång- och cykelväg som planeras längs Björnvägen regleras i detaljplanen genom planbestämmelsen **GCVÄG**. Vändplanen och bussgatan, som utreds inom detaljplanarbetet,

ingår inte i planområdet utan detaljplanen förhåller sig till de förutsättningar en framtida utveckling medför.

2.6 GENOMFÖRANDETID

Detaljplanens genomförandetid är 5 år från det planen vinner laga kraft. Under genomförandetiden har fastighetsägaren en garanterad rätt att bygga i enlighet med planen och detaljplanen får inte ändras utan att synnerliga skäl föreligger. Efter genomförandetidens utgång fortsätter planen att gälla, men den kan då ändras eller upphävas utan att fastighetsägaren har rätt till ersättning (för exempelvis förlorad byggrätt).

2.7 ÄRENDEINFORMATION

2.7.1 Motiv till planförfarande

Standardförfarande tillämpas eftersom detaljplanen bedöms vara förenlig med översiktsplanen och inte bedöms medföra betydande miljöpåverkan eller vara av betydande intresse för allmänheten eller av stor betydelse i övrigt.

Genomförandet av detaljplanen bedöms inte innebära någon betydande miljöpåverkan som avses i miljöbalkens 6 kap. 5 – 8 §§, med beaktande av Miljöbedömningsförordningen 2017:966.

Enligt plan- och bygglagen 5 kap. 27 § kan detaljplaner som inte är av principiell beskaffenhet eller annars av större vikt, det vill säga av stor betydelse, antas av kommunstyrelsen. Då detaljplanen inte bedöms vara av stor betydelse avses detaljplanen antas av kommunstyrelsen.

2.7.2 Tidplan

Planarbetet beräknas i huvudsak kunna följa nedanstående tidplan.

PLANSKEDE	BESLUTSINSTANS	DATUM
Beslut om planuppdrag	Samhällsbyggnadsutskottet § 39	20 juni 2023
Beslut om samråd	Delegationsbeslut av Samhällsutvecklingschef	3 december 2024
Samrådstid	-	21 januari – 20 februari 2025
Beslut om granskning	Samhällsbyggnadsutskottet	Planeras till kvartal 4, 2025
Granskningstid	-	Planeras till kvartal 4, 2025
Beslut om antagande	Kommunstyrelsen	Planeras till kvartal 1, 2026
Laga kraft	-	Planeras till kvartal 1, 2026

Planhandlingar

Samtliga handlingar finns digitalt tillgängliga på kommunens webbplats från och med samrådets start och därefter under hela planarbetet. Under samrådstiden finns planförslaget och utredningar även fysiskt tillgängliga i Haninge kommunhusfoajé under ordinarie öppettider mellan **21 januari 2025 - 20 februari 2025**.

2.7.3 Synpunkter på planförslaget

Eventuella synpunkter under samråd ska framföras skriftligen och vara **inkomna senast den 20 februari 2025** till Planenheten via post eller e-post.

Den som inte framför skriftliga synpunkter under samråds- eller granskningsskedet kan förlora

rätten att senare överklaga beslutet att anta detaljplanen. Fastighetsägare ombeds informera bostadsrättshavare, hyresgäst eller annan boende som berörs.

Postadress:

Haninge kommun
Kommunstyrelseförvaltningen/Planenheten
136 81 Haninge
E-post: plan@haninge.se

Märk era synpunkter med följande uppgifter:

Dnr: PLAN 2021. 4

Namn:

Adress:

Eventuell fastighetsbeteckning:

3. MOTIV TILL DETALJPLANENS REGLERINGAR

3.1 MOTIV TILL REGLERINGAR

I planbeskrivningen ska kommunen redovisa motiven till de enskilda regleringarna i detaljplanen. Redovisningen ska göras utifrån detaljplanens syfte och andra kapitlet i plan- och bygglagen.

3.2 ANVÄNDNING AV ALLMÄN PLATSMARK

Beteckning och bestämmelseformulering	Hänvisning plan- och bygglagen	Motiv
GCVÄG – gång och cykelväg	Motivet att planlägga för gång- och cykelväg utgår ifrån plan- och bygglagen (PBL) (2010:900) 4 kap. 5 § att främja hållbara trafiklösningar och tillgänglighet för alla. 2 kap. 2 § och 4 §- att tillgodose miljö- och trafiksäkerhetsintressen, vilket inkluderar att underlätta för hållbara transportalternativ som gång- och cykelvägar.	Användningsbestämmelsen införs i syfte att säkerställa en gång- och cykelväg som är tillgänglig för allmänheten för ökad framkomlighet och bekvämlighet för cyklister samt uppmuntra till mer hållbara transportval vid lämning och hämtning av barn i skolan.

3.3 ANVÄNDNING AV KVARTERSMARK

Beteckning och bestämmelseformulering	Hänvisning plan- och bygglagen	Motiv
S – Skola	Motivet att planlägga för skola utgår ifrån PBL (2010:900) 2 kap. 2 § till att mark- och vattenområden används för det eller de ändamål som områdena är mest lämpade för med hänsyn till beskaffenhet, läge och behov. Företräde ska ges åt sådan användning som från allmän synpunkt medför en god hushållning, 2 kap. 7 § till att det inom eller i nära anslutning till områden med sammanhållen bebyggelse finns möjligheter att anordna en rimlig samhällsservice och kommersiell service.	Användningsbestämmelsen införs i syfte att möta framtida behov av olika typer av skolverksamheter och skolbyggnader. Bestämmelsen medger skolverksamhet, vilket omfattar både förskola och skola.

3.4 EGENSKAPSBESTÄMMELSER FÖR KVARTERSMARK

Beteckning och bestämmelseformulering	Hänvisning plan- och bygglagen	Motiv
Prickmark – Marken får inte förses med byggnad.	Motivet med bestämmelsen utgår ifrån PBL (2010:900) 2 kap. 5 § att bebyggelse och byggnadsverk lokaliseras till mark som är lämpad för ändamålet med hänsyn till människors hälsa och säkerhet, 2 kap. 6 § 1 PBL - ta hänsyn till stads- och landskapsbilden, samt 2 kap. 3 § 1 PBL - en ändamålsenlig struktur.	Motivet till att egenskapsbestämmelsen införs på kvartersmark är för att säkerställa bebyggelsens placering i förhållande till byggnadsförbud och fullgod friyta för markplanering och kvalitativ grönyta. Vidare motiveras bestämmelsen av att säkerställa genomförande av föreslagen dagvattenhantering.
Korsmark – Marken får inte förses med huvudbyggnad.	Bestämmelse om begränsning av markens utnyttjande används på kvartersmark och utgår ifrån PBL 4 kap. 11 § 1 p. samt 4 kap. 16 § 1 p. och syftar till att reglera placeringen av byggnadsverk och om bebyggandets omfattning. 2 kap. 6 § 1 PBL- ta hänsyn till stads- och landskapsbilden	Regleras för att möjliggöra komplementbyggnader, lekplatser, skärmtak, förråd, lekställningar samt andra typer av anläggningar för verksamhetens behov. Motivet med planbestämmelsen är även att säkerställa tillgång till gårds- och friyta för skolor.
h₁ – Högsta nockhöjd är 54,0 meter över angivet nollplan.	Motivet med bestämmelsen utgår ifrån PBL (2010:900) 2 kap. 6 § 1 PBL - ta hänsyn till stads- och landskapsbilden.	Motivet till att egenskapsbestämmelsen införs på kvartersmark för att säkerställa huvudbyggnadernas höjd ovan nollplan och att byggnaden i höjd förhåller till omkringliggande bebyggelse. Reglering av höjd görs med hänsyn till stads- och landskapsbilden.
h₂ – Högsta nockhöjd på komplementbyggnader är 5,0 meter från medelmarknivå	2 kap. 3 § 1 PBL- en ändamålsenlig struktur och en estetiskt tilltalande utformning av bebyggelse. 2 kap. 6 § 1 PBL- ta hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.	Reglering av höjd syftar till att säkerställa att komplementbyggnader inte dominerar på platsen samtidigt som funktionalitet säkerställs.

<p>n₁ – Markens höjd får inte ändras och marken får inte hårdgöras.</p>	<p>Motivet med bestämmelsen utgår ifrån PBL (2010:900) 2 kap. 6 § att skydda områdets naturliga karaktär och bevara dess ekologiska funktioner.</p>	<p>Motivet till att egenskapsbestämmelsen införs på kvartersmark är för att säkerställa att marken lämnas i sitt naturliga ursprungsskick.</p>
<p>u – Markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar.</p>	<p>Motivet med bestämmelsen utgår ifrån PBL (2010:900) 4 kap. 10 § att områden reserveras för ledningsnät ska vara tillgängliga och skyddade, samt vara lätt åtkomliga för framtida arbete eller underhåll.</p> <p>9 kap. 31 § PBL - att bevara områden för allmännyttiga underjordiska ledningar.</p>	<p>Motivet till att egenskapsbestämmelsen är att säkerställa fortsatt användning av befintliga underjordiska ledningar inom planområdet och att ledningsägarna har tillgång till ledningarna.</p>
<p>Högst två in-/utfart för motorfordonstrafik mot Björnvägen får anordnas, vardera med en bredd på högst 6 meter.</p>	<p>Motivet med bestämmelsen utgår ifrån PBL (2010:900) 4 kap. 9 § PBL- att byggnadsverk och anläggningar ska anpassas till omgivningen för att säkerställa säkerhet och god funktion.</p> <p>kap. 13 § PBL- att en detaljplan ska utformas på ett sätt som uppfyller krav på bland annat säkerhet och tillgänglighet.</p>	<p>Ur ett trafiksäkerhetsperspektiv kan antalet utfarter, utformning, samt vägkorsningars placering påverka säkerheten i skolverksamheten. För att förbättra trafiksäkerheten och säkerställa god framkomlighet och trygghet i anslutning till skolområdet begränsas därför antalet in- och utfarter längs Björnvägen.</p>
<p>e₁ – Största sammanlagda byggnadsarea för huvudbyggnader är 5800 kvadratmeter.</p>	<p>Motivet med bestämmelsen utgår ifrån PBL (2010:900) 2 kap. 6 § 1 PBL- ta hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.</p>	<p>Regleras för att säkerställa byggrätten och hur stor del av marken som får upptas av byggnad i förhållande till fastighetens storlek, omkringliggande bebyggelse samt för att säkerställa tillräcklig friyta för barn, avfallshantering och leveranser.</p>
<p>e₂ – Största sammanlagda byggnadsarea för komplementbyggnader är 200 kvadratmeter.</p>	<p>Motivet med bestämmelsen utgår ifrån PBL (2010:900) 2 kap. 6 § 1 PBL- ta hänsyn till stads- och landskapsbilden och intresset av en god helhetsverkan.</p>	<p>Regleras för att säkerställa hur stor del av marken som får upptas av byggnad i förhållande till fastighetens storlek, omkringliggande bebyggelse samt för att säkerställa tillräcklig friyta för parkering, avfallshantering och leveranser.</p>

3.5 ADMINSTATIVA BESTÄMMELSER

Beteckning och bestämmelseformulering	Hänvisning plan- och bygglagen	Motiv
a ₁ - bygglov krävs inte för byggbodar. Bestämmelsen gäller under genomförandetiden.	Bestämmelsen har stöd i 4 kap 15 § 1 PBL	Syftet med bestämmelsen är att inte byggprocessen ska dra ut på tiden i väntan på ett ev. bygglov gällande byggbodar

3.6 GENOMFÖRANDETID

Beteckning och bestämmelseformulering	Hänvisning plan- och bygglagen	Motiv
Genomförandetiden är 5 år och börja gälla från och med att detaljplanen vinner laga kraft.	Bestämmelsen har stöd i 4 kap 21 § PBL.	Motiv för en genomförandetid på 5 år är att planen bedöms vara rimlig att genomföra under denna tid.

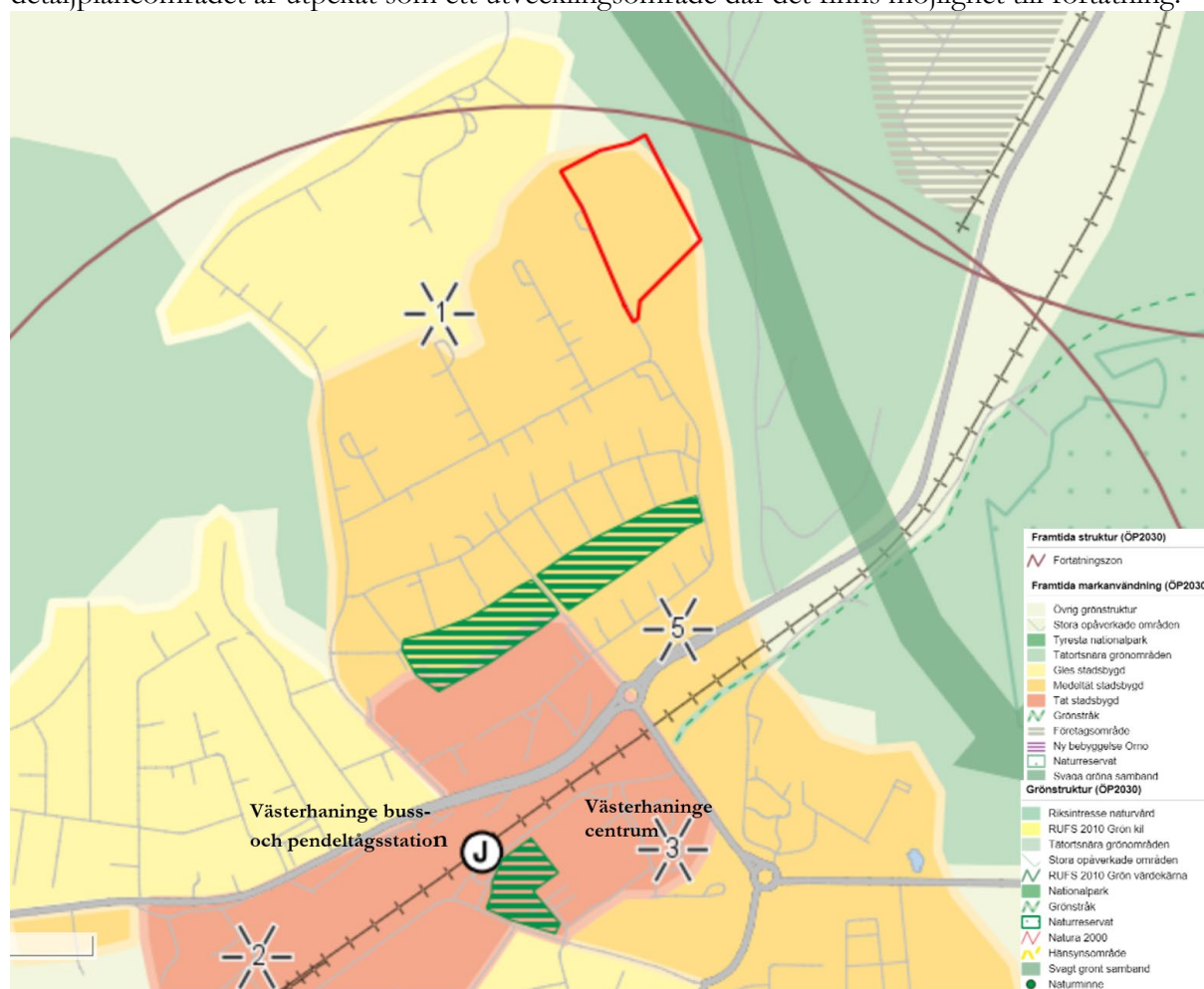
4. PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

4.1 KOMMUNALA PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

4.1.1 Översiktsplan

I kommunens *Översiktsplan 2030 – med utblick mot 2050*, antagen av kommunfullmäktige 2016-11-07, ingår det föreslagna planområdet inom förtätningszonen för Västerhaninge. Ytterligare bebyggelse i Västerhaninge ska enligt översiktsplanen placeras centralt i kollektivtrafiknära lägen, främst intill befintlig bebyggelse. Enligt översiktsplanen eftersträvas ”medeltät stadsbyggnad” i stora delar av området och även i den del där planområdet är beläget. En mindre del av området, den nordvästra delen, är utpekad som ”övrig grönstruktur”, och en mindre del av området, den nordöstra delen, är utpekad som ”tätortsnära grönområden”. Öster om planområdet finns ett ”svagt grönt samband” där ny exploatering ska undvikas.

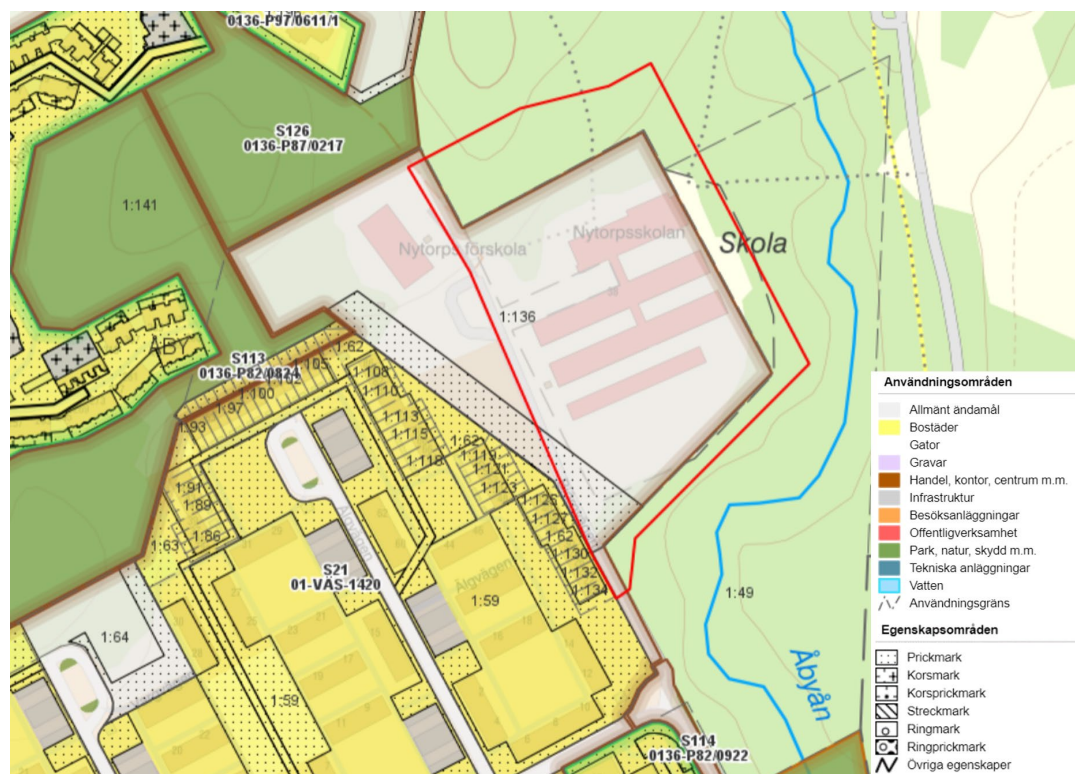
Planförslaget bedöms vara i linje med översiktsplanens ambitioner för Västerhaninge eftersom detaljplancområdet är utpekad som ett utvecklingsområde där det finns möjlighet till förtätning.



4.1.2 Detaljplan och områdesbestämmelser

Planområdet ligger inom detaljplanerat område, och regleras av gällande detaljplan S21, *förslag till stadsplan för Svarta Kärret 1*, lagakraftvunnen 1967.

Enligt gällande stadsplan S21 gäller användningen *allmänt ändamål* och det finns en begränsning vad gäller antalet våningar på två, eller 6 meter och storleken på den yta som får bebyggas. Delar av planområdet omfattas inte av någon detaljplan.



Figur 10. Gällande detaljplan S 21, fastställd 1967. Detaljplaneområdet markerat med röd linje. Haninge kommun.

4.1.3 Planbesked

Kommunstyrelsen beslutade 2021-06-16 § 161 att ge ett positivt planbesked om att en ny detaljplan ska upprättas för att pröva användningsändring från område för allmänt ändamål till skola för fastigheten Åby 1:136.

4.1.4 Dagvattenstrategi

Enligt kommunens dagvattenstrategi, antagen 2016, ska dagvatten i första hand hanteras lokalt på kvarteretsmark för att skapa robusta bebyggelsemiljöer. Bebyggelsen lokaliseras och utformas så att skador på byggnader, anläggningar och omgivning vid kraftiga regn minimeras. Anläggningar för dagvattenhantering utformas så att de berikar bebyggelsemiljön och gynnar den biologiska mångfalden. Förorening av dagvatten förhindras genom att begränsa antalet föroreningskällor. Förorenat dagvatten hanteras med lokala åtgärder. Efterföljande dagvattensystem utformas så att ytterligare föroreningar avskiljs under vattnets väg till recipient eller reningsverk.

För att uppnå en hållbar dagvattenhantering har kommunen som mål att vid planarbeten ska ”Mark motsvarande minst 6 % av den totala reducerade hårdgjorda ytan ska reserveras för infiltrationsytor för dagvattenhantering”. Denna yta kan delas upp och placeras utifrån de lokala förutsättningarna inom detaljplan dit dagvatten från de hårdgjorda ytorna leds och infiltreras. Mark och tak med växtbäddsdjup på minst 20 cm, samt vattenytor och permeabla semihårdgjorda ytor räknas ej som hårdgjorda ytor.

4.1.5 Trafik- och parkeringsstrategi

Haninge kommuns Trafikstrategi, antagen 2018, ska utgöra en grund för allt arbete med trafik och resor. Övergripande målbilder i strategin är att resor ska vara hållbara, trafiksäkra och tillgängliga. Ett utpekat inriktningsmål i trafikstrategin är att andelen resor som sker via gång, cykel och kollektivtrafik ska öka, samtidigt som andelen resor med personbil ska minska. Haninge kommun har en vägledning för hur parkeringsbehovet ska bedömas i detaljplaneprojekt, *parkeringsstrategi för Haninge Kommun*, som antogs av kommunstyrelsen 2018-12-12 § 272.

Parkeringsstrategin innehåller riktlinjer för beräkningar för parkeringsantal i stadsbyggnadsprojekt. Detta innebär att flexibla parkeringstal ska tillämpas vid ny- och ombyggnation och parkeringstalet är beroende av projekt- och lägesspecifika förutsättningar. Parkeringsstrategin bygger på olika övergripande mål som bygger på att staden blir tillgänglig, mer attraktiv och där hållbart resande uppmuntras. Detta innebär att gång-, cykel- och kollektivtrafik ska prioriteras så att oönskad miljöpåverkan som koldioxidutsläpp och trafikbuller minskar. Strategin har som ambition att marken ska används effektivt och attraktiva stadsmiljöer skapas, vilket kan ske genom att markparkeringar undviks i lägen som lämpar sig väl för förtätning med ny bebyggelse.

Till parkeringsstrategin finns en tillämpningsbilaga som ger vägledning för hur parkeringstal kan beräknas stegvis i detaljplaneprojekt.

Dessa är uppdelade i 2 steg:

1. *Grundparkeringstal.*
2. *Reducering av parkeringsbehov (zon A+B)*

4.1.6 Cykelplan

Haninge kommuns cykelplan, antagen 2018, lyfter vikten av utbyggnad och trafiksäkring av cykelvägnätet i kommunen. Mål för cykelplanen är att andelen cykelresor ska utgöra 15% år 2030 och att antalet skadade cyklister på det kommunala vägnätet ska minska med 25 % fram till år 2021 jämfört med antalet under ett genomsnittsår 2010–2014.

Åtgärder som syftar till att förbättra för cykeltrafiken i ett arbetspendlingsstråk, bygga saknade länkar i cykelnätet och som leder till ökad framkomlighet och bekvämlighet för cyklister, ska vägas in vid prioritering av åtgärder i samband med andra arbeten.

4.1.7 Kommunala miljömål

2015 antog världens stats- och regeringschefer 17 globala mål och Agenda 2030 som beskriver hur världen ska arbeta för hållbar utveckling. Begreppet hållbar utveckling definieras av FN som ”en utveckling som tillgodoser dagens behov utan att äventyra kommande generationers möjligheter att tillgodose sina behov”. Sveriges riksdag har därtill beslutat om 16 svenska miljömål, som utgör en gemensam riktning för det svenska miljöarbetet och som motsvarar det nationella genomförandet av de globala målen miljömassiga dimension. Kommunernas roll i arbetet för att uppnå miljömålen är att översätta de nationella målen till lokala mål och åtgärder.

De kommunala miljömålen i Haninge utgår från översiktsplanen, vars vision bland annat slår fast att kommunen ska bedriva ett aktivt miljö- och klimatarbete. Målsättningar och riktlinjer med relevans för miljöarbete och stadsbyggnad kan delas in i tre kategorier, som i korthet innebär följande:

- **Fossilfria resor och transporter.** Förutsättningar för en miljövänligare livsstil skapas genom att i planeringen främst utgå från behoven hos gående och cyklister, samt genom att främja en sammanhållen bebyggelse och en väl utbyggd kollektivtrafik.

- **Hållbar stadsutveckling.** Boendemiljöerna är attraktiva, trygga och hälsosamma. Det finns god tillgång till parker och grönytor och stadens ekosystemtjänster värnas och utvecklas. Ny bebyggelse uppförs utan risk för skada vid översvämningar och präglas av goda materialval och energihushållning. Dagvatten renas och omhändertas lokalt, i naturliknande lösningar med estetiska kvaliteter. Stadsutvecklingen bidrar till minskade utsläpp av växthusgaser.
- **Rent vatten och naturens mångfald.** Långsiktig tillgång till natur- och kulturmiljöer med hög biologisk mångfald och goda rekreativmöjligheter säkerställs. Värdefull jordbruksmark och natur bevaras. Naturmark med särskild betydelse för biologisk mångfald och ekologiska spridningssamband skyddas. Kommunens vatten och sjöar har god kvalitet och viktiga dricksvattenresurser beaktas.

4.2 REGIONALA PLANERINGSFÖRUTSÄTTNINGAR

4.2.1 Regionplan utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUF5 2050)

I den regionala utvecklingsplanen för Stockholmsregionen (RUF5 2050), antagen av landstingsfullmäktige 2018-06-12, pekas detaljplaneområdet ut som ett strategiskt stadsutvecklingsläge. Ett strategiskt stadsutvecklingsläge är enligt RUF5 ett område som ligger inom 1 200 meter från stationer och bussterminaler. Utvecklingslägena innehåller både bostäder, verksamheter, lokal grönstruktur, service med mera och har därmed potential att utveckla urbana kvaliteter och bidra till stärkt social hållbarhet. Planförslaget bedöms uppfylla riktlinjerna i RUF5 2050, då det bidrar med stadsmässig bebyggelse i ett kollektivtrafiknära läge.

4.3 STADS- OCH LANDSKAPSBILD

En stor del av planområdet består idag av hårdgjord yta, i form av väg, vändplan, skolbyggnader med tillhörande parkeringsplatser, skolgård samt basket-och grusplan.

En grundskola med högstadiesverksamhet, Nytorpsskolan, som stod klar 1968, upptar planområdet och består av tre låga och långsmala byggnadskroppar. Skolan används idag som evakueringslokal för andra skolor i kommunen.

Norr om planområdet ligger Hanvedens skogsområde som är ett större sammanhängande naturområde. I öster angränsar planområdet till ett skogsparti samt en bäckravin (Åbyån) med höga naturvärden. Skogen är välbesökt av närboende och populär bland skolbarnen.



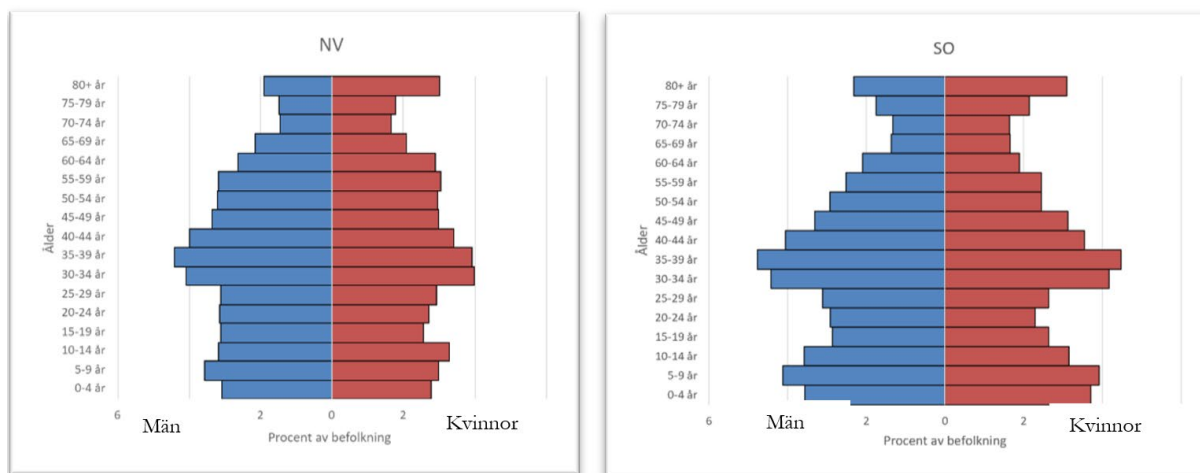
Figur 11. Foton tagna inom planområdet. Haninge kommun

Väster om planområdet ligger en förskola, Nytorps förskola som byggdes i början av 1980-talet och ett bostadsområde i Åbylund med flera flerbostadshus i tre plan från 1960-talet samt ett område med radhus.

4.4 SOCIALA FÖRUTSÄTTNINGAR

Planområdet ligger inom förtätningzonen för Västerhaninge, som definieras som en medeltät stadsbygd enligt Haninge kommuns översiktsplan. Västerhaninge utgör i sin tur den södra delen av Haninges regionala stadskärna. En viktig del av den strategiska planeringen är att säkerställa och förbättra kommunikationen mellan Västerhaninges centrala kärna, där en utveckling mot ett centrum med småstadskaraktär och olika verksamheter planeras, och viktiga målpunkter norrut såsom Hanvedens naturområde och Hanvedens idrottsplats.

För hela Västerhaninge är bostads- och upplåtelseformerna jämnt fördelade mellan småhus, hyresrätter och bostadsrätter. Det finns dock vissa skillnader i demografin mellan norra och södra Västerhaninge. I den södra delen har befolkningen en större andel i yngre åldersgrupper, där den ålderskategorin är mellan 30 och 39 år. Demografin i norra delen av Västerhaninge är däremot jämnare sett till ålder och kön. Planområdet ligger i norra delen av Västerhaninge.



Figur 12. Befolkningsstruktur efter kön och ålder från år 2024. Illustrationer visar Västerhaninge nordväst och Västerhaninge sydost. Källa: Region Stockholm och SCB

En gång- och cykelväg löper inom planområdet vilket gör planområdet tillgängligt för fotgängare och cyklister. Den förbinder planområdet och Åbylund.

Inom planområdet finns för närvarande en grundskola som erbjuder undervisning för barn i förskoleklass upp till årskurs 6. Skolan har en friyta på cirka 23 kvadratmeter per elev. Grundskolan, Nytorpsskolan, planeras att rivras inom en snar framtid.

I närområdet finns även Nytorps förskola, består av fem avdelningar och omfattar ungefär 92 barn. Förskolan planeras att rivras och ersättas med förskolan inom planområdet.

Dessutom ligger den fristående familjedaghemförskolan Tjolahopp cirka 50 meter väster om planområdet.

4.5 SERVICE

Åbyplan ligger i närområdet och erbjuder en mix av restauranger, caféer, kiosker och andra små företag. Västerhaninge centrum, cirka 1 kilometer bort, erbjuder ett bredare utbud av både social och kommersiell service samt tillgång till buss- och pendeltågsstationer. Cirka 3,5 kilometer norr om planområdet ligger Jordbro företagspark med flera arbetsplatser.

4.6 KULTURMILJÖ

4.6.1 Kulturhistoriskt värde

Det finns ingen utpekad kulturhistoriskt värdefull miljö eller bebyggelse inom eller i direkt anslutning till planområdet.

4.6.2 Fornlämningar

Det finns inga kända fornlämningar inom planområdet.

4.7 TRAFIK

4.7.1 Gång- och cykelnät

Gång- och cykelvägnätet i området består huvudsakligen av gångstråk som löper genom bostadsområdena runt skolområdet. I skogsområdena runt skolan och förskolan finns grusade stråk och skogsstigar som bland annat förbinder skolbyggnaderna med bostäderna i norr.

Ett lokalstråk löper inom planområdet som förbinder planområdet och Åbylund. Det regionala cykelstråket som går längs Nynäsvägen, passerar cirka 600 meter söder om detaljplaneområdet.

Det finns övergångsställen längs Björnvägen, men de är utformade utan markerade cykelpassager och saknar generellt tillgänglighetsanpassning.

I kommunens cykelplan, antagen av kommunfullmäktige 2018-12-10, har det identifierats att det saknas en cykellänk av klassen lokalt stråk från Björnvägens slut till Åbylundsvägen norr om planområdet.

4.7.2 Gator och trafik

Björnvägen löper sydväst om planområdet och är den enda gatan inom eller i angränsning till planområdet, så planområdet nås med fordon via Björnvägen. Björnvägen är en återvändsgata. Den skyltade hastigheten är 30 km/h. Närmaste väg till Västerhaninge centrum och pendeltågsstationen är via Björnvägen.

Enligt kommunens trafikmätningar från 2017 passerade det cirka 300 fordon på Björnvägen per vardagsdygn med 5% andel tung trafik.

4.7.3 Kollektivtrafik

Planområdet har god tillgång till kollektivtrafik med närhet till buss- och pendeltågsstation. Cirka 250 meter söder om planområdet ligger busshållplatsen Björnvägen, som trafikerar sträckan mellan Västerhaninge station och Åbylund (busslinje 844). Det finns även en hållplats vid Åbylundsvägen, cirka 250 meter norr om planområdet. Busslinjen avgår med 15-minuterstrafik under högtrafik och 30-minuterstrafik under övrig tid.

Dessutom ligger Västerhaninges bussterminal och pendeltågsstation cirka 1,0 kilometer från planområdet. Pendeltågen erbjuder kvartstrafik till och från Stockholm City samt halvtimmestrafik till och från Västerhaninge centrum och söderut mot Nynäshamn.

4.7.4 Parkering

Inom planområdet finns cirka 55 parkeringsplatser på kvartersmark som troligtvis används främst som personalparkering för skolan. Dessutom finns det cirka 18 platser vid vändplanen på Björnvägen, vilka också befinner sig på kvartersmarken.

Cirka 100 cykelparkeringar finns placerade i anslutning till skolans byggnad.

4.8 TEKNIK

4.8.1 Vatten, avlopp och spillvatten

Planområdet ingår i verksamhetsområde för vatten, spillvatten och dagvatten. Inom fastigheten Åby 1:136 finns Tornbergets VA-ledningar. Trycknivån i nätet i planområdet varierar under dagen mellan +78 och +85 meter över nollplanet.

4.8.2 Fjärrvärme

Vattenfall Sveanät AB är huvudman för fjärrvärmenätet inom planområdet. Möjlighet finns att ansluta till det befintligt fjärrvärmenät. Ledningsrätt för fjärrvärme, 0136–05/106.2, finns inom planområdet.

4.8.3 Energi

Elledningar som ägs av Vattenfall Eldistribution AB finns utbyggt inom och i anslutning till planområdet.

4.8.4 Avfall

En återvinningsstation för tidningar, glas-, kartong-, metall- och plastförpackningar ligger cirka 400 meter från inom planområdet.

I Jordbro företagspark, som är ungefär 3,5 kilometer från planområdet, finns en kommuns återvinningscentraler. Där tas olika material emot, inklusive brännbart avfall, schaktmassor, trävirke, metall, grenar samt farligt avfall. Dessutom finns insamlingsbehållare för kläder och textilier.

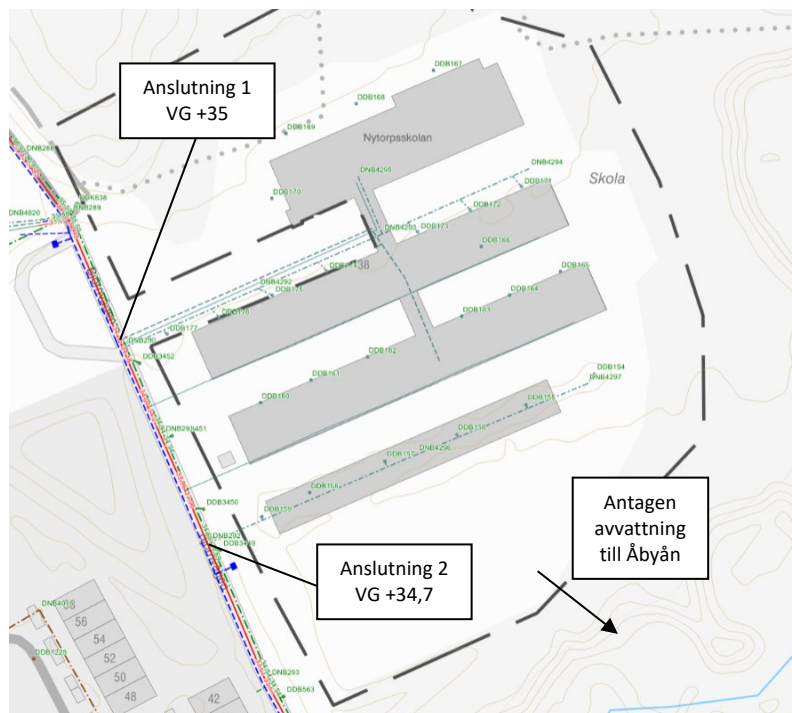
4.8.5 Övriga ledningar

Utöver ovannämnda ledningar finns det även teleledningar tillhörande Skanova AB inom och i anslutning till planområdet.

4.9 MILJÖ OCH NATUR

4.9.1 Dagvatten

I nuläget finns inga kända anordningar för rening eller fördröjning av dagvatten inom planområdet. Avrunnet dagvatten når den närliggande Åbyån, antingen direkt eller via dagvattennätet i Björnvägen som har sitt utlopp strax söder om planområdet. Det finns, enligt uppgift från kommunen, begränsad kapacitet i ledningsnätet nedströms planområdet.



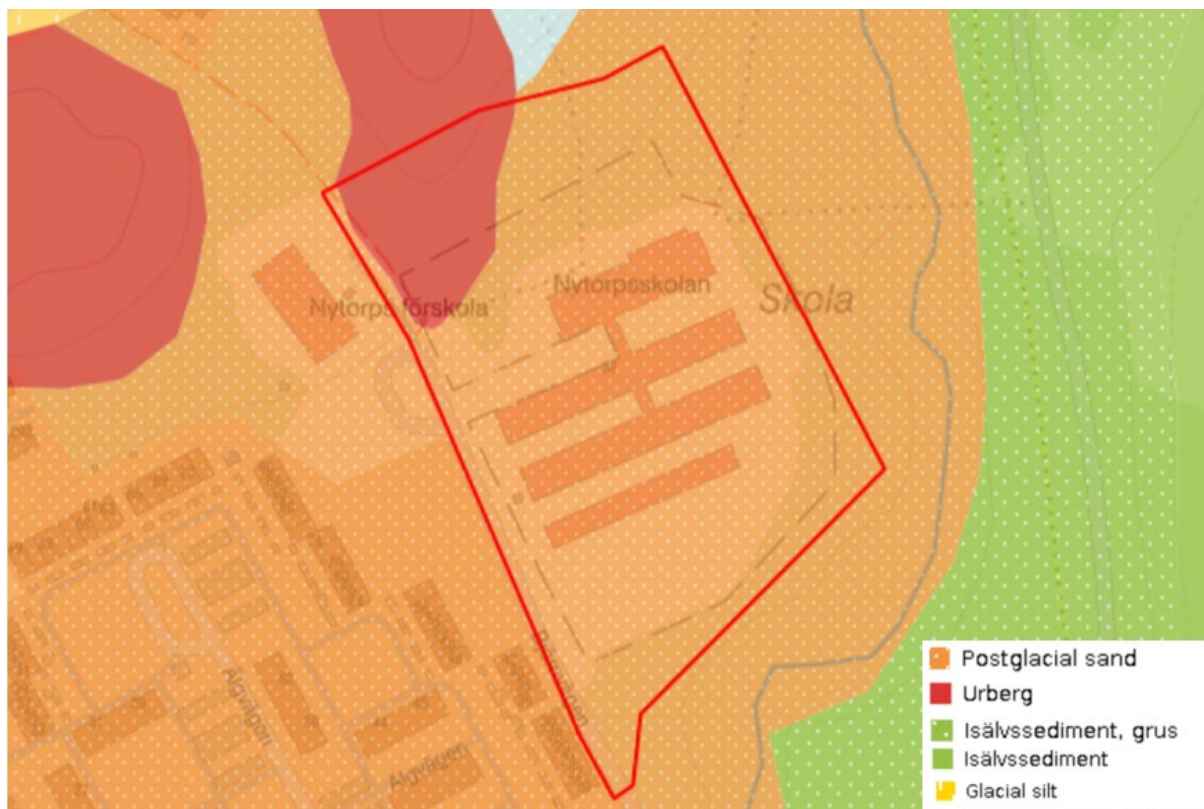
Figur 13. Befintlig avvattning. Gröna linjer illustrerar dagvattenledningar. Omarbetad från dagvattenutredningen (Funkia, 2014).

4.9.2 Geotekniska förhållanden

Planområdet är i stort relativt flackt, men svagt sluttande från norr till söder. En geoteknisk undersökning har genomförts. Dess fältundersökning koncentrerades till den södra delen av planområdet, mot befintlig ravin där marken tidigare har bedömts som skredriskområde av Sveriges geologiska undersökning, SGU.

Totalt omfattade fältundersökningen nio undersökningspunkter utspridda i området, varav fem skruvprovtagningar och två jordbergsonderingar. Undersökningen visade att förekommande jordar har fast lagringstäthet och att marken i området närmast ravinen generellt består av fyllning som underlagras av sand och finsand, ovan finsandig silt. Det förekom inslag av silt och siltig lera i sanden och finsanden. Norrut i planområdet blir jorddjupet gradvis grundare, innan marken övergår i synligt berg. Det bedömdes som mycket troligt att SGU:s jorddjupskarta visar korrekta uppgifter om jorddjup på upp till 20 meter i planområdets södra del.

Detaljerade geotekniska förhållanden går att utläsa i *PM/Geoteknikrapport utförd av Iterio AB, 2024-09-20*



Figur 14. Översiktlig jordartskarta. Geoteknisk utredning utförd inom område markerat med rött linje på utdrag ur SGU:s jordartskarta 1:25 000 – 1:100 000. Källa www.sgu.se.

4.9.3 Förorenade områden

Det finns inte några kända eller misstänkt förorenade områden inom planområdet, eller inom dess tillrinningsområde. Befintlig skolbyggnad och skolgård är uppförd under 1960- och 70-talet, vilket gör att det finns risk att föroreningar förekommer i fyllnadsmassor och markbeläggning. Markföroreningar undersöks i senare skede, i samband med rivning av nuvarande skolbyggnad.

4.9.4 Hydrologiska förutsättningar

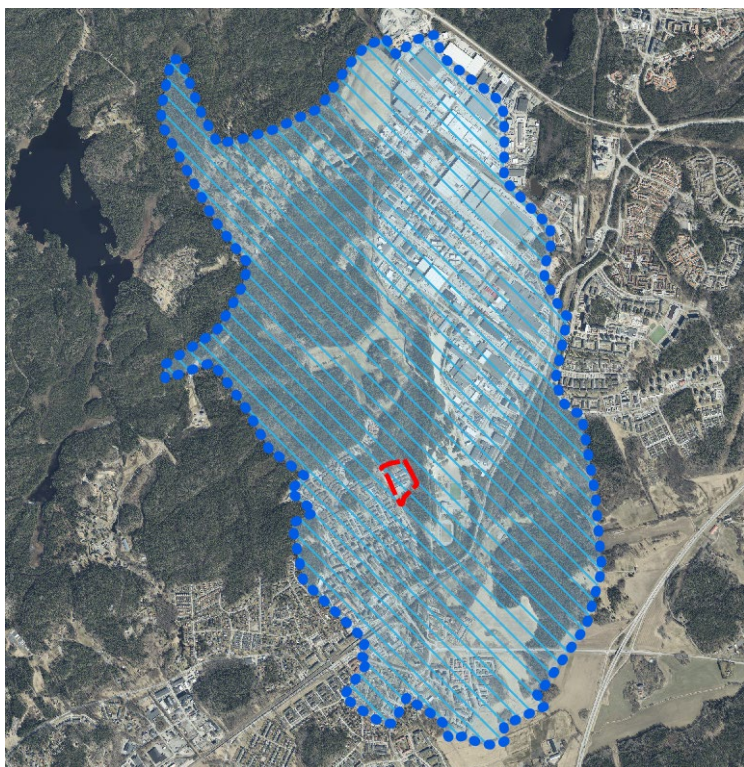
4.9.4.1 Grundvattenförhållanden

Planområdet ligger delvis ovanpå grundvattenförekomst Jordbromalm. Grundvattennivån inom planområdet bedömdes i den geotekniska utredningen vara i nivå med botten på Åbyåns bäckkravin (Iterio, 2024).

Enligt SGU är grundvattenförekomsten sårbar. Marken har god infiltrationsförmåga och föroreningar kan snabbt ta sig ned till grundvattnet vid en eventuell olycka. Enligt kommunens riskinventering för grundvattentäkten är riskerna inom tillrinningsområdet främst kopplade till urlakning från Jordbrotippen, samt till trafik- och verksamhetsolyckor och saltade vägar.

4.9.4.2 Vattenskyddsområde

Planområdet ligger i sekundär zon inom Hanvedens vattenskyddsområde. Grundvattentäkten nyttjas inte fullt ut idag men det är en reservvattentäkt som är viktig för att säkra vattentillgången i regionen. Vattentäkten har därför hög regional prioritet enligt Stockholms läns regionala vattenförsörjningsplan (Länsstyrelsen, 2023).



Figur 15. planområdets läge (rödmarkerat) i förhållande till vattenskyddsområdets sekundära zon (blåskrafferat).

4.9.5 Grönområde

Huvuddelen av planområdet utgörs av hårdgjord mark. I norr finns sammanhängande skog, bestående av kuperad barrskog med inslag av lövträd. I öster angränsar planområdet till ett skogsparti samt en bäckravin (Åbyån). Skogen närmast planområdet är av parkkaraktär och vid platsbesök syntes spår av slitage.



Figur 16. Foton tagna inom planområdet. Källa Haninge kommun.

4.9.6 Rekreation

Direkt öster om planområdet sträcker sig ett välbesökt skogsområde med en karaktärsskapande och värdefull bäckravin. Norrut ansluter skogen till Hanvedens naturområde och Nytorps ängar, som ligger inom gångavstånd. Hanvedsskogen är ett mycket välanvänt rekreations- och naturområde med pulkabacke och upptrampade stigar i kuperad terräng. Hanveden är en så kallad värdekärna för djur- och växtliv och är ett stort grönområde på Södertörn med tränings- och vandringsleder samt skidspår på vintern. Cirka 200 meter sydost om planområdet ligger Hanvedens idrottsplats med fotbollsplaner och ishall.

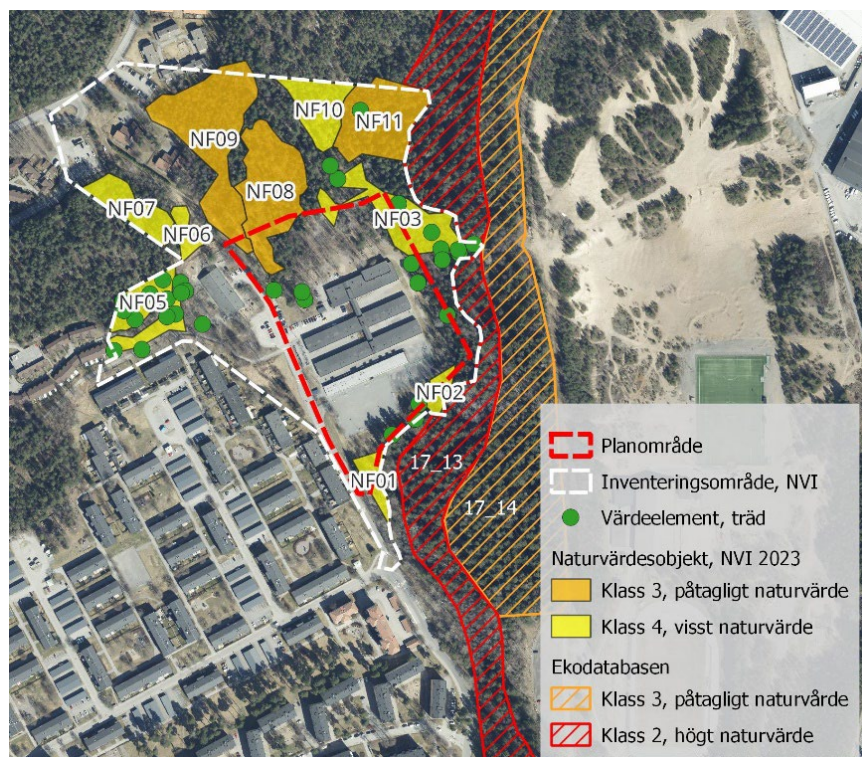
Cirka 400 meter söder om planområdet ligger Åbyparken, en park som har goda möjligheter för såväl lek och spel som avkoppling. I norr, inom planområdet, ligger Åbyskolans lekplats med naturkaraktär, där det finns gungpark, sandlåda, klätterställning och rutschkana. Underlaget är sand, gräs och asfalt och runt området finns bänkar att sitta på.

4.9.7 Naturreservat

Det finns inte någon skyddad natur inom planområdet eller i dess direkta närhet. Planområdet ligger dock nära Hanvedens skogsområde, som är ett större sammanhängande naturområde, med flera sjöar, naturreservat och ett natura 2000-område.

4.9.8 Naturvärden

En naturvärdesinventering med tillhörande träd- och fågelinventering genomfördes under vår och sommar 2023 (AFRY, 2023). Inventeringen omfattade hela planområdet, samt intilliggande naturmark (se Figur 16). Vid inventeringen konstaterades att den bebyggda och hårdgjorda miljön saknade positiv betydelse för biologisk mångfald. I övrigt identifierades 11 naturvärdesobjekt, varav fem delvis ligger inom planområdet.



Figur 17. Naturvärden inom planområdet. Inventeringsområdets östra gräns utgörs av ravinens övre kant. Skräfferade ytor är äldre avgränsningar enligt kommunens Ekodatabas. Ny avgränsning inom inventeringsområdet ersätter tidigare avgränsning. Mark inom inventeringsområdet som inte pekats ut vid naturvärdesinventeringen 2023 saknar betydelse för biologisk mångfald.

I norra delen av planområdet identifierades naturvärdesobjekt med påtagligt naturvärde, klass 3. De är NF08 (talldominerad och kuperad hällmarksskog med inslag av död ved, karaktärgivande stenblock och berg i dagen) samt NF09 (flerskiktad blandskog med inslag av liggande död ved och mossklädda block). Endast en liten del av dessa ligger inom planområdet.

I söder och öster angränsar planområdet till Åbyåns bäckravin. Ravinen, med en nedskuren och slingrande bäck, är av Skogsstyrelsen utpekad som nyckelbiotop (N334-2004). Det innebär att skogsmiljön har bedömts vara av sådan kvalitet att den kan utgöra livsmiljö för hotade arter. Bäckravinen har tidigare tilldelats naturvärdesklass 2 enligt Haninge kommuns Ekodatabas (objekt 17_13 som sammanfaller med nyckelbiotopen). Motiveringen var att det fanns värdefulla

ekologiska strukturer, olikåldrade och flerskiktade träd samt signalarter, främst mossor knutna till död ved och hög luftfuktighet.

Som en del av naturvärdesinventeringen inventerades området närmast bäckravinen på nytt. Naturvärden bedömdes då främst finnas i själva ravinen. Ovanför ravinen är naturvärdena lägre och där gjordes en annan bedömning än tidigare, delvis på grund av synligt slitage med skadade träd och skräp. Skogen mellan skolan/skolgården och ravinen ansågs överlag ha lågt naturvärde, bortsett från några delar (naturvärdesobjekt NF01, NF02 och NF03) som bedömdes inneha visst värde (klass 4). Objekt NF01 är en liten och delvis röjd trädunge med gran, björk, hägg, asp och sälg. Objekt NF02 är en liten flerskiktad björkdunge med grövre träd och inslag av sälg. Objekt NF03 är en blandskog dominerad av björk, gran och tall med inslag av asp, sälg och rönn, samt förekomst av död ved och liljekonvalj. Flera vanliga fågelarter noterades, men sammantaget bedömdes objektens artvärde som obetydligt för området.

Under fältinventeringen påträffades totalt 31 fågelarter inom inventeringsområdet. Alla fåglar är fridlysta enligt 4 § artskyddsförordningen. Av de arter som observerades var fem rödlistade och två prioriterade enligt skogsvårdslagstiftningen. Det var gråkråka (NT), grönfink (EN), gröngöling (prioriterad), svartvit flugsnappare (NT), tornseglare (EN, prioriterad) och östersjötrut (VU). Övriga fåglar som påträffades är tämligen vanliga i bebyggda områden och i barrskogslandskapet i regionen. Flera fåglar hade revir inom inventeringsområdet, de flesta i skogsmarken i norr. Östersjötrut och tornseglare bedöms inte häcka inom planområdet, men det är möjligt att de i viss mån födosöker där. Gråkråka och gröngöling hävdar mycket stora revir (minst 50–100 hektar), där planområdet och närliggande skog sannolikt utgör en liten del av deras revir. På grund av få observationer kunde revir för svartvit flugsnappare inte avgränsas. Grönfink konstaterades häcka på två platser inom inventeringsområdet, varav den ena var i skogsbrynet i planområdets södra del.

Som en del av naturvärdesinventeringen inventerades även skyddsvärda träd. Endast ett fåtal träd inom planområdet, främst äldre och grova tallar och björkar, pekades ut som naturvärdesträd. Inget träd bedömdes vara särskilt skyddsvärt.

I det större landskapsperspektivet utgör bäckravinen och skogsområdet i norr ett viktigt spridningssamband för barr- och blandskogslevande arter (se Figur 17). Betydelsen av sådana spridningssamband är stor, då förlust och fragmentering av livsmiljöer och spridningsvägarna mellan dem är ett av de främsta hoten mot biologisk mångfald. I analysen av ekologiska landskaps samband i Haninge (Calluna, 2014) framkommer att stråket längs med bäckravinen har hög prioritet och ett utvecklingsbehov, då en tillräcklig bredd behöver säkras. Stråket är även utpekad som ett svagt grönt samband i RUFSS (se Figur 8), som binder samman de gröna kilarna Hanvedenkilen och Tyrestakilen.



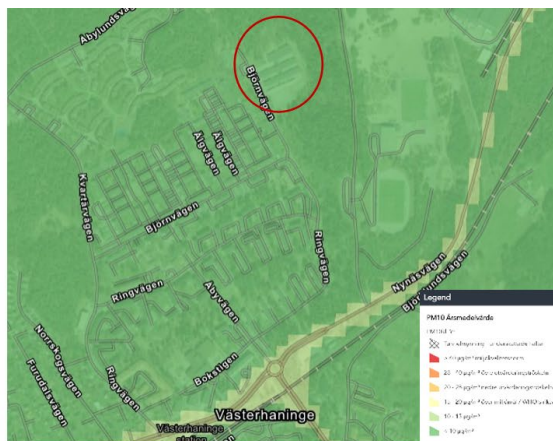
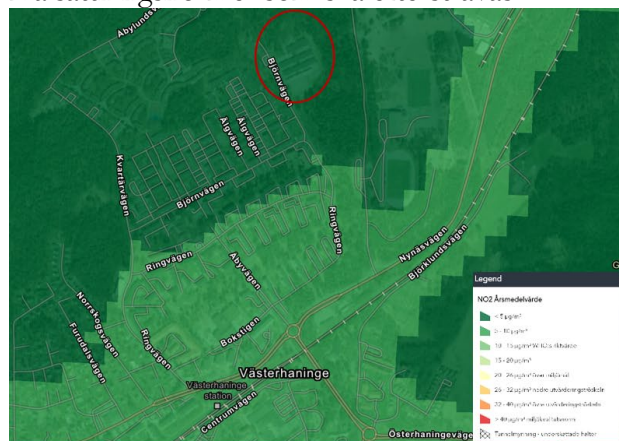
Figur 18. Planområdet som en del av kommunens spridnings samband för barr- och blandskog. Röd streckad linje visar ungefärlig planområdesgräns. Gröna fält är områden i barr- och blandskogs nätverket som utgör livsmiljöer. Gröna linjer är en visualisering av spridningslänkar, som förbinder livsmiljöer.

4.10 MILJÖKVALITETSNORMER

Miljö kvalitetsnormer (MKN) är ett juridiskt bindande styrmedel som regleras med stöd av 5 kap Miljöbalken. Idag finns miljö kvalitetsnormer för utomhusluft, ytvatten, grundvattenförekomster samt omgivningsbuller inom planområdet.

4.10.1 Luft

Det finns inga större vägar eller verksamheter i planområdets direkta närhet som orsakar störande utsläpp. Trafiken till och från skola och förskola är relativt begränsad. Naturvårdsverket har tagit fram miljö kvalitetsnormer för utomhusluft som gäller i hela landet. Med utomhusluft avses enligt förordningen, Luftkvalitetsförordningen (2010:477), utomhusluften med undantag för arbetsplatser samt vägtunnlar och tunnlar för spårbunden trafik. Det finns miljö kvalitetsnormer för kvävedioxid/kväveoxider, svaveldioxid, bly, partiklar (PM10/PM2,5), marknära ozon, bensen, kolmonoxid, arsenik, kadmium, nickel och bens(a)pyren. De flesta normerna är så kallade gränsvärdesnormer som ska följas, medan några är så kallade målsättningsnormer som ska eftersträvas.



Figur 19. Årsmedelvärde för NO₂ och PM10 (SBL-analys framtagen på uppdrag av Östra Sveriges Luftvårdsförbund 2024-02-10). Planområdets läge vid röd markering.

4.10.2 Vatten

Planområdets recipient är Husbyån som mynnar ut i Horsfjärden. Både Husbyån och Horsfjärden har miljö kvalitetsnormer för god ekologisk status med tidsfrist till 2033 respektive 2039. Husbyån och Horsfjärden har enligt senaste klassning måttlig ekologisk status. Horsfjärden uppnår inte god kemisk status eftersom gränsvärdena för kvicksilver, polybromerade difenyletrar (PBDE) och Tribetyltenn (TBT) överskrids. Husbyån uppnår inte god kemisk status eftersom gränsvärdena för kvicksilver och polybromerade difenyletrar (PBDE) och Perfluoroktansulfon (PFOS) överskrids. Husbyån är idag ekologiskt känslig och kvalitetsfaktorn ”näringssämnen” är måttlig, vilket innebär att ån har problem med högre halter av näringsämnen fosfor och kväve. Enligt kommunens recipientklassificering är Husbyån och dess biflöden känsliga för både närsalter, organiska föroreningar och tungmetaller.

Planområdet är beläget på grundvattenförekomsten Jordbromalm, SE656020-163 276, en sand- och grusförekomst med utmärkta eller ovanligt goda uttagsmöjligheter. Grundvattenförekomsten har fastställd miljö kvalitetsnorm för god kemisk grundvattenstatus och god kvantitativ status, båda med klassificering god idag. Grundvattenförekomsten är också skyddad enligt vattenskyddsförordningen som dricksvattenförekomst (2000/60/EG artikel 7). Enligt SGU är sårbarheten för grundvattenförekomsten hög, det vill säga att föroreningar snabbt kan ta sig ner i förekomsten vid en eventuell olycka. Väster om planområdet ligger grundvattenförekomsten "Västerhaninge-Tungelsta", en sand- och grusförekomst som har god kemisk status och god kvantitativ grundvattenstatus.

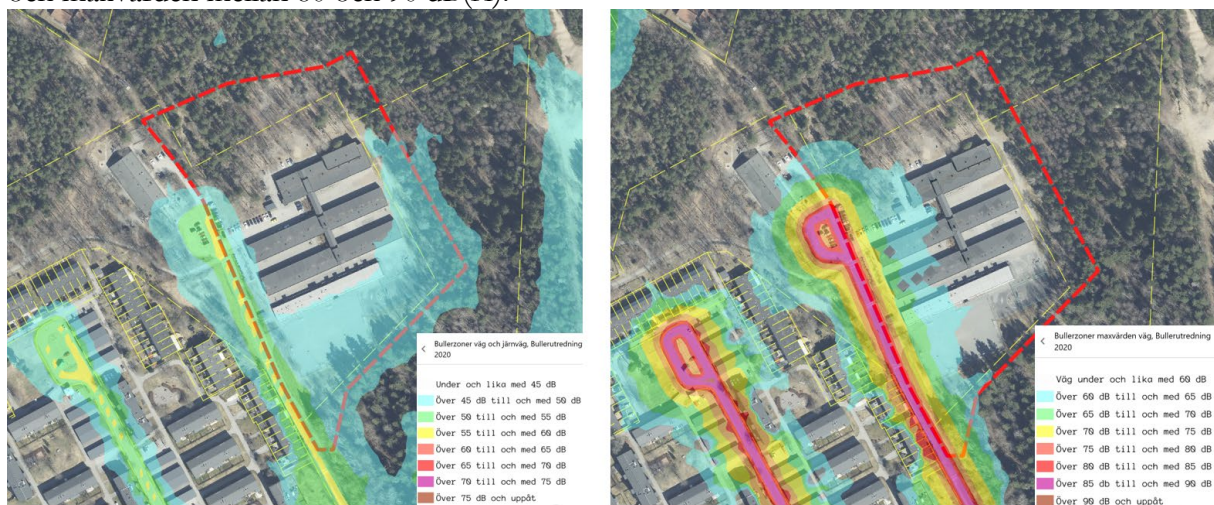
4.10.3 Buller

Miljö kvalitetsnormen för omgivningsbuller innebär att det vid planeringen ska eftersträvas att omgivningsbuller inte medför skadliga effekter på människors hälsa. Enligt Naturvårdsverket är miljö kvalitetsnormen för buller en slags målsättningsnorm som inte anger någon särskild nivå som ska eller bör följas vid en viss tidsangivelse.

4.11 RISKER FÖR MÄNNISKORS HÄLSA OCH SÄKERHET

4.11.1 Omgivnings- och trafikbuller

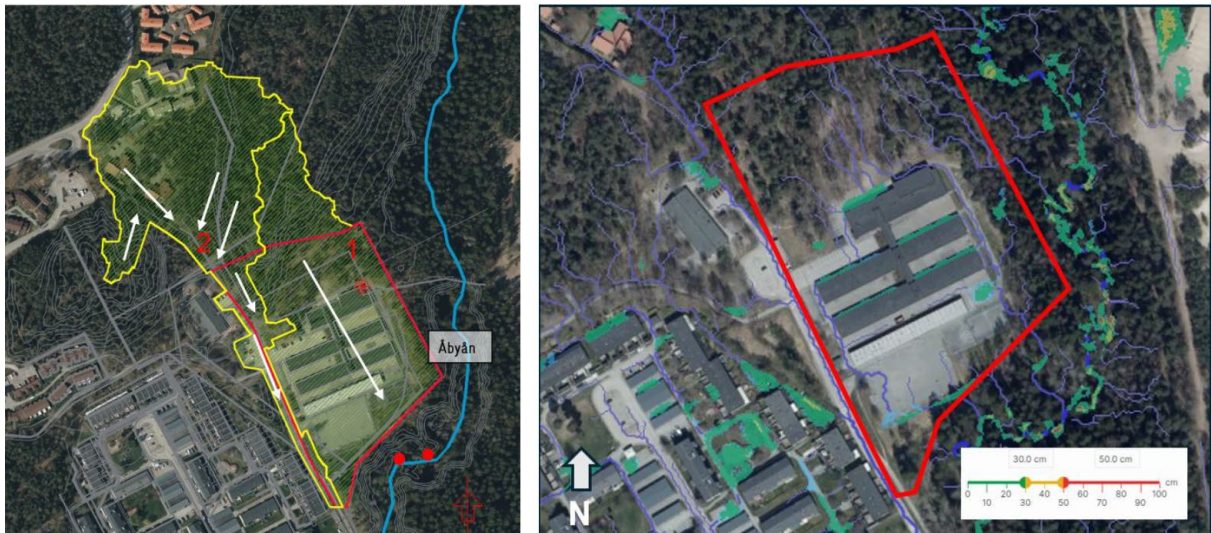
Kommunens översiktliga bullerkartering gjord på vägnätet 2020 visar på bullernivåer mellan 45 - 55 dB(A) ekvivalent ljudnivå och maxvärden mellan 75 - 80 dB(A). För den delen av planområdet som ligger längs med Björnvägen vissa bullernivåer mellan 55 och 60 dB(A) ekvivalent ljudnivå och maxvärden mellan 80 och 90 dB(A).



Figur 20. Översiktlig bullerkartering på vägnätet över området, 2020. Haninge kommun.

4.11.2 Risk för översvämning

Situationen vid skyfall har utretts som en del av dagvattenutredningen (Funkia, 2024). Naturmarken i norr ligger något högre, men i övrigt är planområdet relativt plant. Översiktliga skyfallsanalyser gjorda i Scalgo Live visar att vatten i huvudsak rinner söderut. Vid skyfall kan vatten bli stående i mindre lågpunkter inom planområdet. Lågpunkterna är små och grunda (ingen med vattendjup över 30 cm) och de uppstår främst invid fasaderna på befintlig bebyggelse.



Figur 21 (till vänster) visar avrinningsområde 1 och 2 (gula fält) samt generell flödesriktning (vita pilar). Figur 21 (till höger) visar lågpunkter inom planområdet vid ett 100-årsregn, motsvarande 56mm nederbörd. Bilder från dagvattenutredningen (Funkia, 2024).

Vid stora flöden, när kapaciteten i ledningsnätet överskrids, rinner vatten söderut längs Björnvägen mot en större lågpunkt söder om planområdet. Enligt kommunens klimat- och sårbarhetsanalys finns en översvämningssproblematik där, med risk för bebyggelse och framkomlighet. Befintliga översvämningssrisker söder om planområdet får inte förvärras av detaljplaneförslaget.



Figur 22 lågpunkt i söder markerad med gul ellips. Vid yttlig avrinning är det främst vatten från avrinningsområde 2 (grönt fält) som rinner till lågpunkten. Bild från dagvattenutredningen (Funkia, 2024).

4.11.3 Transporter med farligt gods

Planområdet ligger cirka 700 meter från Tungelstavägen som är klassad som sekundär transportled för farligt gods.

4.11.4 Risk för ras, skred och erosion

Planområdet ligger delvis inom ett aktsamhetsområde där det finns risk för skred enligt SGU:s underlag, detta beror till stor del av att området ligger vid Åbyån som utgörs av en sänka och ravin.

I samband med planarbetet har en geoteknisk utredning tagits fram (Iterio 2024). Utförda stabilitetsberäkningar visar att stabiliteten är tillfredsställande för befintlig slänt mot Åbyån under nuvarande förutsättningar. Det finns dock en risk för erosion av slänten till följd av nederbörd, vilket gör det viktigt att bevara den befintliga växtligheten.

4.11.5 Radon

Det finns inga kända förhöjda radonhalter i marken.

4.12 HUSHÅLLNINGSBESTÄMMELSER

Planförslaget bedöms vara förenligt med en ur allmän synpunkt lämplig användning av mark- och vattenområden enligt bestämmelserna i 3, 4 och 5 kap. MB.

5. GENOMFÖRANDEFRÅGOR

I planbeskrivningen redovisas de organisatoriska, tekniska, ekonomiska och fastighetsrättsliga åtgärder som behövs för att detaljplanen ska kunna genomföras på ett samordnat och ändamålsenligt sätt. Det ska förutom en beskrivning av hur genomförandet ska gå till även framgå vilka konsekvenser som detaljplanens genomförande medför för de berörda fastighetsägarna och andra som berörs av detaljplanen.

5.1 FASTIGHETSRETTSLIGA FRÅGOR

5.1.1 Markägoförhållande

Åby 1:136 – Tornberget fastighetsförvaltning AB

Åby 1:49 och Åby 1:141 – Haninge kommun



Figur 23: Rött markerat område ägs av privata fastighetsägare. Blå- och gul markerat område ägs av Haninge kommun.

5.1.2 Förändrad fastighetsindelning

Fastighetsägaren till Åby 1:136 ansöker om och bekostar alla fastighetsbildningsåtgärder som är nödvändiga för genomförande av kvartersmark. Haninge kommun ansöker om och bekostar alla fastighetsbildningsåtgärder som är nödvändiga för genomförande av allmän platsmark.

Delar av fastigheten Åby 1:136 och fastigheten Åby 1:141 blir genom planläggningen allmän platsmark. Del av Åby 1:141 och Åby 1:49 blir genom planläggningen kvartersmark.

5.1.3 Servitut/Rättigheter

Planförslaget innebär att rättighet för servitut 0136–05/106.2, för ledning, kommer inte att påverkas.

Lantmäteriförrättning för att bilda rättigheter och gemensamhetsanläggningar som behövs för en fastighet ansöks om och bekostas av fastighetsägaren.

5.1.4 Fastighetsbildning

Fastighetsbildning såsom fastighetsreglering med mera, bildande av gemensamhetsanläggningar och andra fastighetsrättsliga frågor handläggs av den kommunala lantmäterimyndigheten i Haninge kommun.

När detaljplanen har vunnit laga kraft kan fastighetsrättsliga åtgärder ske. För planens genomförande krävs fastighetsbildning. Ansökan om fastighetsbildning kan endast göras av fastighetsägare eller av den som genom köp eller annat förvärv blivit ägare till den mark som avses avstyckas. För att bygglov ska beviljas krävs att fastigheten stämmer överens med gällande detaljplan.

Fastighetsbildning, inrättande av eventuella gemensamhetsanläggningar och andra fastighetsrättsliga frågor handläggs av lantmäterimyndigheten.

De delar av planområdet som ska utgöra av allmän platsmark ska efter att detaljplanen vunnit laga kraft genom fastighetsreglering överföras till kommunal fastighet. Dessa områden regleras i plankartan som gång- och cykelväg (**GCVÄG**).

5.1.5 Infarter

Infarten till planområdet sker via Björnvägen, och in- och utfarter till kvartersmarken regleras genom bestämmelse att högst två in-/utfart får anordnas mot Björnvägen, vardera med en bredd på högst 6 meter.

5.1.6 Allmänna underjordiska ledningar (u-områden)

Dessa **u-områden** behövs för befintliga fjärrvärmeledningar.

5.1.7 Övriga ledningar

Detaljplanen innebär att privata ledningar för exempelvis VA kan behöva anordnas. Privata VA-ledningar kan vid behov gemensamhetsanläggning bildas.

5.2 FASTIGHETKONSEKVENSBESKRIVNING

I nedanstående tabell redovisas de konsekvenser detaljplanen får på varje enskild fastighet. Under rubriken "Detaljplanens konsekvenser" redovisas dels aktuella planbestämmelser, dels vilka fastighetsrättsliga konsekvenser som planläggningen leder till för varje enskild fastighet. Förklaringen till beteckningarna finns under rubriken "3. Motiv till detaljplanens regleringar". De generella planbestämmelserna som reglerar samtliga fastigheter inom detaljplaneområdet redovisas nedan i punktform.

5.2.1 Detaljplanens konsekvenser

Fastighetskonsekvenser för alla fastigheter inom planområdet ska redovisas enligt PBL. I planområdet ingår delar av fastigheterna Åby 1:136, Åby 1:49 och Åby 1:49.

Fastighet	Planbestämmelser	Fastighetskonsekvenser
Åby 1:136 Tornberget AB	S, GCVÄG prickmark, korsmark, h₁, h₂, n₁, u, e₁, e₂ och a₁	De delar av Åby 1:136 som i detaljplaneförslaget är utlagt som allmän platsmark ska, efter att detaljplanen vunnit laga kraft, genom fastighetsreglering överföras till kommunens gatufastighet Åby 1:49. Dessa områden regleras i plankartan som GCVÄG . Den befintliga markförlagda fjärrvärmeledningen regleras som (u) med prickmark
Åby 1:49	S, prickmark, korsmark, e₂ h₂, u	De delar av Åby 1:49 som i detaljplaneförslaget är utlagt som kvartersmark föreslås, efter att detaljplanen vunnit laga kraft, genom fastighetsreglering överföras till Tornbergets fastighet Åby 1:136. Dessa områden regleras i plankartan som S . Den befintliga markförlagda fjärrvärmeledningen regleras som (u) med prickmark
Åby 1:141	S, prickmark, korsmark, e₂ h₂, u och n₁	De delar av Åby 1:141 som i detaljplaneförslaget är utlagt som kvartersmark föreslås, efter att detaljplanen vunnit laga kraft, genom fastighetsreglering överföras till Tornbergets fastighet Åby 1:136. Dessa områden regleras i plankartan som S . Den befintliga markförlagda fjärrvärmeledningen regleras som (u) med prickmark

5.3 TEKNISKA FRÅGOR

5.3.1 Tekniska åtgärder

Fastighetsägaren står för det fysiska genomförandet och alla kostnader som krävs för detaljplanens genomförande inom kvartersmark.

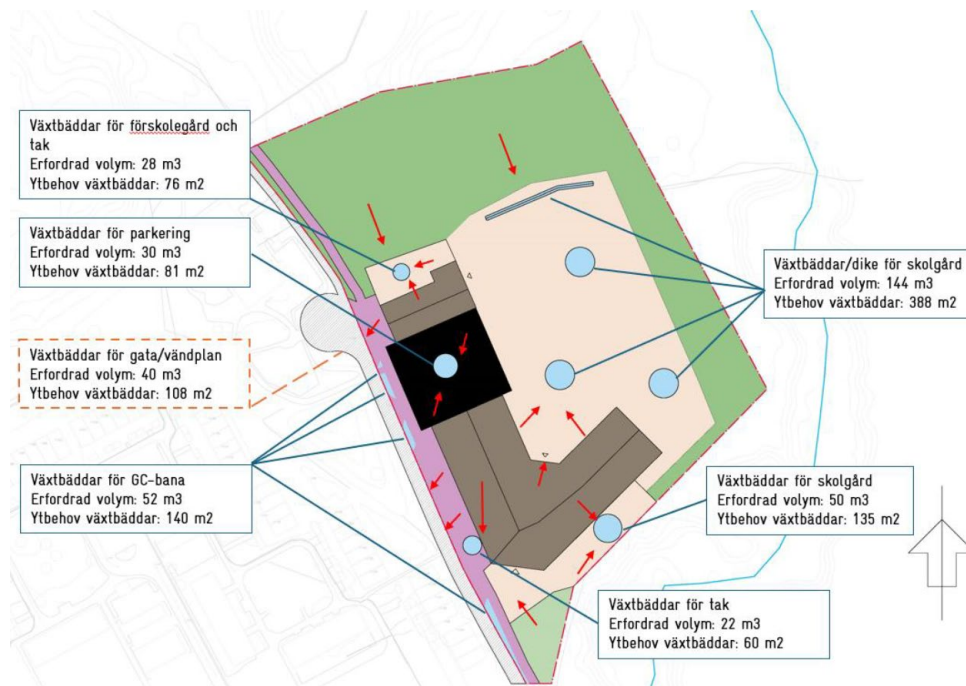
5.3.2 Utbyggnad av allmän plats

Kommunen står för alla eventuella kostnader eller ombyggnationer av allmän plats som regleras med bestämmelse **GCVÄG** i samband med detaljplanens genomförande.

5.3.3 Utbyggnad vatten, spillvatten och dagvatten

Fördröjning av dagvatten inom kvartersmark ska ske i enlighet med kommunens dagvattenpolicy och principerna om lokalt omhändertagande av dagvatten. Fastighetsägaren som avser genomföra utbyggnaden i enlighet med detaljplanens intentioner, ansvarar för avvattning av kvartersmarken samt utbyggnad, drift och skötsel av dagvattenanläggningar inom kvartersmark.

I dagvattenutredningen som tagits fram inom detaljplaneprocessen (Funkia, 2024) redovisas en möjlig utformning av dagvattenhanteringen. Föreslagen dagvattenhantering (schematiskt illustrerad i figur 24 och mer detaljerat illustrerad i figur 25) baseras på rening och fördröjning i öppna regn- eller växtbäddar. Erfordrad volym har beräknats utifrån en åtgärdsnivå på 20mm.



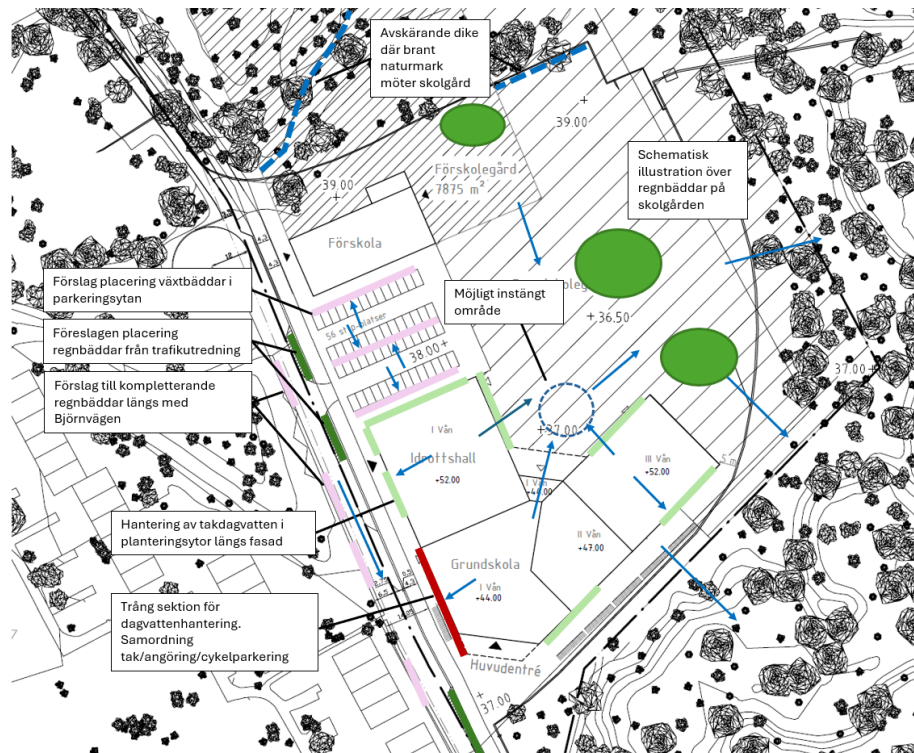
Figur 24. Schematisk placering av föreslagna växtbäddar (Funkia, 2024). Erfordrad volym och ytbehov har beräknats utifrån en åtgärdsnivå på 20mm samt med ett antagande att en generell regnbäddslösning, som innebär att en del av regnvolympen samlas upp ytligt och sedan infiltreras ner i underliggande växtbäddslager, används. Röda pilar visar ungefärliga flödesriktningar.

För att avlasta befintliga ledningar i Björnvägen föreslås en stor del av vattnet från skolgården, efter rening och fördröjning, avledas via nya ledningar till Åbyån. De nya ledningarnas utlopp i Åbyån behöver utformas på ett sätt som gör att erosion inte uppstår i slänten. Nya ledningar med utlopp mot ån i öster kan medföra behov av upprättande av en ny förbindelsepunkt, då ledningen från fastighetsgränsen till ån blir kommunal.

Dagvatten från parkeringsplatser, gator och andra körbara ytor innehåller generellt högre föroreningshalter. Sådant dagvatten ska fördröjas och renas i tätade lösningar, för att förhindra perkolation av förorenat vatten till grundvattentäkten. Dagvatten från gatan hanteras lämpligast i tätade växtbäddar längs Björnvägens västra sida. För att det ska vara möjligt behöver gatans höjdsättning och lutning anpassas.

Dagvatten från tak föreslås hanteras i växtbäddar, som med fördel kan utformas upphöjda intill fasaden. Alternativt kan de utformas som nedsänkta och anslutna via rännal/stuprör. För tak som avvattnas mot Björnvägen behöver fördröjningsbehovet lösas på förgårdsmarken.

Naturmarken bedöms på egen hand kunna ta hand om en stor del av nederbörden. Ett avskärande dike föreslås dock som komplement i norr, för att samla upp dagvatten från den brantare naturmarken som avvattnas mot skolgården. Lågpunkter på skolgården kan samordnas med nedsänkt dagvattenhantering, som integreras i skolgårdens utformning.



Figur 25. Illustration över dagvattenhanteringen, med förslag på placering av växtbäddar (Funkia, 2024). Ett möjligt instängt område pekas ut vid den föreslagna skolbyggnaden.

5.3.4 Vattenskyddsområde

Tillstånd för utsläpp av dagvatten krävs inom sekundär skyddszon för hårdgjorda ytor och bilvägar med en yta större än 800 kvm, vilket därmed omfattar detaljplanen. Detta tillstånd ansöks av fastighetsägaren hos Södertörns miljö- och hälsoskyddsförbund (SMOHF).

5.3.5 Energi

Fastighetsägaren ansvarar för eventuell anslutning till fjärrvärmenätet. Fjärrvärmeledningarna beläggs på kvartersmark med markreservat för allmännyttiga underjordiska ledningar, u-område (u), för att säkerställa ledningsrätter.

5.3.6 El/fiber

Respektive ledningshavare/huvudman för tex. el och fiber ansvarar för utbyggnaden av sin anläggning, samt för att tillförskaffa sig erforderlig markåtkomst. Respektive ledningshavare inom planområdet ansvarar för sina ledningar. Respektive huvudman svarar för ledningarnas drift och underhåll fram till förbindelsepunkten samt för anläggande av nya ledningar. Inom allmän platsmark kan ledningsförläggning samordnas med de kommunala anläggningsarbetena, kommunen erbjuder här samförläggning av ledningar. Ledningsägare är ansvarig gentemot sina abonnenter.

5.3.7 Avfall

Avfallshantering sker inom kvartersmark, vilket fastighetsägare kommer ansvara för, i enlighet med Södertörns kommunernas avfallsplan 2021–2030.

5.4 EKONOMISKA FRÅGOR

5.4.1 Planekonomisk bedömning

Fastighetsägaren bekostar detaljplanen inklusive utredningar enligt tecknat planavtal. Fastighetsägaren ansvarar för och bekostar all byggnation inom kvartersmark. Kommun bekostar fastighetsbildning för den allmänna platsmarken.

Fastighetsägaren bekostar allt ledningsarbete avseende vatten, avlopp och dagvatten inom kvartersmark från upprättad förbindelsepunkt vid fastighetsgräns, samt betalar anslutningsavgift enligt vatten- och avfallsnämndens antagna taxa. Fastighetsägare ansvarar för att meddela förändringar av fastighet till VA-huvudman.

5.4.2 Planavgift och fastighetsbestämning

Ingen planavgift eller avgift för fastighetsbestämning tas ut vid bygglov. Behov av fastighetsbestämning har inte funnits.

5.4.3 Inlösen

För att möjliggöra en gång- och cykelväg behöver kommunen inlösa mark inom fastigheten Åby 1:136, marken regleras som gång- och cykelväg. Inlösen regleras i genomförandavtal mellan kommunen och fastighetsägaren.

5.4.4 Gemensamhetsanläggning

En gemensamhetsanläggning är en anläggning som är gemensam för flera fastigheter. I gemensamhetsanläggningen deltar flera fastigheter och de bekostar både anläggandet och driften enligt andelstal som fastställs av lantmäterimyndigheten. Gemensamhetsanläggning kan exempelvis omfatta gator inom kvartersmark, parkeringar, dagvattenanläggningar, belysning, avfallshantering och dylikt.

Lantmäterimyndigheten beslutar om kommande gemensamhetsanläggningar och om vilka fastigheter som deltar, hur de ska förvaltas, andelstal samt för drift och underhåll.

5.4.5 Drift allmän plats

Kommunen svarar för drift och underhåll av allmän platsmark inom planområdet, det som ligger inom **GCVÄG** i detaljplanen. Omfattningen av allmän platsmark påverkar kommunens drift- och underhållskostnader.

5.4.6 Drift kvartersmark

Fastighetsägaren ansvarar för planens genomförande inom kvartersmarken. Fastighetsägaren bekostar och ansvarar för samtliga åtgärder gällande utbyggnad, drift och underhåll mm. inom den del av planen som ska bli kvartersmark. Fastighetsägarna ansvarar för vatten- och avloppsledning och dess framtida drift och underhåll fram till anvisade förbindelsepunkter. Fastighetsägaren kan även bli ansvarig att utföra och/eller bekosta arbeten för övriga ledningar, såsom el- och teleledning, inom den enskilda fastigheten. Ledningsägarna ska kontaktas i god tid före byggstart.

Förrättningskostnader uppstår i samband med en lantmäteri- eller anläggningsförrättning. Förrättningskostnaderna beror på tidsåtgången och gällande förrättningstaxa. Fastighetsägaren står för kostnaderna för fastighetsbildnings- och anläggningsförrättningar som krävs i och med genomförandet av kvartersmark inom detaljplanen.

5.4.7 Drift allmänna ledningar

Respektive ledningshavare/huvudman för tex. el och tele bekostar och ansvarar för utbyggnaden av sin anläggning, samt för att tillförskaffa sig erforderlig markåtkomst. Kostnaden för nya nät samt tillhörande stationer belastar ledningsägaren. Respektive ledningshavare inom planområdet ansvarar för sina befintliga ledningar.

5.4.8 Drift vatten och spillvatten

För anslutning till det allmänna va-ledningsnätet ska avgift erläggas enligt Haninge kommuns vid varje tillfälle gällande va-taxa. Avgiften bekostas av fastighetsägaren och utgörs av anläggningsavgift (engångsavgift) och brukningsavgift (periodisk avgift). Anläggningsavgiftens storlek är bland annat beroende av fastighetens storlek, antal lägenheter och om fastigheten ansluts till vatten, spillvatten (avlopp) och dagvatten.

5.5 ORGANISATORISKA FRÅGOR

5.5.1 Genomförandeavtal

Innan detaljplanen antas kommer ett genomförandeavtal att tecknas mellan kommunen och fastighetsägaren för Åby 1:136 som reglerar bland annat genomförandet av detaljplanen i form av inlösen av allmän platsmark med mera.

Ledningshavare ansvarar för att lösa rättigheter för sina respektive ledningar.

I övrigt ska erforderliga avtal träffas mellan berörda parter inom detaljplanen.

Kostnader för marköverföringar och övriga åtaganden med mera regleras i genomförandeavtal mellan fastighetsägare och Kommunen. Fastighetsägarna svarar för alla exploateringskostnader inom kvartersmark.

5.5.2 Tidplan

Genomförandet av detaljplanen kan börja när detaljplanen har vunnit laga kraft.

6. KONSEKVENSER

I planbeskrivningen redovisas de konsekvenser som detaljplanens genomförande kan medföra. Kommunens ställningstagande och motivering om huruvida detaljplanen innebär betydande miljöpåverkan redovisas nedan.

6.1 KOMMUNALA PLANERINGSUNDERLAG

6.1.1 Undersökning om betydande miljöpåverkan

Beslut om planuppdrag fattades 2023-06-20, därmed tillämpas 6 kap. miljöbalken enligt den nu gällande formuleringen efter lagändringen som infördes 2018-01-01. Enligt 6 kap. 5 § miljöbalken ska kommunen undersöka om genomförandet av en detaljplan kan antas medföra en betydande miljöpåverkan. Undersökningen innebär att kommunen identifierar omständigheter som talar för eller emot en betydande miljöpåverkan, samt att kommunen samråder om detta med länsstyrelsen och andra myndigheter som kan bli berörda av detaljplanen.

Kommunen bedömer att föreslagen detaljplan inte innebär att planområdet tas i anspråk för ett ”annat stadsbyggnadsprojekt”, så som avses i 4 kap. 34 § andra stycket i plan och bygglagen. Bedömningen grundar sig på att planområdet ligger inom ett område med sammanhållen bebyggelse, samt på att den tillkommande bebyggelsens omgivningspåverkan är begränsad. Därmed behöver undersökningen om betydande miljöpåverkan inte omfatta de utökade krav som anges i 2 kap. 5 § första stycket i plan- och byggförordningen (2011:338).

Ett genomförande av den föreslagna detaljplanen medför ett tillskott av trygga och ändamålsenliga utbildningslokaler i ett utmärkt läge – med låga bullernivåer, rikligt med friyta och god tillgång till grönområden med rekreativa och pedagogiska värden. Ny föreslagen bebyggelse lokaliseras på redan ianspråktagen mark och delar av gårdarna utformas med naturkaraktär, vilket minimerar planens påverkan avseende naturmiljö och skyddsvärda arter. Med en sådan dagvattenhantering som föreslås beräknas föroreningarna i avrunnet dagvatten minska jämfört med nuläget. Det medför förbättrade möjligheter att uppnå god status i recipienten och det gör även att grundvattenförekomsten kan bibehålla god kvalitativ och kvantitativ status. Den föreslagna skolans placering är utmanande ur skyfallssynpunkt, men med genomtänkt höjdsättning av skolgården, där marken lutar bort från fasaderna, kan byggnaden uppföras utan risk för översvämningar. Med skolbyggnadens föreslagna placering beräknas det inte uppstå risk för sättningar eller stabilitetsproblem vid den intilliggande bäckravinen.

Planförslaget möjliggör en större skola, vilket förväntas leda till ett ökat antal fordonsrörelser. Ökningen bedöms dock endast få en mindre påverkan på omgivningen och på det befintliga vägnätet. Detaljplanen förbättrar samtidigt tillgängligheten till platsen och möjligheterna ta sig dit till fots eller med cykel. Tillgängligheten till rekreation och idrottsytor för allmänheten riskerar dock att försämrats något. Något negativ påverkan på landskapsbild och kulturmiljö kan inte uteslutas, då föreslagen bebyggelse avviker från närmiljön både volymmässigt och höjdmässigt.

Mot denna bakgrund bedömer kommunen att förslaget till detaljplan inte leder till sådana effekter att detaljplanen förväntas medföra betydande miljöpåverkan. Mer ingående motiveringar presenteras i tillhörande undersökning om betydande miljöpåverkan.

6.1.2 Ställningstagande om betydande miljöpåverkan

Kommunens ställningstagande i frågan om detaljplanen antas medföra betydande miljöpåverkan eller ej ska, enligt 6 kap. 7 § miljöbalken och 5 kap. 11a § plan- och bygglagen, avgöras i ett

särskilt beslut. För denna detaljplan sker undersökningssamrådet i samband med detaljplanesamrådet, varför ett särskilt beslut i frågan fattas först efter detaljplanesamrådets slut. Den slutliga undersökningen, i vilket beslutet framgår, anslås därefter på kommunens hemsida, där det blir tillgängligt för allmänheten.

6.1.3 Planåtgärder för att stärka och begränsa projektets miljöpåverkan

Till planåtgärder räknas planbestämmelser eller åtgärder som syftar till att minska detaljplanens negativa miljöeffekter eller stärka dess positiva effekter. Följande planåtgärder föreslås:

- De delar av naturvärdesobjekt NF08 och NF09 som ligger inom planområdet skyddas genom att marken regleras med *prickmark* (marken får inte förses med byggnad) och *m₁*, som anger att markens höjd inte får ändras och att marken inte får hårdgöras.
- Ny föreslagen bebyggelse placeras i planområdets västra del och befintlig vegetation ovanför ravinen sparas, vilket skyddar den värdefulla naturen i bäckravinen.
- Genom att detaljplaneförslaget säkrar stora gårdar med tillräcklig friyta per barn ges goda förutsättningar för barnen att uppehålla sig inom skolgården och inte vistas allt för mycket i känslig natur utanför skolgården.
- Kvartersmarken som avsätts är tillräckligt stor för att kunna inrymma växtbäddsytor i en omfattning av ca 950kvm, som krävs för erforderlig hantering av dagvatten.
- Dagvatten från parkeringar, gator och andra körbara ytor renas och hanteras i tätade lösningar.
- Marken kring skolbyggnaden höjdsätts så att den lutar bort från fasaderna, så att identifierade översvämningsrisker undviks.
- Ingen belastning från byggtrafik eller upplag tillåts närmare än 1m från bäckravinsens slänktön och ingen belastning över 40 kPa tillåts närmare än 5 meter från slänkrön, för att undvika ras- och skredrisker kopplade till bäckravinen.

6.2 MILJÖKVALITETSNORMER

6.2.1 Luft

Detaljplanen väntas medföra en ökning av antalet fordonsrörelser, men ökningen är från en låg nivå och påverkan på luftkvaliteten blir marginell. Gällande miljökvalitetsnormer för luft nås med god marginal i nuläget och så bedöms även vara fallet efter ett genomförande av detaljplanen.

6.2.2 Vatten

För planerad situation ökar hårdgöringsgraden vilket medför en ökad avrunnen volym jämfört med nuläget, om inte fördröjningsåtgärder införs. Med föreslagna fördröjningsåtgärder enligt dagvattenutredningen (se avsnitt 5.3.3) beräknas flödet ut från utredningsområdet minska med 23 procent jämfört med nuläget.

I nuläget antas ingen rening eller fördröjning av dagvatten ske inom planområdet. Införandet av dagvattenhantering med rening och fördröjning (se avsnitt 5.3.3) kan därför medföra stora förbättringar. Med den lösning som föreslås beräknas föroreningshalten i avrunnen dagvatten, enligt dagvattenutredningen, minska för alla studerade ämnen jämfört med nuläget. Det skulle medföra förbättrade möjligheter att uppnå miljökvalitetsnormerna i recipienten.

I de fall växtbäddar utformas för att möjliggöra infiltration i marken behöver dagvattnets föroreningshalt beaktas med hänsyn till grundvattenvattentäkten. Dagvatten från parkeringar, gator och andra körbara ytor föreslås i dagvattenutredningen renas och hanteras i tätade lösningar, för att förhindra infiltration i marken och perkolation till grundvattnet. Om dagvattnet

hanteras enligt förslaget bedöms grundvattenförekomsten även fortsättningsvis kunna uppnå miljö kvalitetsnormen och bibehålla god kvalitativ och kvantitativ status.

6.3 HÄLSA OCH MILJÖ

6.3.1 Omgivningsbuller

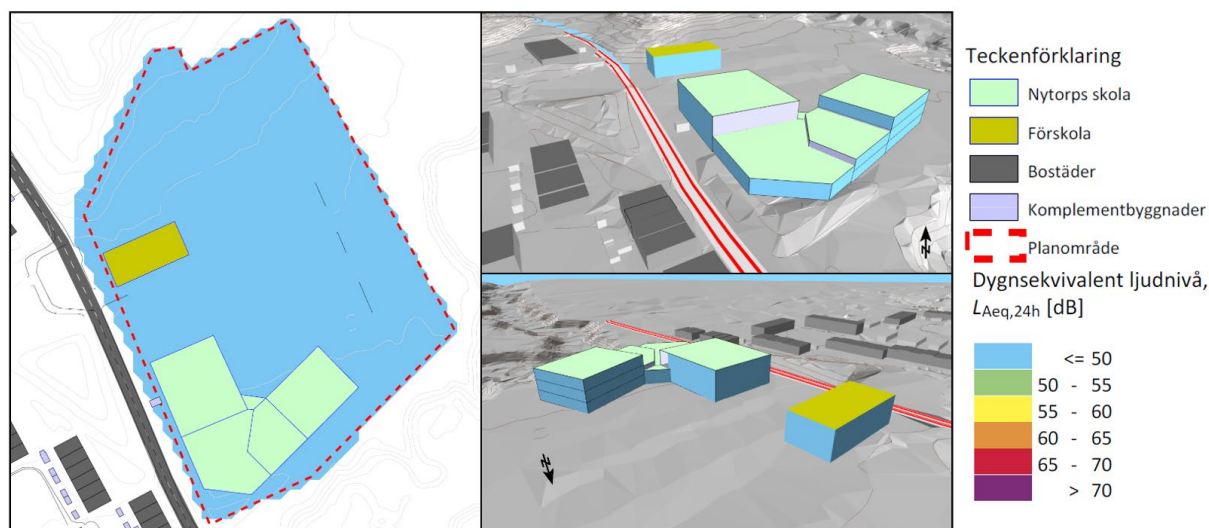
I samband med planarbetet har en trafikbullerutredning tagits fram (Akustikkonsulten 2024). Utredningen visar att bullernivåerna, i ett framtida scenario med genomfört bebyggelseförslag och där Björnvägen förlängts som bussgata, fortsatt är låga. Beräknad dygnsekvivalent ljudnivå är lägre än 50 dBA vid samtliga fasader. Naturvårdsverkets riktvärden avseende ljudnivåer på förskolegård och skolgård uppfylls på hela gårdsytan. Krav om högsta inomhusljudnivåer från trafik och andra yttre ljudkällor (som lek och skrik på skolgården) kan uppfyllas med korrekt val av fönster.

Tabell 3. Riktvärden enligt Naturvårdsverket för buller från väg- och spårtrafik vid skolgård

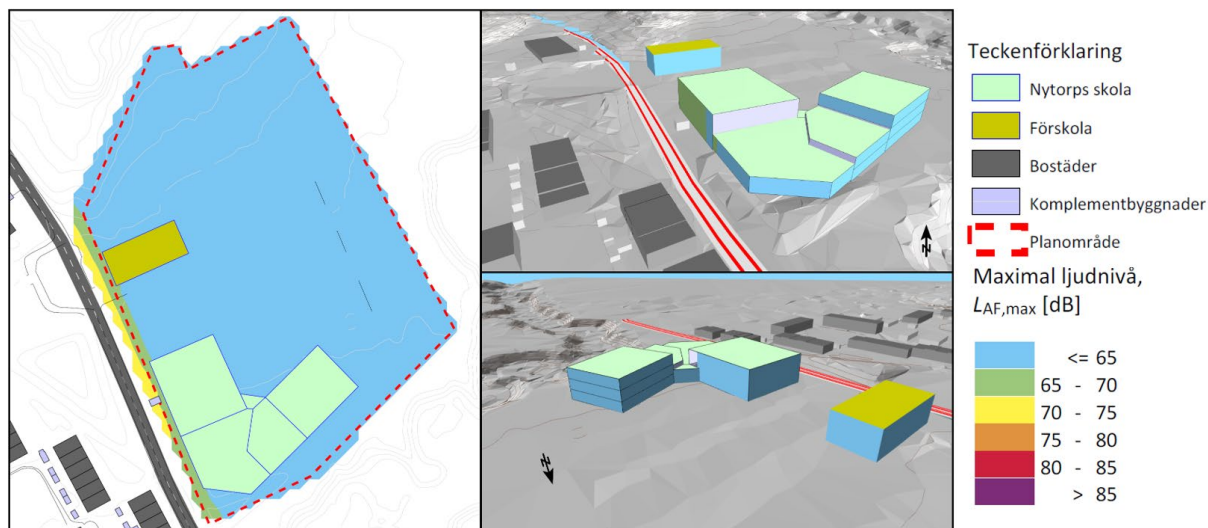
Del av skolgård	Ekvivalent ljudnivå för dygn (dBA)
Minst 50 % av skolgårdens yta*	50
Övriga vistelsezoner inom skolgården	55
* De ytor där barnen befinner sig mest, exempelvis för lek eller vila	

En eventuell busshållplats föreslås placeras utanför idrottshallen enligt det aktuella bebyggelseförslaget. Placeringen bedöms vara lämplig ur bullersynpunkt, eftersom idrottshallen inte har några specifika krav gällande ljud i låga frekvenser. Däremot bör buller från stillastående bussar beaktas vid val av fönster för personalrum eller andra utrymmen inom idrottshallen.

Beräknad dygnsekvivalent ljudnivå är lägre än 50 dBA vid alla fasader och för hela skol- och förskolegården. Den maximala ljudnivån vid fasad mot Björnvägen beräknas uppgå till 65–70 dBA, medan övriga fasader har en maximal ljudnivå under 65 dBA. Även på skolgården beräknas maximal ljudnivå vara under 65 dBA, se figur 7 och 8 nedan.



Figur 26. Redovisande av dygnsekvivalent ljudnivå från väg- och tågtrafik, beräknad 1,5 m över mark och vid fasad.



Figur 27. Redovisande av maximal ljudnivå från väg- och tågtrafik, beräknad 1,5 m över mark och vid fasad.

Utredningen har utgått från en framtida trafiksituation för år 2040 för väg och 2045 för järnväg
 Tabell 4. Trafiksiffror vägtrafik, efter nybyggnad av planområdet, prognos år 2040.

Väg	Prognosår 2040		
	Antal fordon [årsmedeldygn]	Andel tunga fordon [%]	Skyltad hastighet [km/h]
Björnvägen	876	6	30
Björnvägen, ny bussgata norr om planområdet	54	100	30
Nynäsvägen	3 600	9,7	60

Tabell 5. Trafiksiffror Nynäsbanan, prognos år 2045.

Järnväg	Prognosår 2045		
	Antal fordon [årsmedeldygn]	Maximal tåglängd [m]	Skyltad hastighet [km/h]
Godståg	6,8	597	110
Pendeltåg X-60	231	214	120

6.3.2 Stomljud och vibrationer

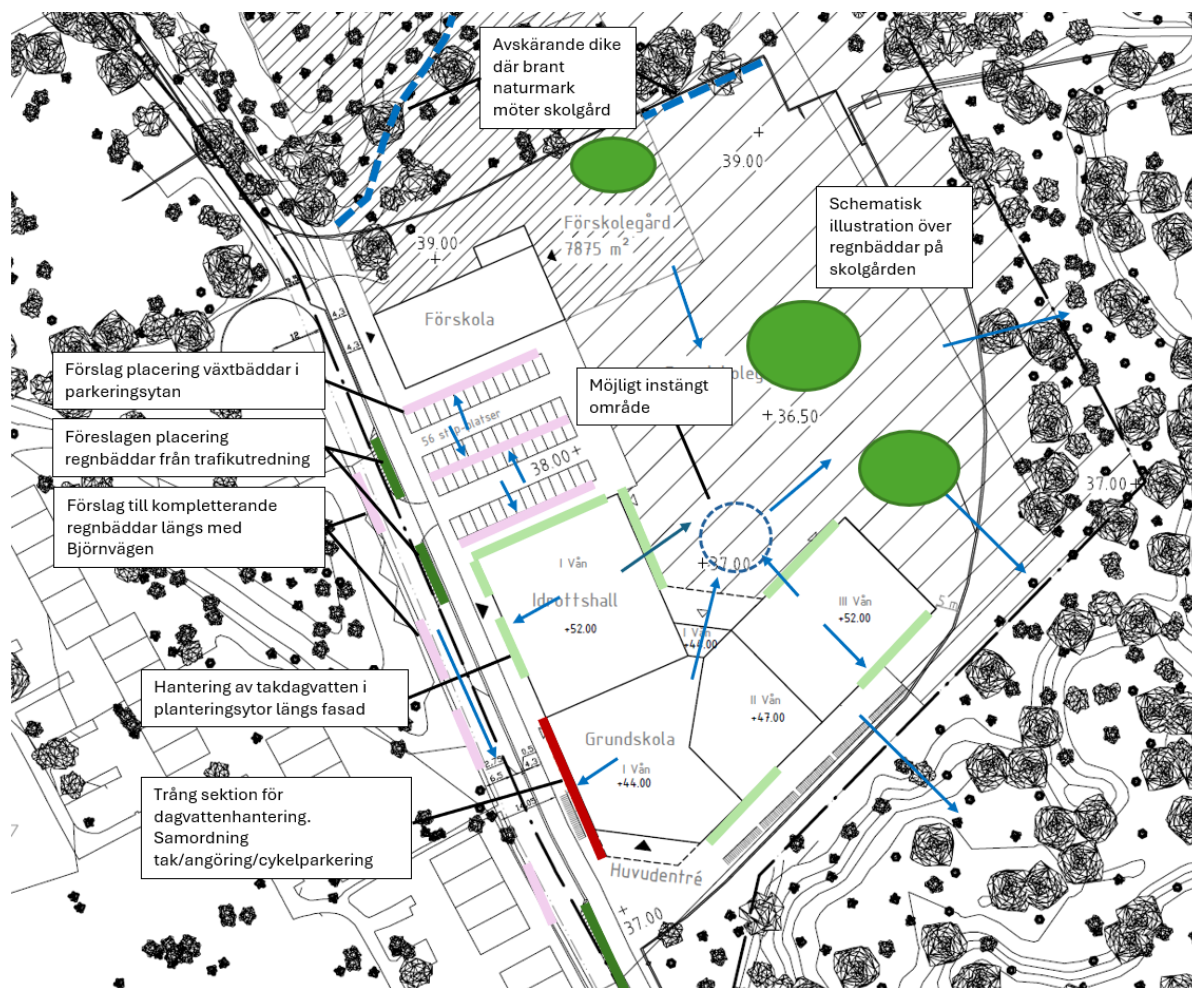
Den genomförda trafikbullerutredningen visar att det inte finns någon risk för stomljud- eller vibrationsproblem inom planområdet.

6.3.3 Dagvatten

Föreslagen dagvattenhantering inom planområdet följer Haninge kommuns riktlinjer för dagvatten och föreslagna åtgärder syftar till att miljö kvalitetsnormerna i recipienten uppnås.

6.3.4 Risk för översvämning

Den nya föreslagna skolbyggnaden ramar in skolgårdens sydvästra hörn. Då vatten, vid skyfall, rinner söderut finns risk att vatten fångas in och ansamlas vid byggnadens fasad.



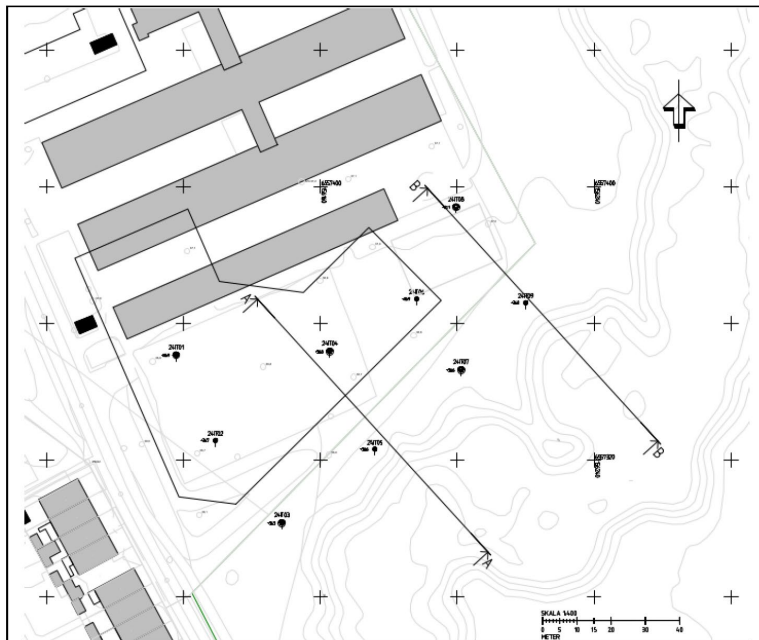
Figur 28. Schematisk illustration över föreslagen dagvattenhantering (Funkia, 2024). Ett möjligt instängt område pekas ut vid den föreslagna skolbyggnaden.

För att undvika stående vatten vid skolan behöver skolgården höjdsättas så att marken lutar bort från fasaderna. Ett grovt höjdsättningsförslag presenteras i illustrationen ovan. Med föreslagen höjdsättning säkerställs fria rinnvägar och en robust bebyggelsemiljö. I det fortsatta planeringsarbetet behöver höjdsättningen studeras mer i detalj.

Med föreslagen hantering av dagvatten i nedsänkta växtbäddar beräknas flödet ut från planområdet minska, jämfört med befintlig situation. Ett dagvattensystem med utlopp direkt i bäckravin ger därtill en betydande flödesminskning i befintligt ledningsnät. Sammantaget skulle det medföra en minskad belastning på det identifierade riskområdet söder om planområdet.

6.3.5 Risk för ras, skred och erosion

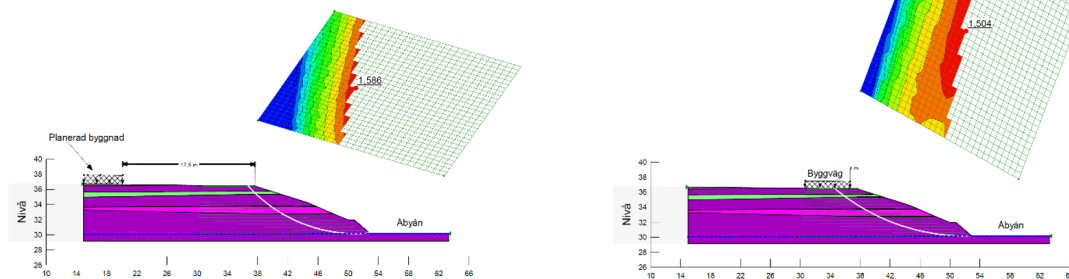
I den geotekniska utredningen som tagits fram inom detaljplaneprocessen (Iterio, 2024) har stabilitetsberäkningarna visat att tillfredsställande stabilitet uppnås i beräkningssektioner A och B för de påförda lasterna från de planerade byggnaderna. Dessa sektioner har bedömts som de mest kritiska.



Figur 29. Valda beräkningssktioner A-A och B-B för stabilitet befintlig slänt mot Åbyån.

Color	Name	Slope Stability Material Model	Last Weight (kN/m³)	Effective Cohesion (kPa)	Effective Friction Angle (°)	C-Phi of Layer (kPa)	C-Phi of Layer (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	CDU Ratio
Grey	Fyllning	Min-Cohesion	18	0	30					
Purple	Service	Min-Cohesion	18	0	28					
Pink	FFSs	Min-Cohesion	17	0	28					
Green	Terävsavverkning	Complex-Isotropic	18	30	3	0	33	0	0	0.1

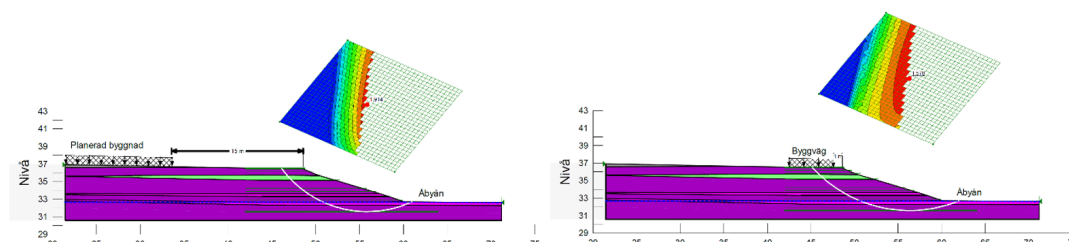
Color	Name	Slope Stability Material Model	Last Weight (kN/m³)	Effective Cohesion (kPa)	Effective Friction Angle (°)	C-Phi of Layer (kPa)	C-Phi of Layer (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	CDU Ratio
Grey	Fyllning	Min-Cohesion	18	0	30					
Purple	Service	Min-Cohesion	18	0	28					
Pink	FFSs	Min-Cohesion	17	0	28					
Green	Terävsavverkning	Complex-Isotropic	18	30	3	0	33	0	0	0.1



Figur 30. Stabilitetsberäkningar i sektion A-A för planerad byggnad och byggnad/utplag (löst lagrad jord, Belastning 40kPa)

Color	Name	Slope Stability Material Model	Last Weight (kN/m³)	Effective Cohesion (kPa)	Effective Friction Angle (°)	C-Phi of Layer (kPa)	C-Phi of Layer (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	CDU Ratio
Grey	Fyllning	Min-Cohesion	18	0	30					
Purple	Service	Min-Cohesion	18	0	28					
Pink	FFSs	Min-Cohesion	17	0	28					
Green	Terävsavverkning	Complex-Isotropic	18	30	3	0	33	0	0	0.1

Color	Name	Slope Stability Material Model	Last Weight (kN/m³)	Effective Cohesion (kPa)	Effective Friction Angle (°)	C-Phi of Layer (kPa)	C-Phi of Layer (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	Co-Phi of Change (kPa)	CDU Ratio
Grey	Fyllning	Min-Cohesion	18	0	30					
Purple	Service	Min-Cohesion	18	0	28					
Pink	FFSs	Min-Cohesion	17	0	28					
Green	Terävsavverkning	Complex-Isotropic	18	30	3	0	33	0	0	0.1



Figur 31. Stabilitetsberäkningar i sektion B-B för planerad byggnad och byggnad/utplag (löst lagrad jord, Belastning 40kPa)

För att upprätthålla stabiliteten får ingen belastning från byggtrafik eller utplag placeras närmare än 1 meter från slänkrönet vid slänten mot Åbyån utan vidare utredning. Vidare får ingen belastning som överstiger 40 kPa placeras inom 5 meter från slänkrönet vid Åbyån utan ytterligare utredning. För att säkerställa detta regleras maxbelastning av bestämmelserna **prickmark** och **n₁**.

6.3.6 Transporter med farligt gods

Avståndet till Tungelstavägen, som är cirka 700 meter från planområdet, gör att det inte krävs några särskilda åtgärder inom planen för att minimera riskerna.

6.3.7 Radon

Enligt den geotekniska utredningen som utfördes av Iterio (2024) rekommenderas en radonundersökning inför fortsatt projektering. Radonundersökning görs i bygglovsskedet.

6.4 NATUR

6.4.1 Naturvärden

Ny föreslagen bebyggelse lokaliseras uteslutande på redan ianspråktagen mark, som bedömts sakna positiv betydelse för biologisk mångfald. Skolgårdarna placeras och utformas för att integrera och nyttja naturens rekreativa och pedagogiska värden, samtidigt som negativ påverkan på mark med de högsta naturvärdena undviks. I och med att identifierade naturvärden mestadels finns utanför planområdet och att direkt påverkade naturvärdesobjekt i norr utformas som lekskog, bedöms påverkan på närområdets naturvärden bli liten. Naturmarken närmast skolan har i princip redan nyttjats som lekyta, varför den utökning av skolgårdsytan som föreslås, jämfört med nuläget, inte väntas medföra någon större förändring.

Planområdets natur är inte unik och tillgången till alternativa och lämpliga livsmiljöer för fåglar i planområdets direkta närhet är god. Därför bedöms det finnas goda möjligheter för samtliga observerade fågelarter att fortleva i närområdet. Grönfink (EN) konstaterades häcka i skogsbrynet i planområdets södra del, men grönfink förekom överallt i inventeringsområdet. Det gör att reviret inom planområdet inte bedöms vara avgörande för artens fortlevnad, och att negativ påverkan inom planområdet inte skulle få några konsekvenser för artens lokala population. Sammanfattningsvis bedöms detaljplaneförslaget kunna genomföras utan konflikt med artskyddsförordningens förbud.

I den angränsande bäckravinen är naturvärdena främst beroende av att det fortsatt är skuggigt och fuktigt i ravinmiljön. Bevarandet av en sådan miljö säkerställs, då ny föreslagen bebyggelse placeras i planområdets västra del och befintlig vegetation ovanför ravinen sparas, liksom en buffertzona. Detaljplaneförslaget innebär dock att ytan för skolgård utökas österut med ca 25m, vilket kan medföra en viss försvagning av spridningssambandet. Men ingen ny bebyggelse eller andra fragmenterande åtgärder föreslås där, varför försvagningen inte väntas bli betydande.

6.4.2 Landskapsbild

Föreslagen bebyggelse avviker från närmiljön både volymmässigt och höjdmässigt. Maximal tillåten nockhöjd regleras till ca 15 meter över marken. Med en sådan höjd är byggnaderna inte underordnade trädhöjden, vilket annars karakteriserar bebyggelsen i Västerhaninge. Då detaljplanen omfattar ett område i utkanten av Åby och Västerhaninge bedöms den föreslagna bebyggelsen, trots sin storlek, inte få någon påtaglig inverkan på landskapsbilden i stort och inga siktlinjer påverkas.

6.5 SOCIALA ASPEKTER

Detaljplanen möjliggör byggnader som ska användas av barn och berör därför barn på ett direkt sätt. Detaljplanen bidrar till att barnkonventionen följs genom att den utformas efter

konventionens huvudprinciper och artiklar. De huvudprinciper som berörs speciellt är artikel tre: ”Barnets bästa ska komma i främsta rummet vid alla beslut som rör barn”, samt artikel sex: ”Alla barn har rätt till liv, överlevnad och utveckling”. Därtill berörs speciellt artiklarna 28: ”Varje barn har rätt till utbildning”, 29: ”Skolan ska hjälpa barnet att utvecklas och lära sig om mänskliga rättigheter” samt 31: ”Varje barn har rätt till lek, vila och fritid.”

Skolgårdarna för förskola och skola bör planeras med tillräcklig yta och kvalitet, samt tydliga entréer och zoner. Tillgången till närliggande skog bevaras, och tryggheten förväntas öka genom skolbyggnationerna.

Planförslaget innebär att antalet bilparkerings- och angöringsplatser minskar, medan antalet personer runt skolområdet ökar. Eftersom många barn antas bo i närheten, förbättras möjligheterna för gång och cykel till skolan, vilket bör uppmuntras både ur ett hälso-, hållbarhets- och utrymmesperspektiv. Det gång- och cykelstråk som planeras inom planområdet bidrar dessutom till säkrare trafik mellan skolbyggnaderna och bostadsområdena.

För att säkerställa säkerheten för oskyddade trafikanter, särskilt barn, föreslås bil- och cykelparkering placeras på olika delar av skolområdet för att minimera konflikter. Parkeringsplatser för rörelsehindrade placeras inom 25 meter från byggnadernas entréer enligt Boverkets krav.

6.6 TRAFIK

6.6.1 Gator, trafik och kollektivtrafik

Om en bussgata byggs, föreslås busslinje 844 (Västerhaninge station–Åbylund) få en ny sträckning förbi skolan och vidare genom skogsområdet norr om skolan för att nå Åbylundsvägen. Linjen föreslås enkelriktas norrut för att skolbarn ska slippa korsa gatan, vilket ökar trafiksäkerheten. En ny busshållplats planeras nära skolan, vilket kortar gångavståndet med cirka 200 meter jämfört med befintliga hållplatslägen. Den nya slingan på cirka 2,2 kilometer kan dock leda till sämre turtäthet för resenärer längs linjen. Framtida bussgata och ändrad sträckning av busslinjen kommer att behöva utredas ytterligare inför eventuell planläggning av detta.

Längs Björnvägen föreslås fickor för leveranser till skolverksamhet, angöring och hämtning/lämning av barn.

6.6.2 Motorfordonstrafik, trafikallsträng och påverkan på kringliggande gatunät

Beräkningen av framtida trafikallsträng baseras på skolans och förskolans verksamheter samt bussens möjliga rutt längs Björnvägen. Totalt förväntas cirka 921 fordonsrörelser/dygn, vilket innebär en ökning på cirka 600 rörelser/dygn jämfört med dagsläget. Detta anses inte påverka kapaciteten i det omgivande gatunätet, och inga fysiska åtgärder bedöms nödvändiga.

6.6.3 Gång- och cykeltrafik

Planförslaget innebär mindre förändringar i det befintliga gångvägnätet. En ny, bredare gång- och cykelbana planeras längs Björnvägen med en separering mellan gående och cyklister för att minska konflikter.

Cykelparkering föreslås placeras vid skolans huvudentré samt vid förskolans entré, vilket minimerar konflikter mellan bil- och cykeltrafikanter. Påverkan från detaljplanen bedöms därmed bli positiv.

7. PLANERINGSUNDERLAG

7.1 KOMMUNALA PLANERINGSUNDERLAG

I denna planbeskrivning redovisas en sammanställning av de planeringsunderlag som legat till grund för detaljplanen. Till detaljplanen hör följande planhandlingar:

- **Detaljplanekarta**, Haninge kommun, 2025-01-21
- **Planbeskrivning**, Haninge kommun, 2025-01-21
- **Grundkarta**, Haninge kommun, 2024-12-04
- **Fastighetsförteckning**, Haninge kommun, 2025-01-17
- **Undersökning om betydande miljöpåverkan**, Haninge kommun, 2024-10-14

I detaljplanen har följande kommunala planeringsunderlag refererats till i planhandlingarna:

- Översiktsplan 2030 - med utblick mot 2050, Haninge kommun, 2016
- Regional utvecklingsplan för Stockholmsregionen (RUFS 2050), Region Stockholm, 2018
- Stadsplan S21, Haninge kommun, 1967
- Dagvattenstrategi, Haninge kommun, 2016
- Trafikstrategi, Haninge kommun, 2018
- Parkeringsstrategi, Haninge kommun, 2018
- Tillämpning av zoner och parkeringstal, Haninge kommun, rev 2023-12-13
- Trafikplan, Haninge kommun, 2021
- Cykelplan, Haninge kommun, 2018
- Avfallsplan 2021–2030, Haninge, Botkyrka, Huddinge, Nynäshamn och Salems kommun, 2021

7.2 UTREDNINGAR

Till detaljplanen hör följande utredningar:

- Naturvärdesinventering på fältnivå, Nytorps förskola, Haninge kommun, *AFRY*, 2023-10-06
- Geoteknisk utredning, PM och MUR, *Iterio AB*, 2024-09-20
- Trafikbullerutredning, *Akustikkonsulten*, underleverantör till *Iterio AB*, 2024-09-20
- Trafikutredning, *Iterio AB*, 2024-09-20
- Dagvattenutredning, *Funkia*, underleverantör till *Iterio AB*, 2024-11-14

7.3 MEDVERKANDE TJÄNSTEPERSONER

Mouna Djoudi	Planarkitekt
Sofie Nilsson	Planarkitekt
Harald Andersson	Miljöplanerare
Linda Belfrage	Exploateringsingenjör
Louise Markström	Trafikplanerare
Habibi Ibrahim	Dagvatteningenjör
Björn Pettersson	Bygglovshandläggare

Detaljplanen är framtagen av kommunstyrelseförvaltningen på Haninge kommun.