

Uppdrag Brandbergen Centrum  
Beställare Haninge Kommun  
Att Ida-Maria Classon  
Handläggare Jan Pons  
Granskare Michel Yousif  
Rapportnr 132007389 PM1

Datum 2015-11-13

Ramböll Sverige AB  
Box 17009, Krukmakargatan 21  
104 62 Stockholm

T: +46-10-615 60 00  
D: +46-10-615 64 55  
F: +46-10-615 20 00  
www.ramboll.se

Unr 1320007389

Ramböll Sverige AB  
Org nr 556133-0506

# Bullerskyddsåtgärder

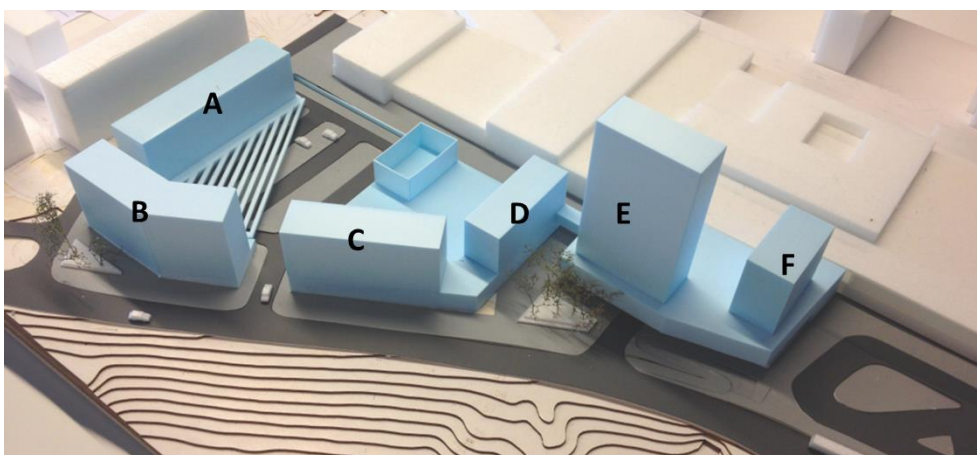
## Hastighetssänkning samt bullerdämpande asfalt

### 1. Förutsättningar

Förutsättningar för trafik och höjddata enligt vår rapport 1320007389 daterad 2014-05-06

### 2. Nya byggnader

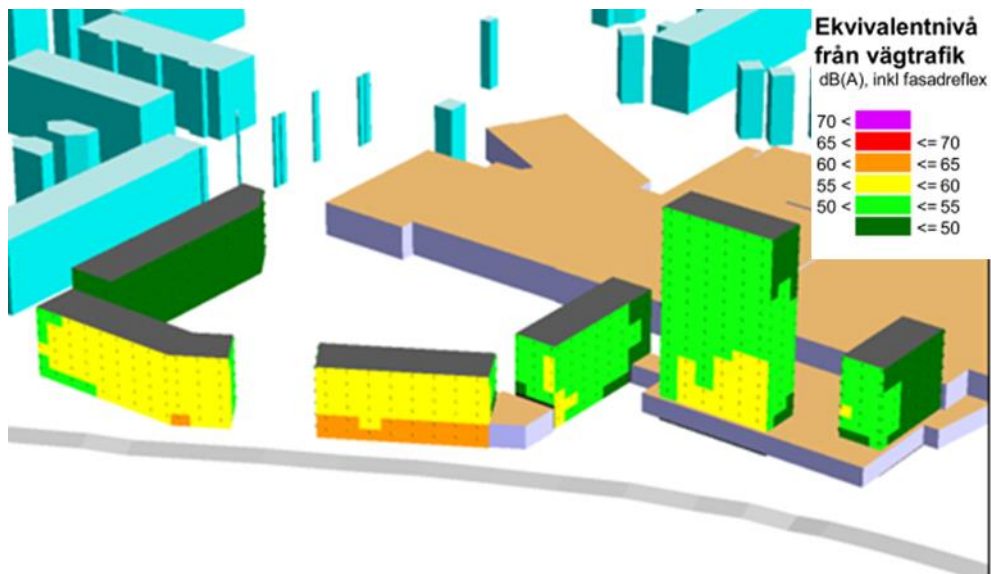
Nya byggnader har erhållits 2015-11-06 "BBC\_situationsplan\_AKTUELL.dwg"



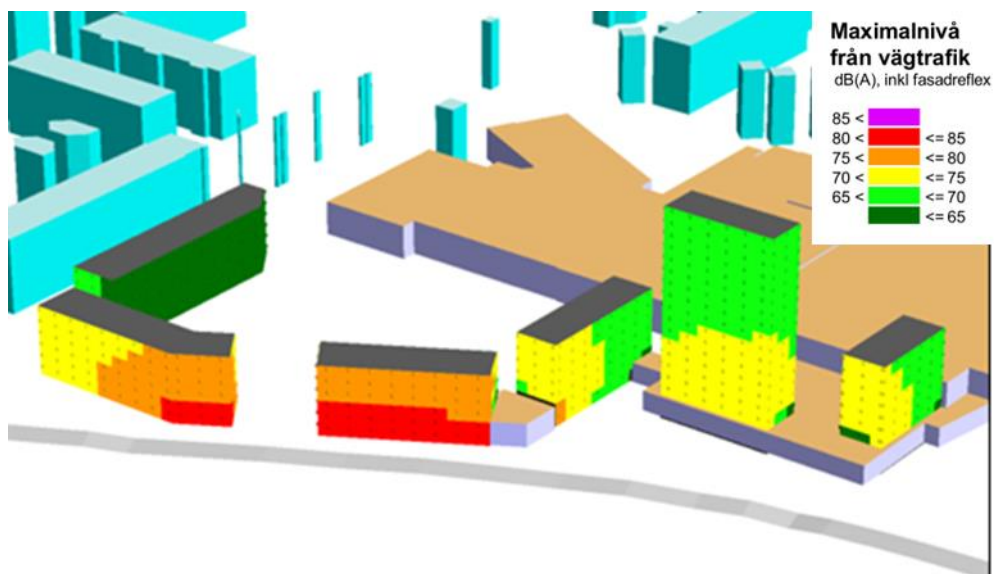
Figur 1: Förslag på nya byggnader

### 3. Fasadnivåer

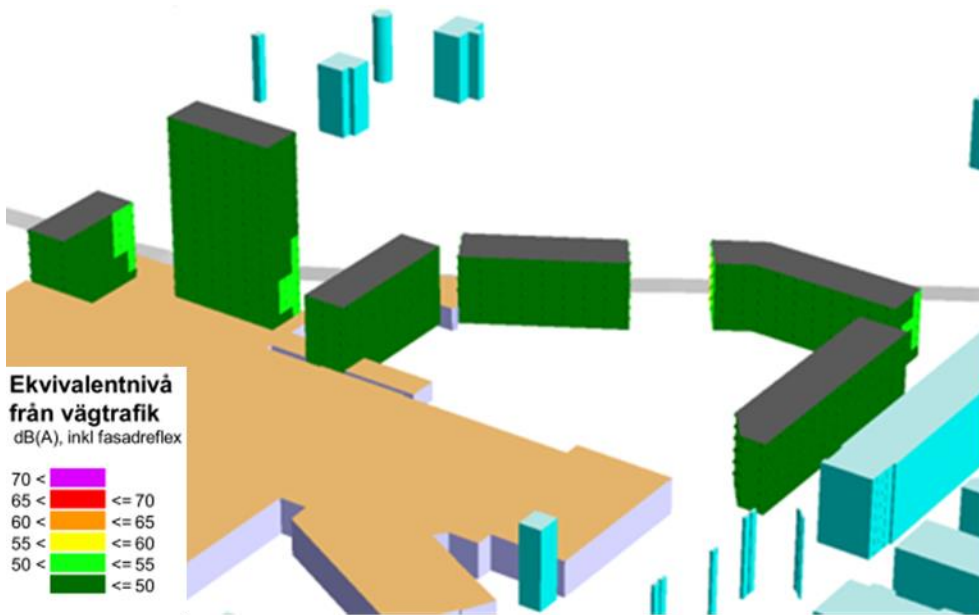
Trafikbullernivåer har beräknats som fasadnivåer.



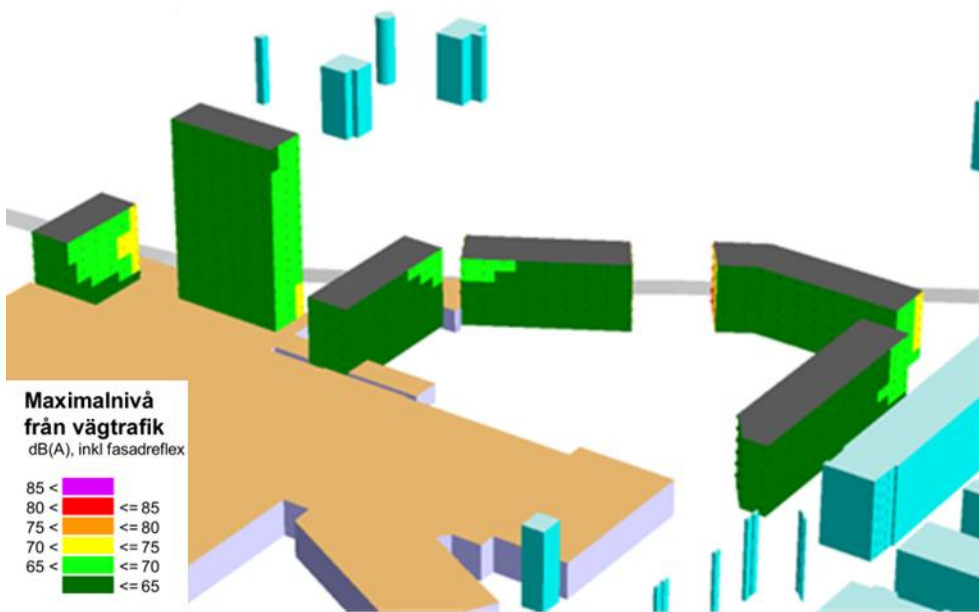
Figur 2: Ekvivalenta trafikbullernivåer mot norr



Figur 3: Maximala trafikbullernivåer mot norr



Figur 4: Ekvivalenta trafikbullernivåer mot söder



Figur 5: Maximala trafikbullernivåer mot söder

#### 4. Sammanfattning

Ekvivalenta fasadnivåer på fasader för hus A, D och F har inga eller begränsade överskridanden av trafikbullernivåer och inga åtgärder behövs. Bostadsdelar på hus B, C och E överskrider 55 dBA så planering av lägenheter är viktigt. Då samtliga hus har tillgång till bullerdämpad sida så ses detta inte som något problem. Hälften av boningsrummen ska placeras mot bullerdämpad sida. Områden med maximalnivåer under 70 dBA finns och bör användas för uteplatser.

Åtgärder av typen bullerskärm kommer inte att ge någon effekt på högre våningar.

## 5. Riktvärden för trafikbuller

Riktvärden för trafikbuller har hämtats från Västerås översiktsplan och presenteras här med referens till original källa.

### 5.1 Bostäder

I tabell 1 nedan sammanfattas de av Riksdagen antagna riktvärdena för trafikbuller som bör tillämpas vid nybyggnad av bostäder (Infrastrukturpropositionen 1996/97:53). Riktvärdena gäller för permanentbostäder, fritidsbostäder, samt vårdlokaler där vårdtagare vistas under bostadsliknande förhållanden. I de fall utomhus riktvärdena inte kan minskas med tekniskt möjliga och ekonomiskt rimliga åtgärder ska inriktningen vara att inomhusnivåerna inte överskrids (gäller endast för ombyggnad av infrastrukturer, inte bostäder).

Tabell 1 Riktvärden för vägtrafikbuller som normalt inte bör överskridas vid nybyggnad av bostäder eller nybyggnad/väsentlig ombyggnad av trafikleder

Väg	Högsta trafikbullernivå dB(A)	
	Ekvivalentnivå	Maximalnivå
Inomhus	30	45 (nattetid)
Utomhus (frifältsvärde)		
Vid fasad	55	
På uteplats		70

### 5.2 Förordning 2015:216 om riktvärden för trafikbuller

Buller från spårtrafik och vägar bör inte överskrida 55 dBA ekvivalent ljudnivå vid en bostadsbyggnads fasad, och 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.

För bostadsbyggnader om högst 35 kvadratmeter bör bullernivån 60 dBA ekvivalent ljudnivå kombinerat med uteplats om högst 50 dBA och 70 dBA maximal ljudnivå inte överskridas.

Om bullret vid en bostadsbyggnads fasad ändå överskrids bör en skyddad sida uppnås där bullret uppgår till högst 55 dBA ekvivalent ljudnivå och maximal ljudnivå mellan kl. 22.00 och 06.00 uppgår till högst 70 dBA vid fasad och som minst hälften av bostadsrummen är vända mot. Som ovan gäller även här högst 50 dBA ekvivalent ljudnivå samt 70 dBA maximal ljudnivå vid en uteplats om en sådan ska anordnas i anslutning till byggnaden.