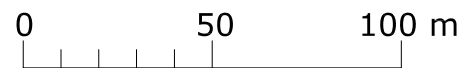
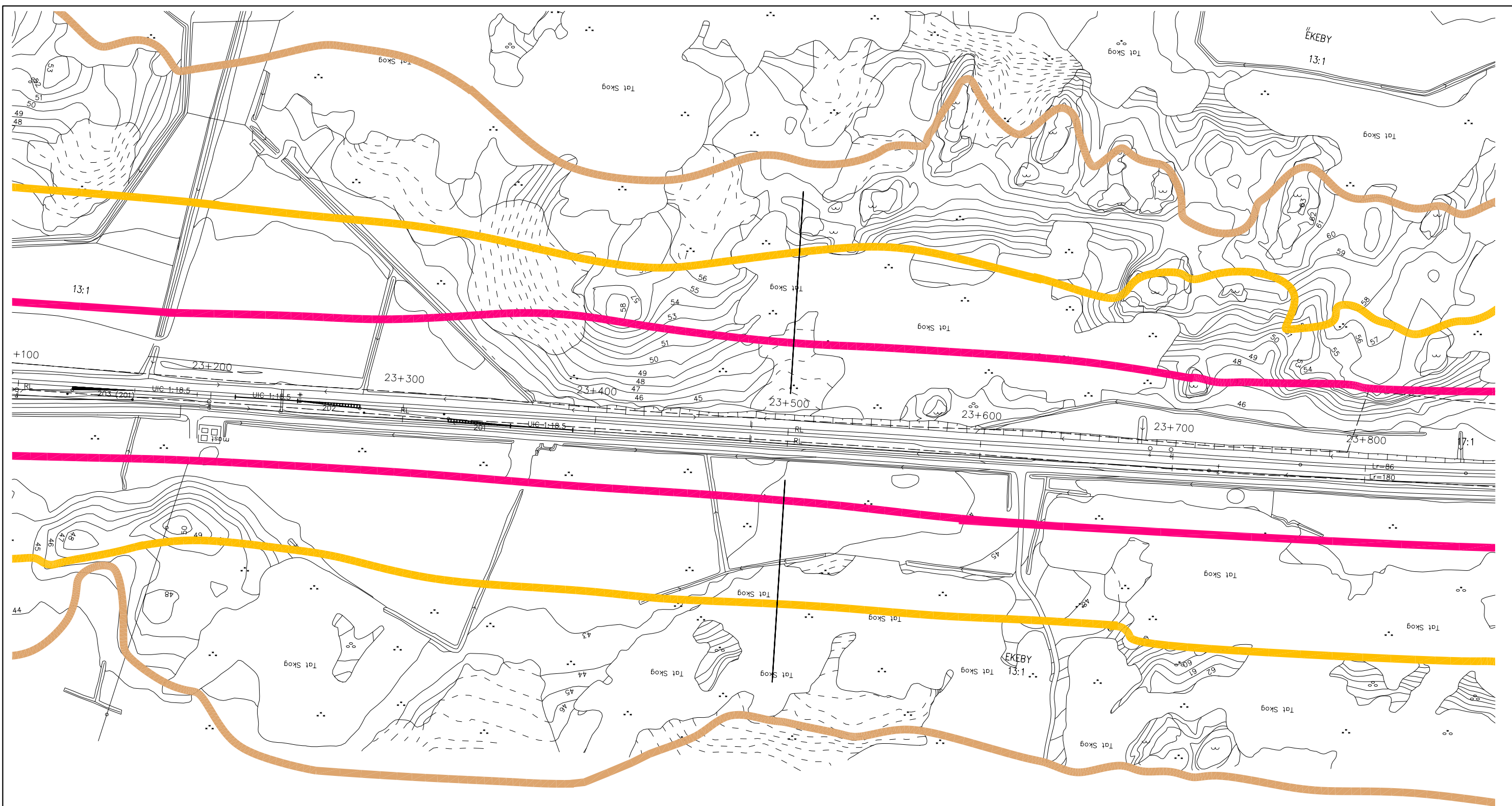


Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)

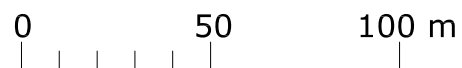



<p>ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se</p>		<table border="1"> <thead> <tr> <th>REV</th> <th>ANT</th> <th>REVIDERINGEN AVSER</th> <th>SIGN</th> <th>DATUM</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM					
REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM									
<p>RITAD KONSTRUERAD AV RS AH LÅ</p> <p>DATUM 2013-03-13</p>		<p>Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 22+500 - 23+100 Hemfosa</p> <p>Framtida situation Ekvivalentnivåer</p> <p>SKALA 1:2000</p>											
<p>ARBETSNUMMER 12031</p>		<p>RITNINGNUMMER C21</p>											

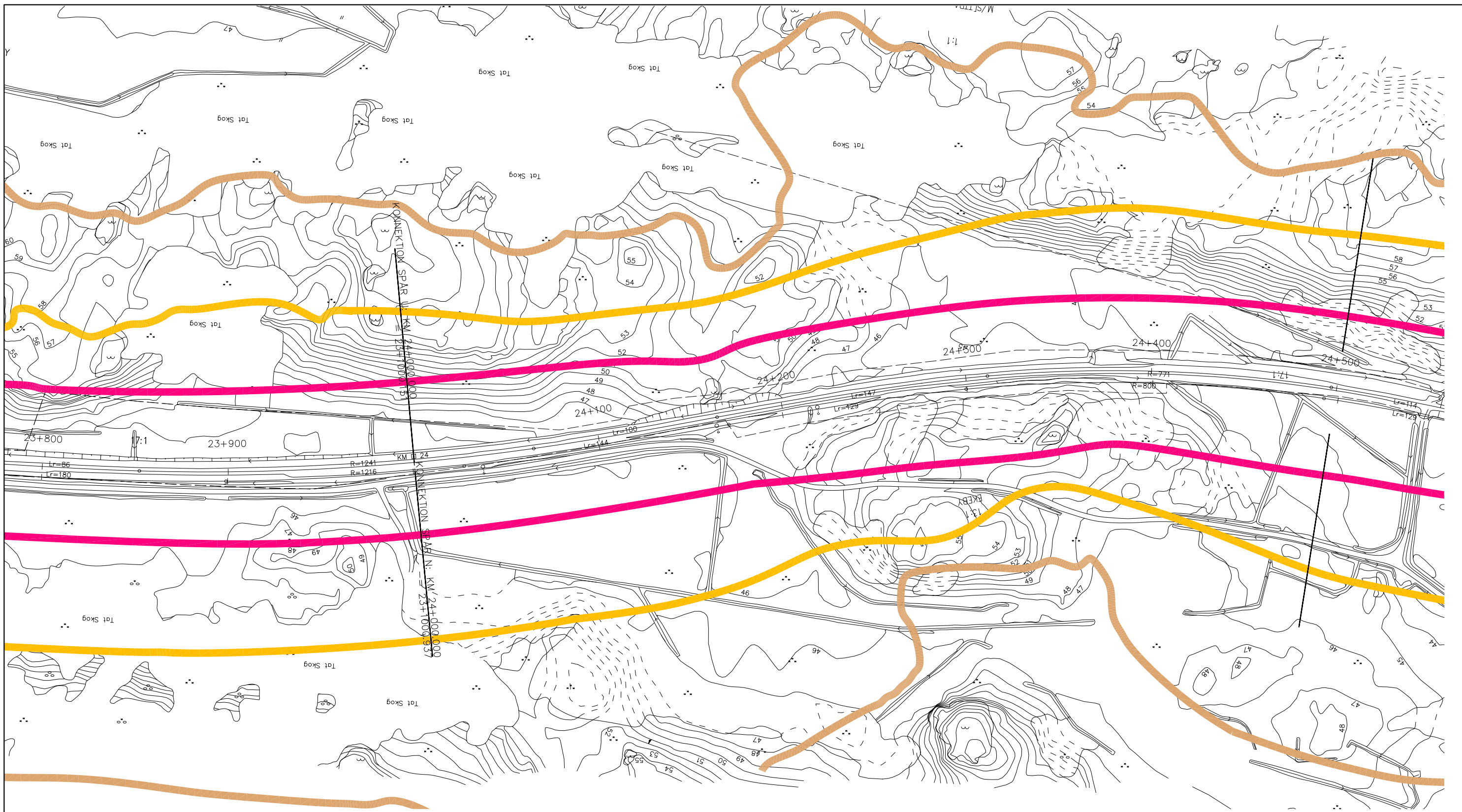


Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)

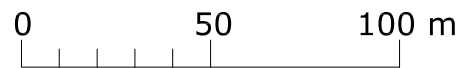



 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 23+100 - 23+800 Ekeby Framtida situation Ekvivalentnivåer				SKALA 1:2000
RITAD KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV			ARBETSNUMMER	RITNINGNUMMER	REG
RS	AH	LÅ			12031	C22
DATUM						
2013-03-13						

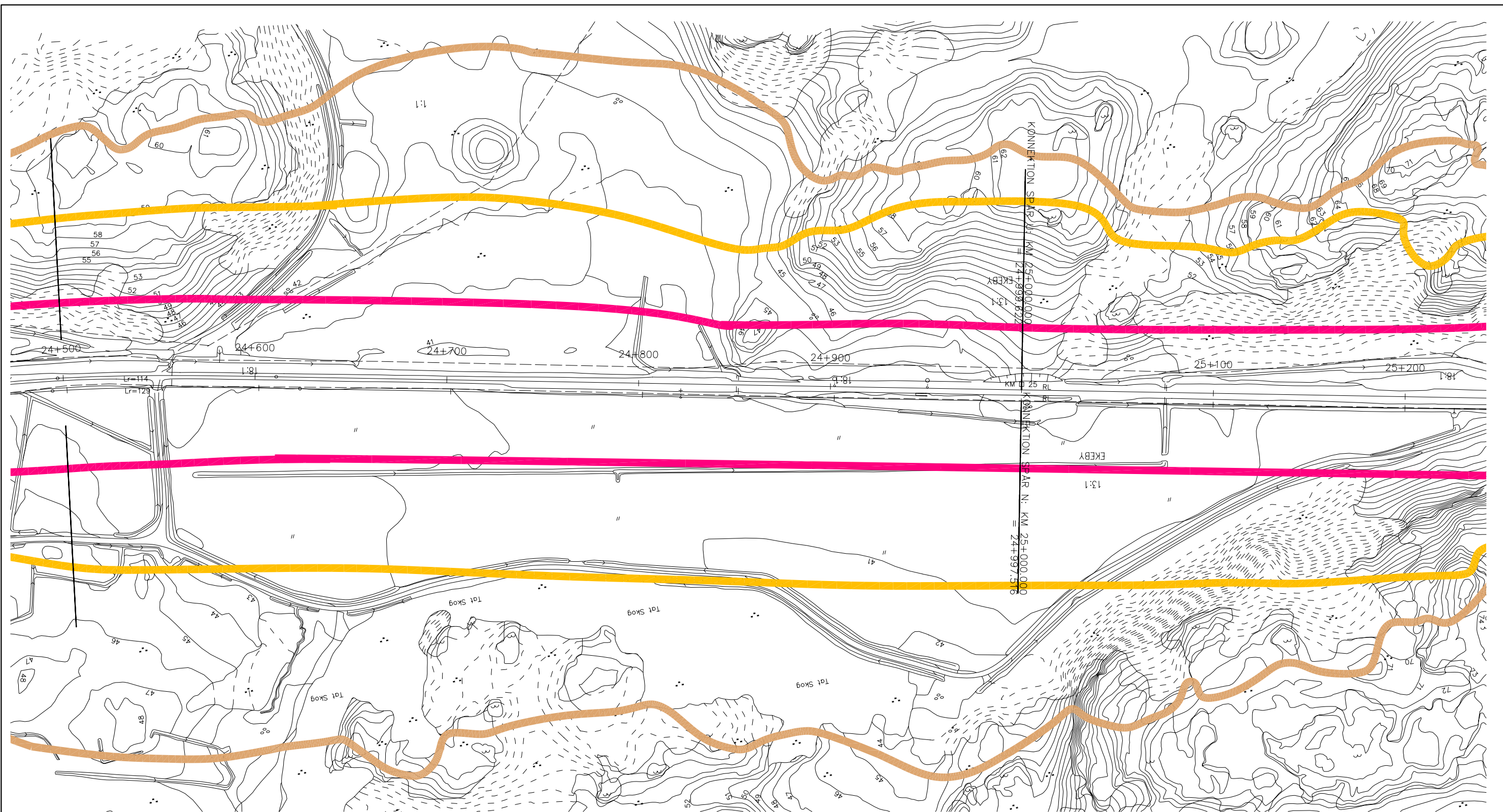


Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)



	REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se	Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 23+800 - 24+500 Ekeby Framtida situation Ekvivalentnivåer				
RITAD KONSTRUERAD AV RS AH LÅ	GRANSKAD AV		SKALA 1:2000		
DATUM	ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER	REG	
2013-03-13	12031		C23		



Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)



0 50 100 m



ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK

info@ahakustik.se

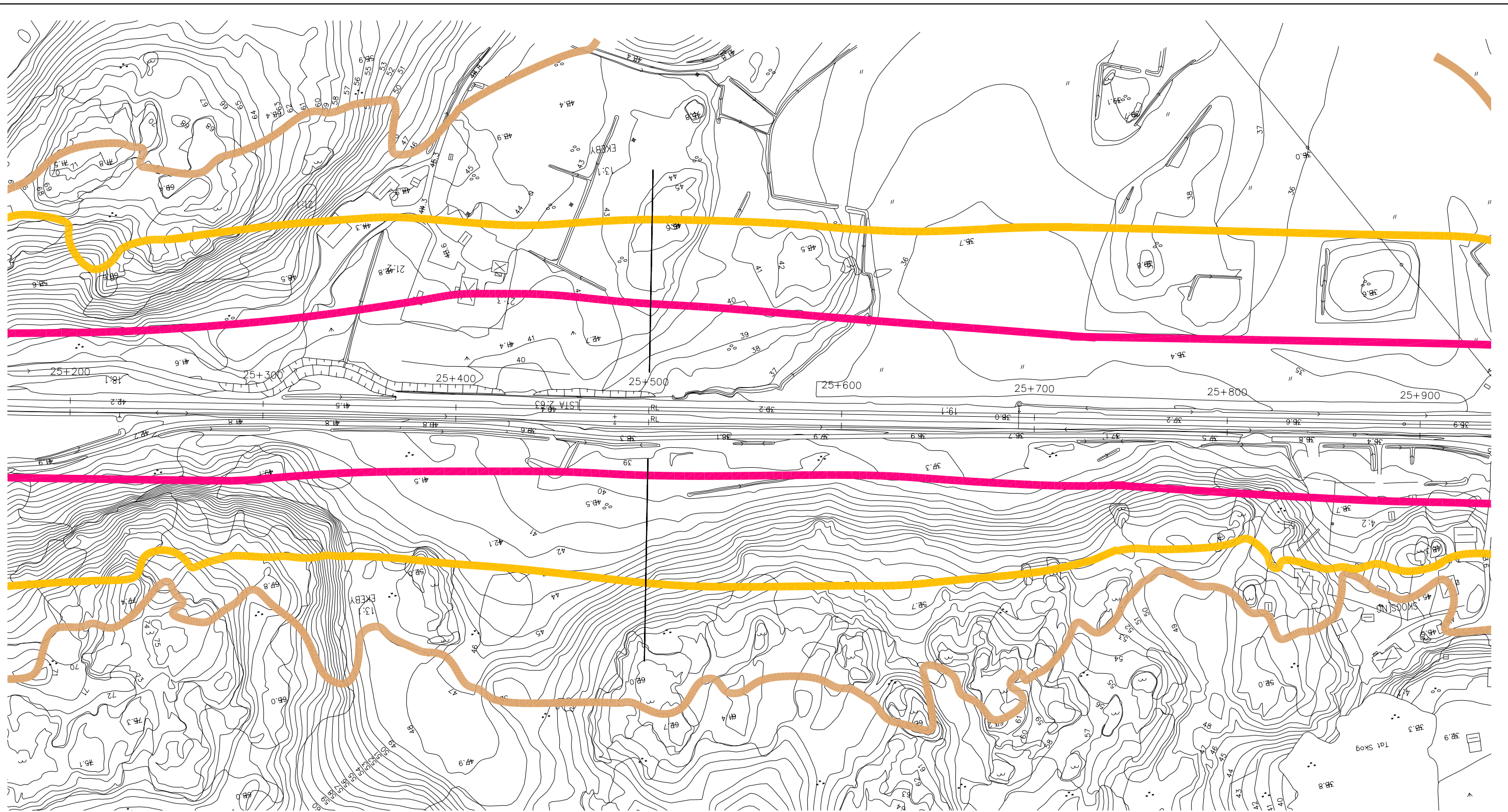
RITAD KONSTRUERAD AV GRANSKAD AV

RS AH LÅ

DATUM

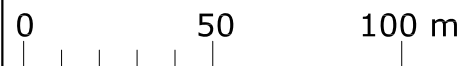
2013-03-13

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
<p>Nynäsbanan Trafikbullerutredning</p> <p>Km 24+500 - 25+200 Ekeby</p> <p>Framtida situation Ekvivalentnivåer</p>				
ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
12031		C24		
SKALA 1:2000				



Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)

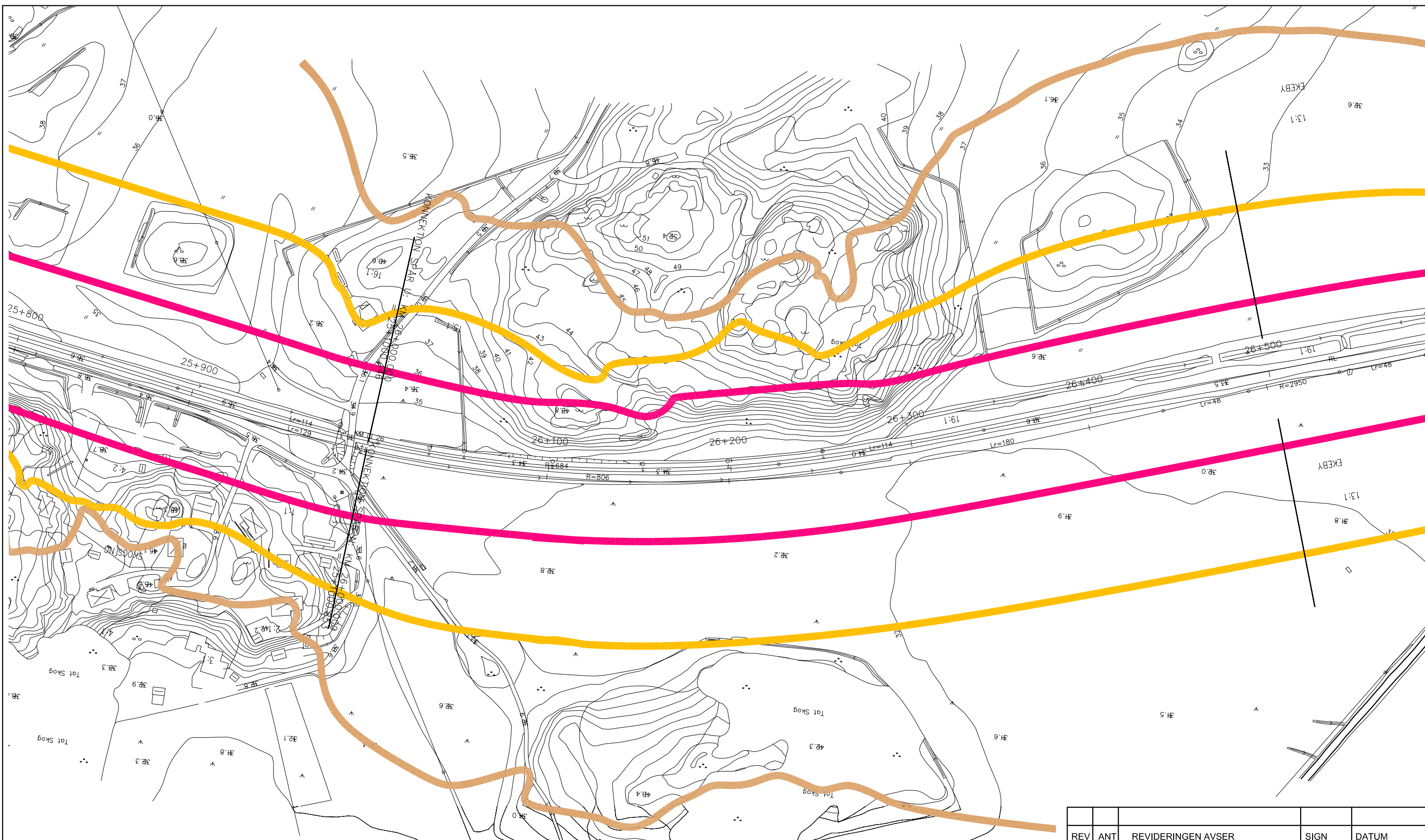


RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
RS	AH		LÅ			Nynäsbanan Trafikbullerutredning		
DATUM						Km 25+200 - 25+900 Gustavsberg		
2013-03-13						Framtida situation Ekvivalentnivåer		SKALA 1:2000
				ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
				12031		C25		



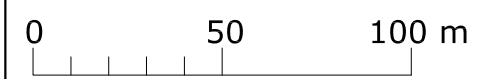
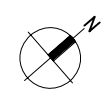
ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK

info@ahakustik.se



Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)



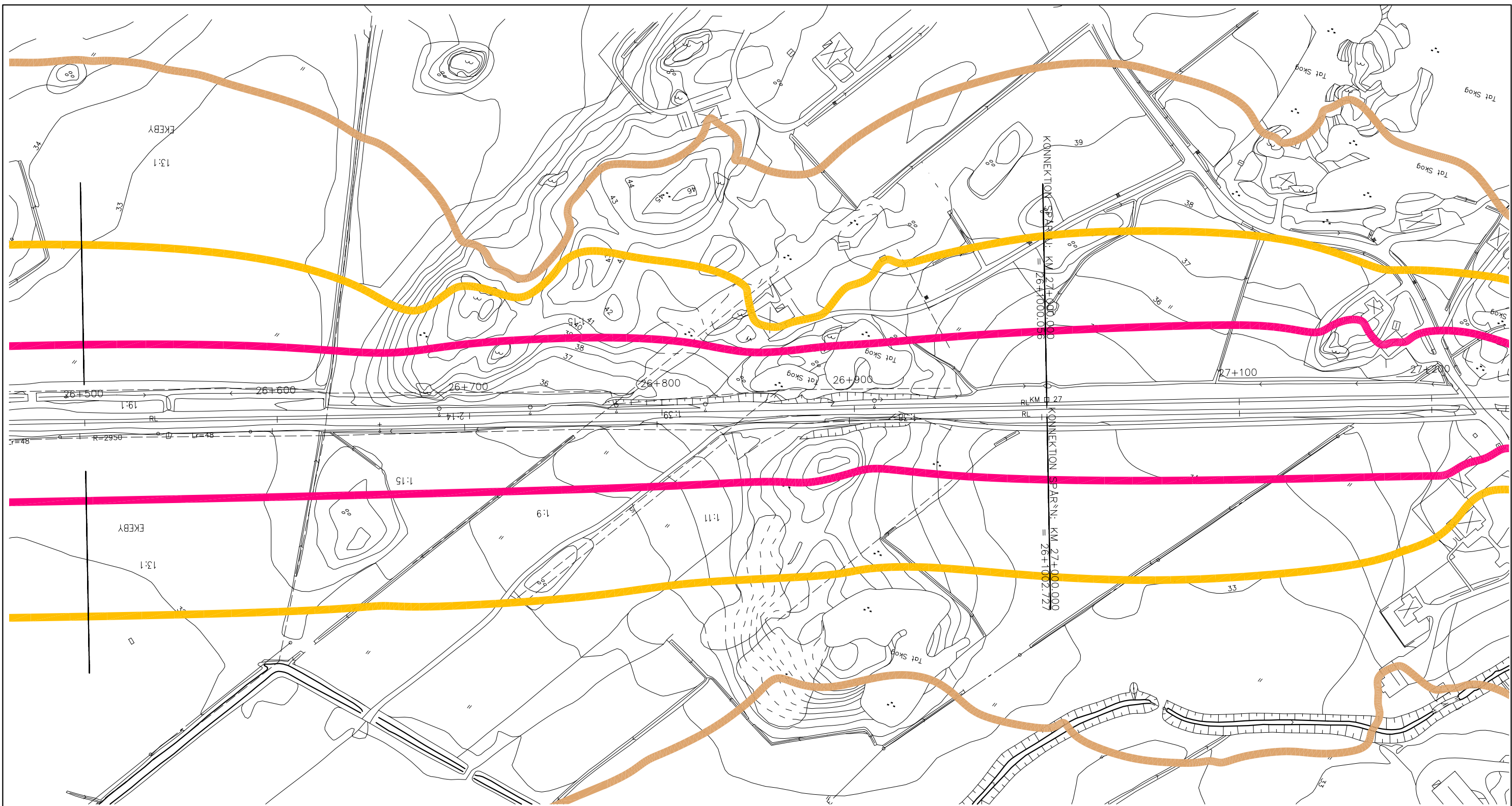


ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
info@ahakustik.se

RITAD KONSTRUERAD AV GRANSKAD AV
RS AH LÅ

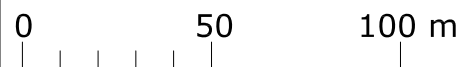
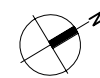
DATUM 2013-03-13


REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		Nynäsbanan Trafikbullerutredning		
		Km 25+900 - 26+500 Gustavsberg		
		Framtida situation Ekvivalentnivåer		
		SKALA 1:2000		
ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER	REG	
12031		C26		

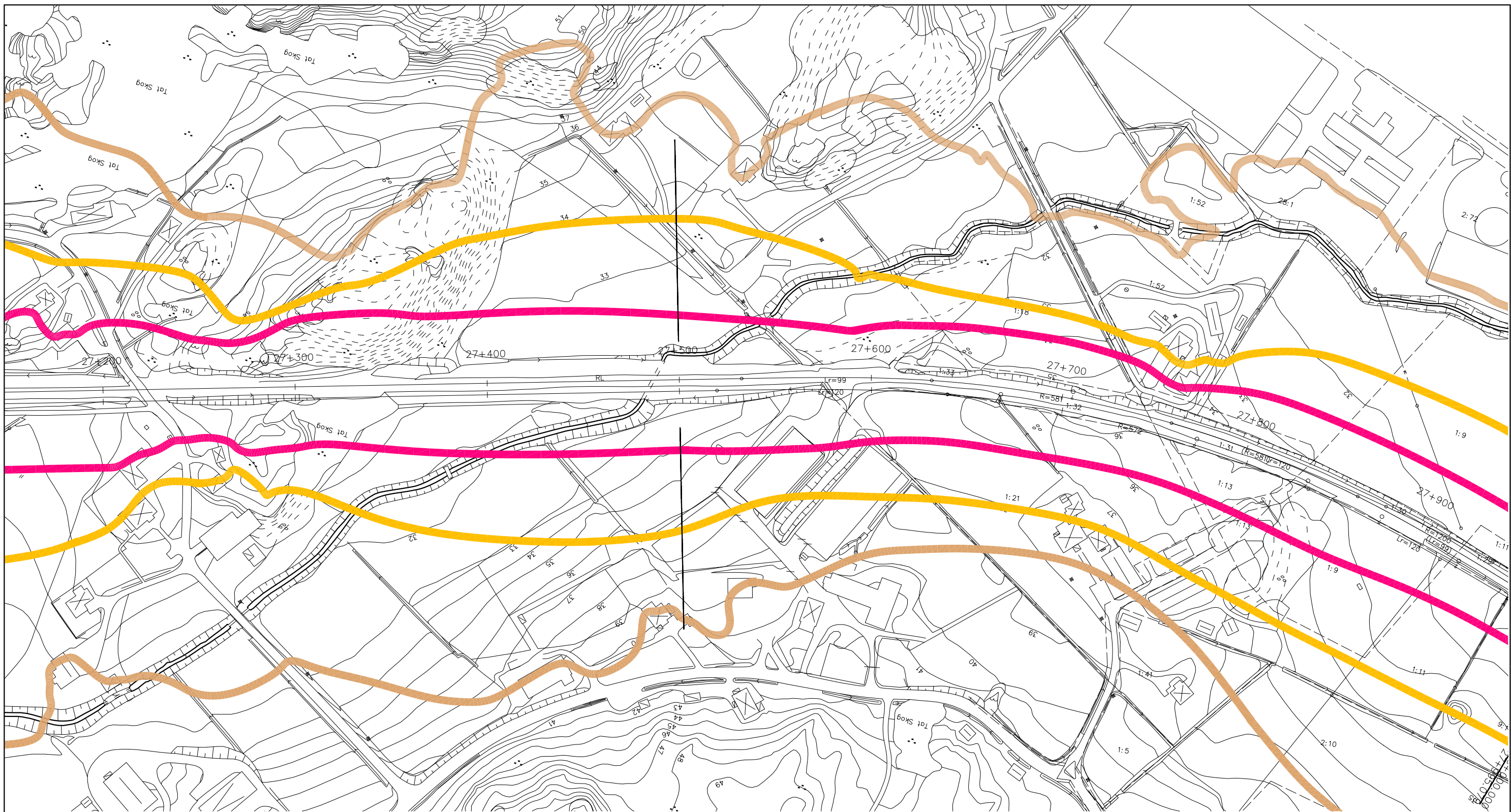


Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)

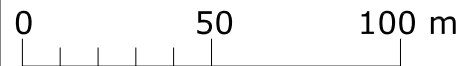
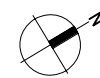


 ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK info@ahakustik.se		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
		Nynäsbanan Trafikbullerutredning Km 26+500 - 27+200 Gustavsberg Framtida situation Ekvivalentnivåer				SKALA 1:2000
RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV				
RS AH		LÅ				
DATUM		ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
2013-03-13		12031		C27		



Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)

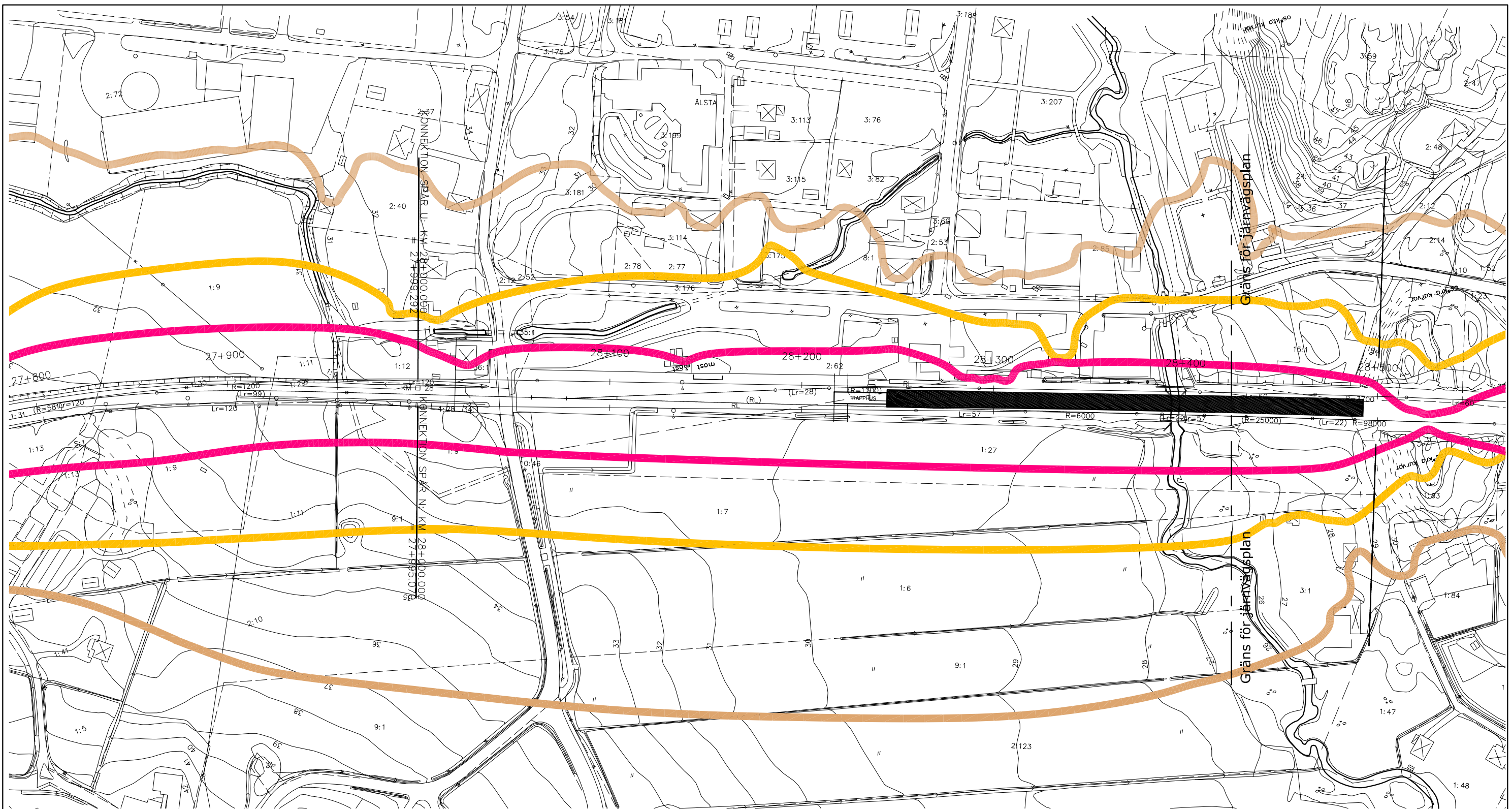


RITAD KONSTRUERAD AV		GRANSKAD AV		REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
RS	AH	LÅ				Nynäsbanan Trafikbullerutredning		
DATUM						Km 27+200 - 27+900 Hemfosa		
2013-03-13						Framtida situation Ekvivalentnivåer		SKALA 1:2000
				ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER	REG	
				12031		C28		



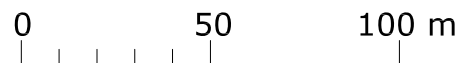
ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK

info@ahakustik.se



Ekvivalent ljudnivå för dygn
2 m över mark

- 65 dB(A)
- 60 dB(A)
- 55 dB(A)



ÅKERLÖF HALLIN AKUSTIK
info@ahakustik.se

RITAD KONSTRUERAD AV	GRANSKAD AV
RS AH	LÅ
DATUM	ARBETSNUMMER
2013-03-13	12031

REV	ANT	REVIDERINGEN AVSER	SIGN	DATUM
<p>Nynäsbanan Trafikbullerutredning</p> <p>Km 27+900 - 28+500 Tungelsta</p> <p>Framtida situation Ekvivalentnivåer</p>				
				SKALA 1:2000
ARBETSNUMMER		RITNINGNUMMER		REG
12031		C29		