

Maximal ljudnivå 2 m över mark

- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)



ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK

info@ahakustik.se

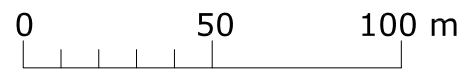
RITAD KONSTRUERAD AV GRANSKAD AV

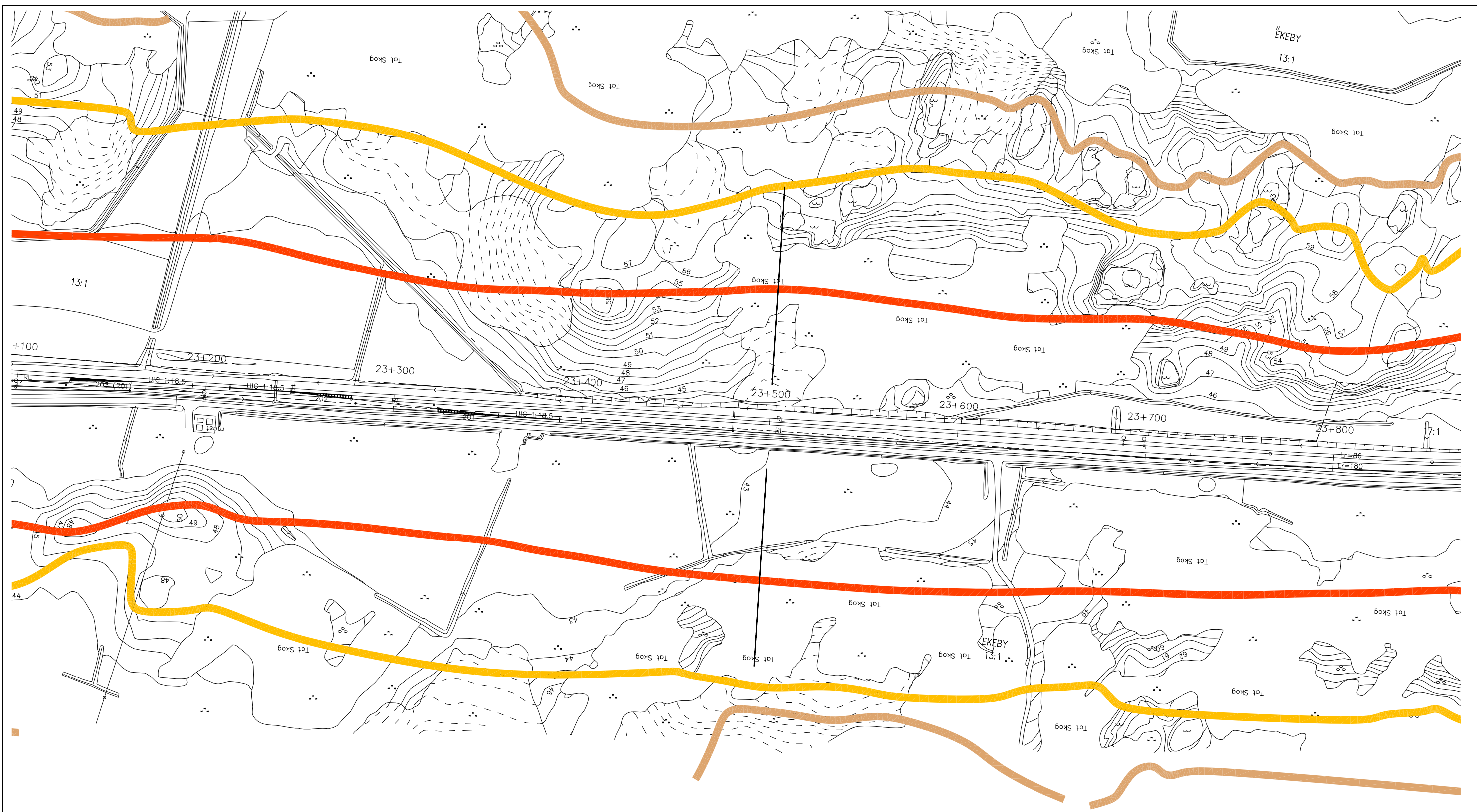
RS AH LÅ

DATUM

2013-03-13

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
<p>Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 22+500 - 23+100 Hemfosa</p>				
<p>Framtida situation Maximalnivåer</p>				
ARBETSNUMMER			SKALA 1:2000	
12031		RITNINGNUMMER		REG
		C31		





Maximal ljudnivå 2 m över mark

- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)



ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK

info@ahakustik.se

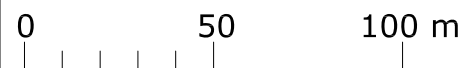
RITAD KONSTRUERAD AV GRANSKAD AV

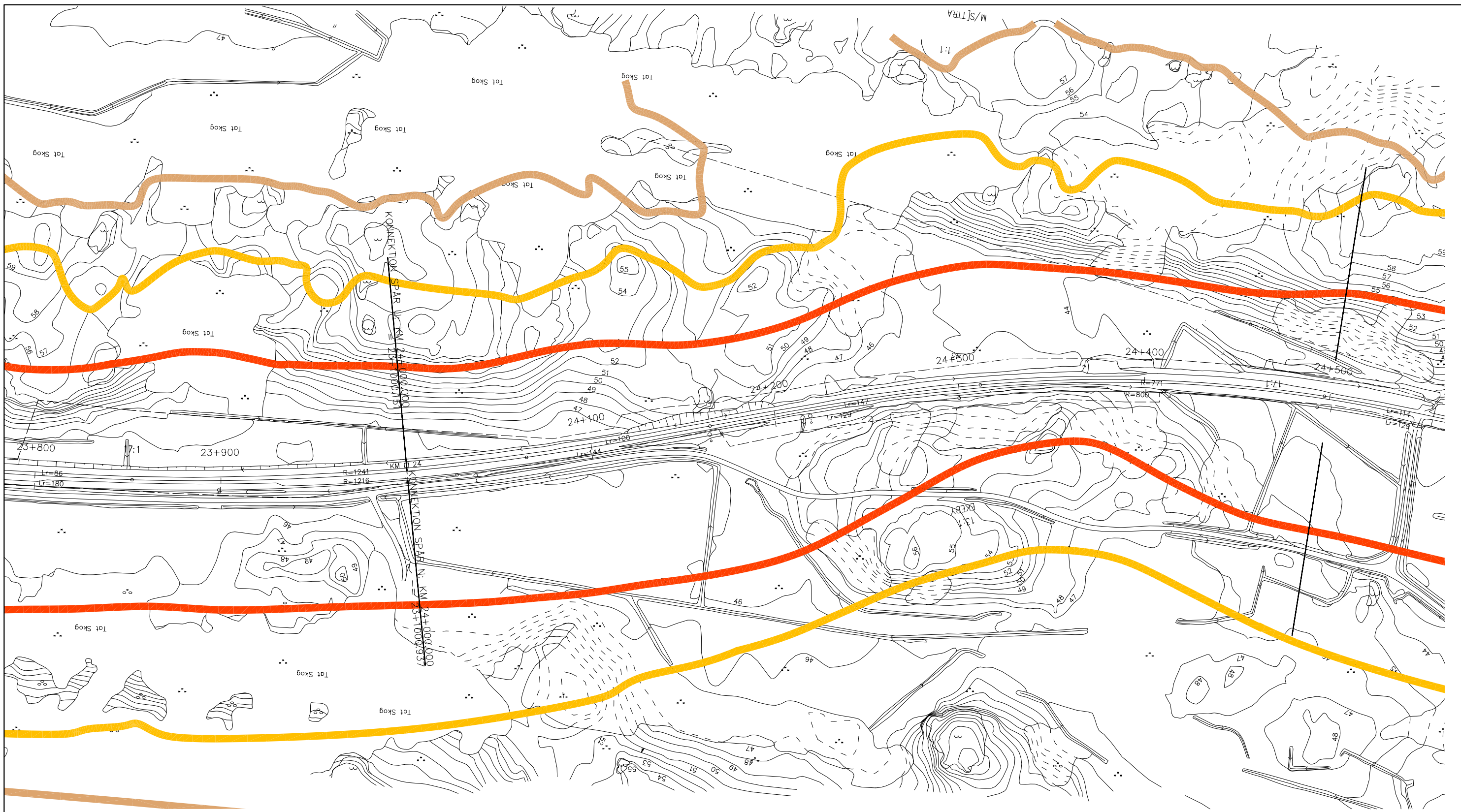
RS AH LÅ

DATUM

2013-03-13

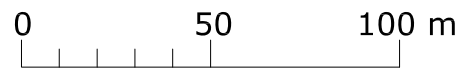
REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
<p>Nynäsbanan Trafikbullerutredning</p> <p>Km 23+100 - 23+800 Ekeby</p> <p>Framtida situation Maximalnivåer</p>				
ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
12031		C32		
SKALA 1:2000				




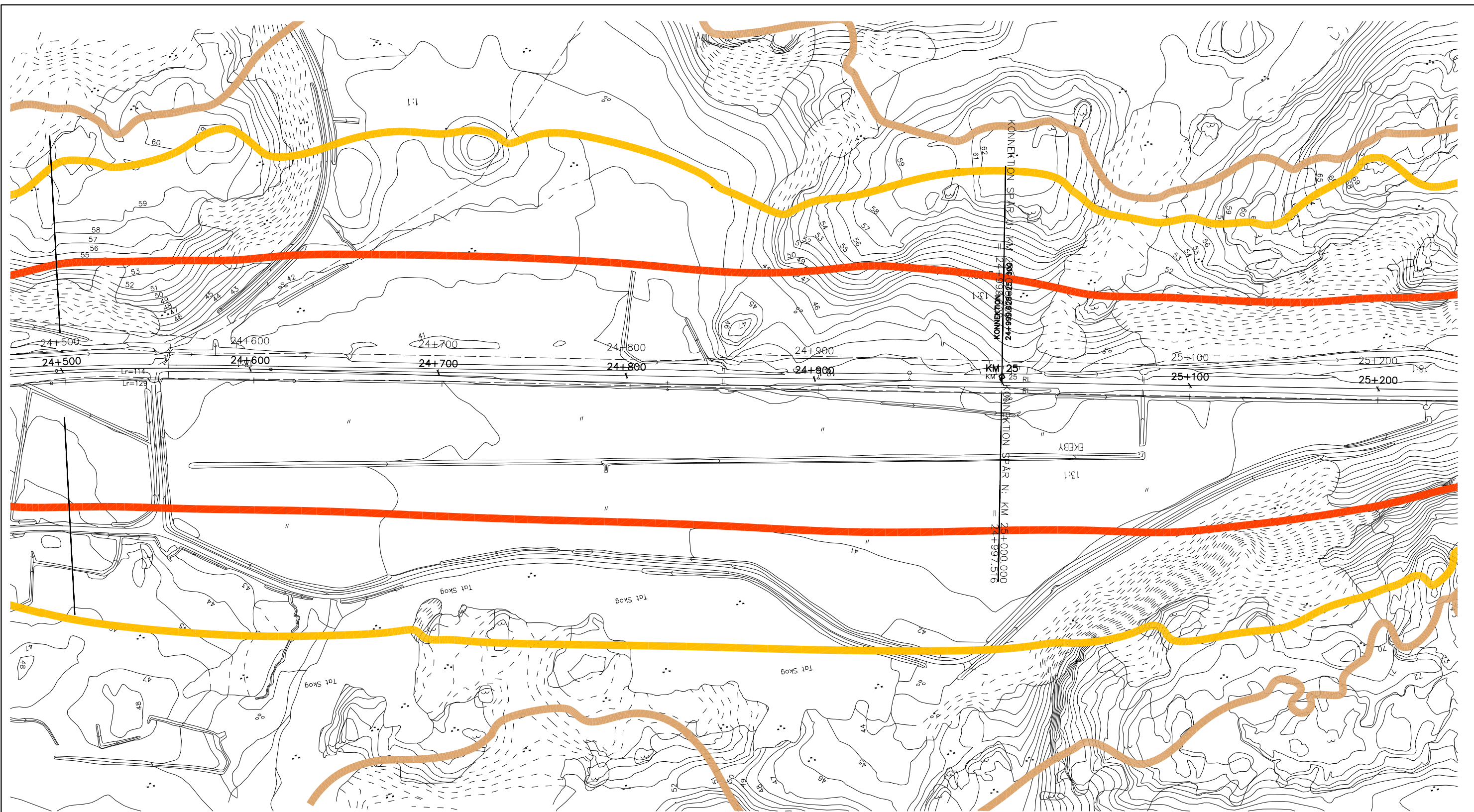


Maximal ljudnivå 2 m över mark

- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)




 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 23+800 - 24+500 Ekeby Framtida situation Maximalnivåer				SKALA 1:2000
RITAD	KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV				
DATUM	RS	AH	LÅ	ARBETSNUMMER	RITNINGNUMMER	REG
2013-03-13				12031	C33	

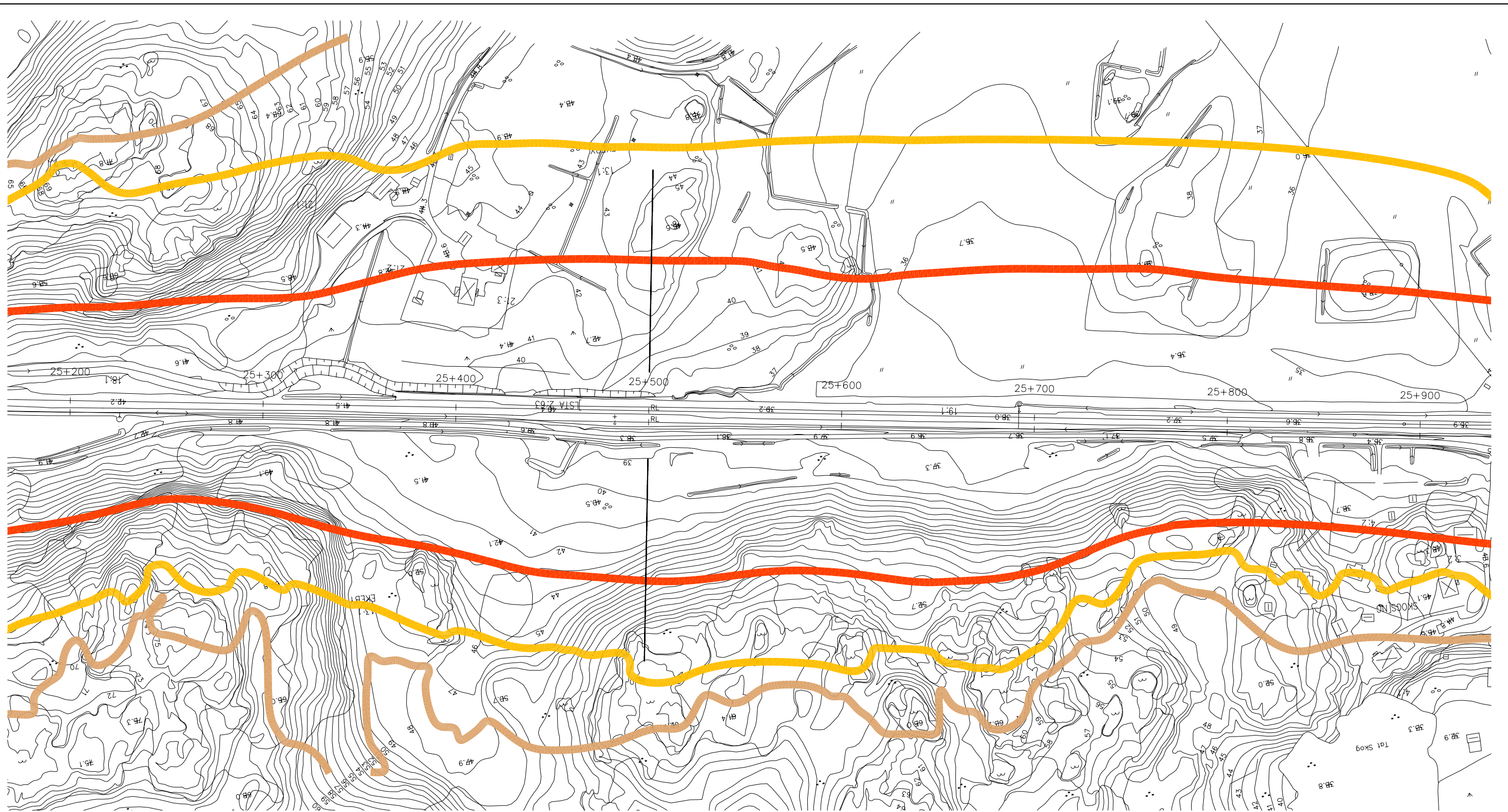


Maximal ljudnivå 2 m över mark




- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)



 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 24+500 - 25+200 Ekeby Framtida situation Maximalnivåer				SKALA 1:2000
RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV				
RS AH		LÅ				
DATUM		ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
2013-03-13		12031		C34		



Maximal ljudnivå 2 m över mark

-  80 dB(A)
-  75 dB(A)
-  70 dB(A)

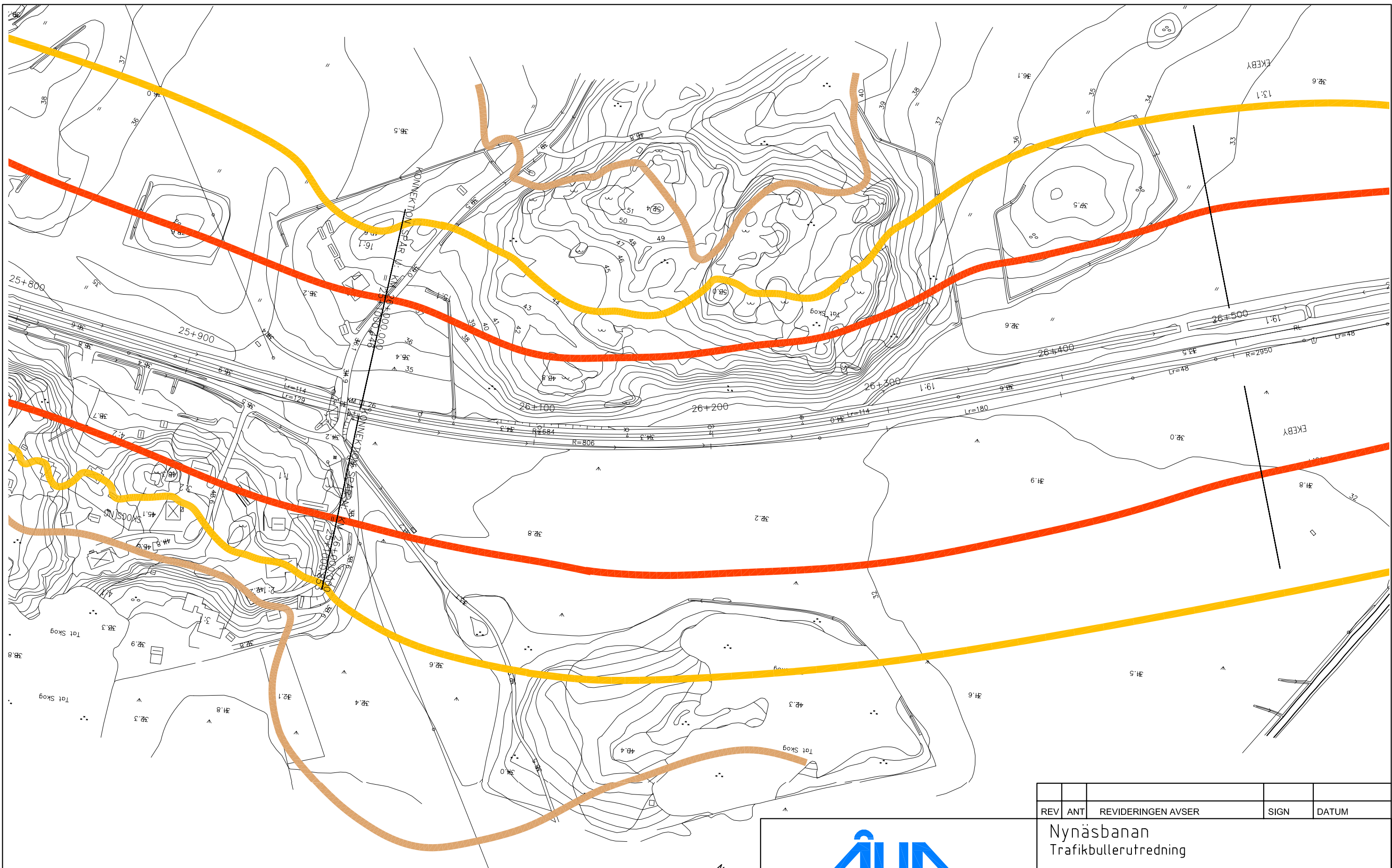


RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
RS	AH		LÅ	Nynäsbanan Trafikbullerutredning				
info@ahakustik.se				Km 25+200 - 25+900 Gustavsberg				
DATUM				Framtida situation Maximalnivåer				SKALA 1:2000
2013-03-13				ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
				12031		C35		



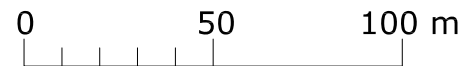
ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK

info@ahakustik.se




Maximal ljudnivå 2 m över mark

- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)



RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
RS	AH	LÅ						
DATUM		ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG		
2013-03-13		12031		C36				



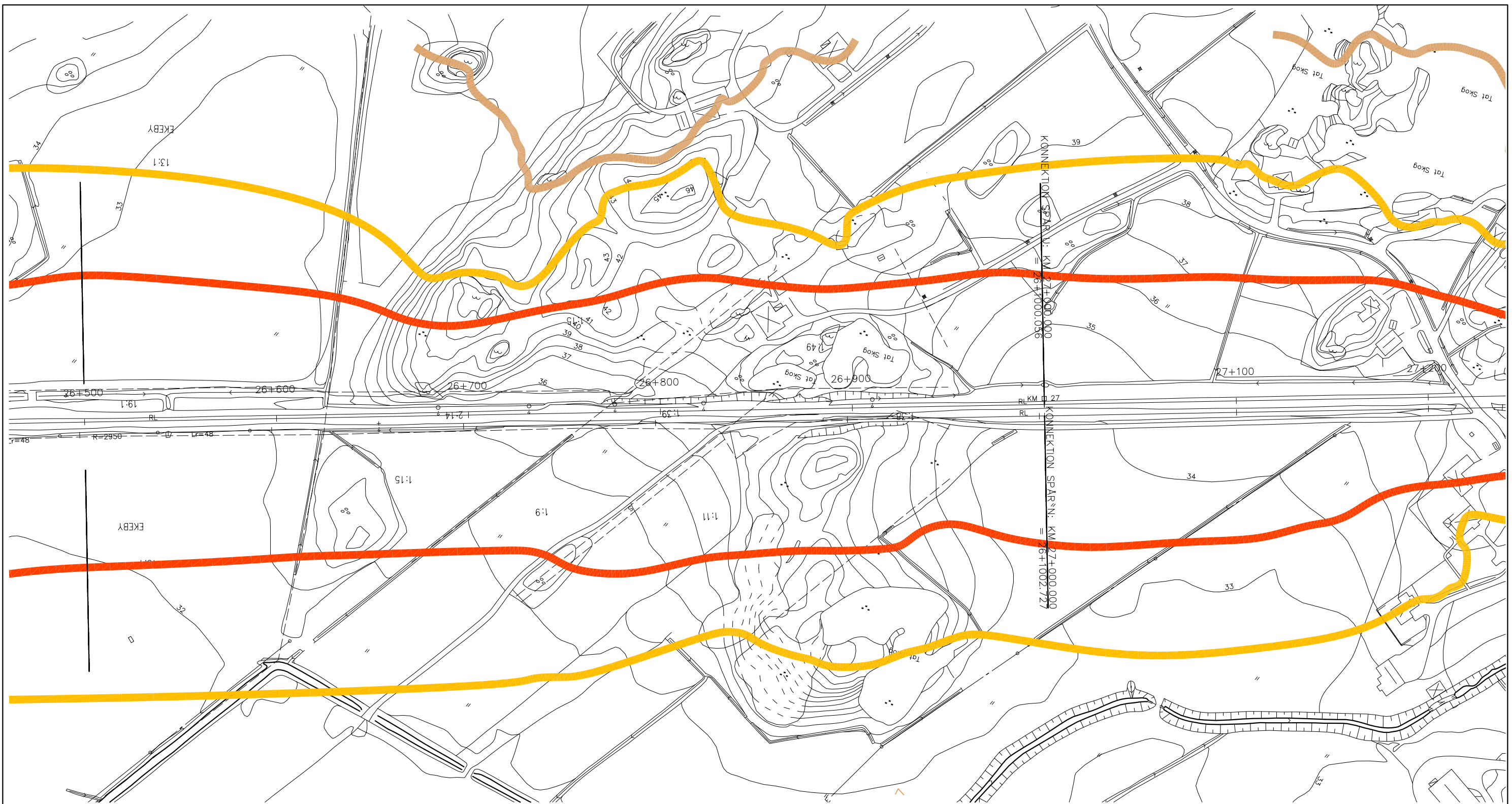
ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
info@ahakustik.se

Nynäsbanan
Trafikbullerutredning

Km 25+900 - 26+500
Gustavsberg

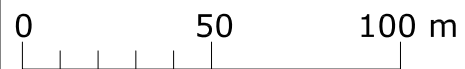
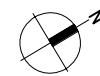
Framtida situation
Maximalnivåer


SKALA 1:2000

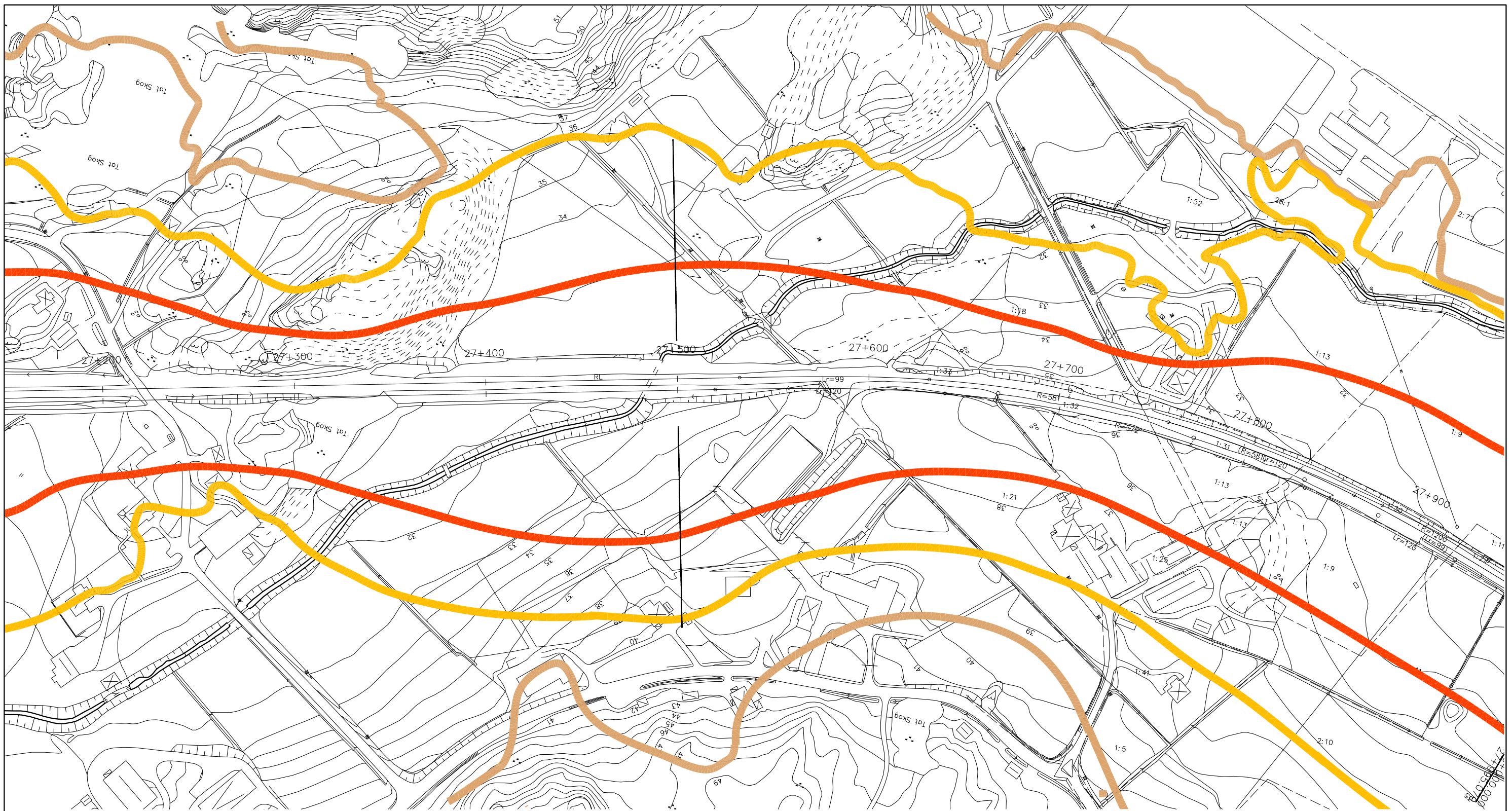


Maximal ljudnivå 2 m över mark

- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)

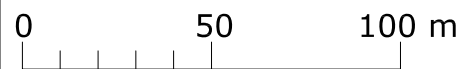
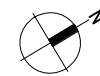


 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 26+500 - 27+200 Gustavsberg Framtida situation Maximalnivåer				SKALA 1:2000
RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV				
RS AH		LÅ				
DATUM		ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
2013-03-13		12031		C37		



Maximal ljudnivå 2 m över mark

- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)

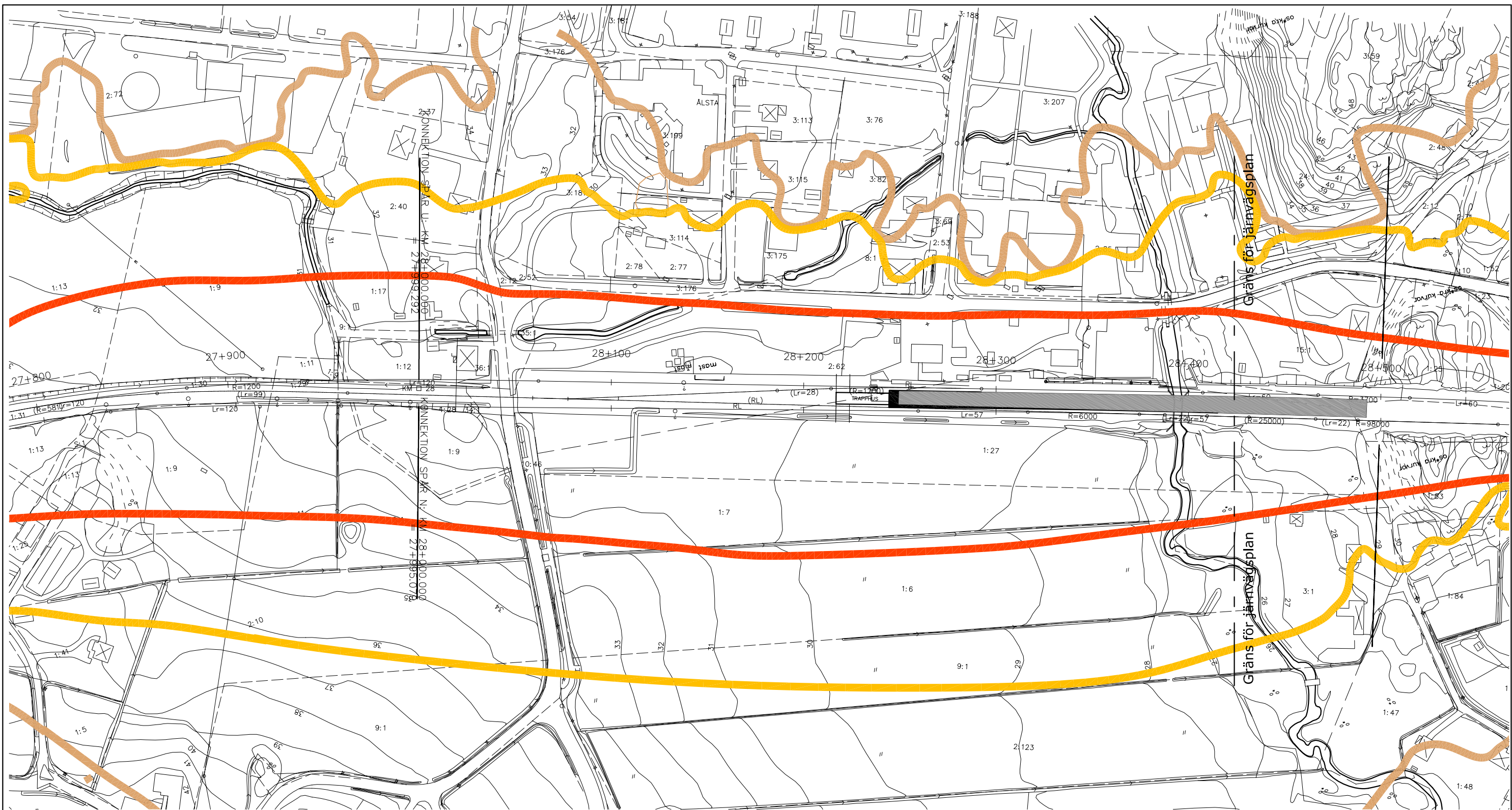


RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
RS	AH		LÅ	Nynäsbanan Trafikbullerutredning				
DATUM				Km 27+200 - 27+900 Hemfosa				
2013-03-13				Framtida situation Maximalnivåer				
				ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
				12031		C38		SKALA 1:2000



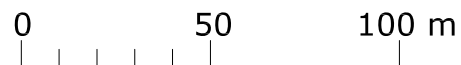
ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK


info@ahakustik.se



Maximal ljudnivå 2 m över mark

- 80 dB(A)
- 75 dB(A)
- 70 dB(A)



 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 27+900 - 28+500 Tungelsta Framtida situation Maximalnivåer				SKALA 1:2000
RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV				
RS		AH		LÅ		
DATUM		ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
2013-03-13		12031		C39		