

ORTEN I RÖRELSE:

JÄMSTÄLLDHET OCH CYKLING

DEL 2: DIALOG & AKTIVITETER



Haninge
kommun



HU

INNEHÅLLSFÖRTECKNING

1. BAKGRUND

- 1.1 Beskrivning
- 1.2 Syfte
- 1.3. Analys av Ekologigruppens rapport

2. DIALOG OCH AKTIVITETER

- 2.1 Beskrivning
- 2.2 Programpunkter
- 2.3 Aktiviteterna lämnar spår i konsthallen
- 2.4 Måla med däck
- 2.5 Hinderbana på torget
- 2.6 Skattjakt på cykel, 6 killar från klass 6b på Vikingaskolan
- 2.7 Skattjakt på cykel, 13 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan
- 2.8 Drömcykelkarta och enkät
 - 9 tjejer och 16 killar från klass 6b på Vikingaskolan
 - 10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan
- 2.9 Cykelspråk 10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan
- 2.10 Samtal med 10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan
- 2.11 Rita mönster med 10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan

3. SLUTSATSER

- 3.1 Analys av dialogen
- 3.2 Förslag till temporära eller varaktiga samt fysiska eller icke-fysiska åtgärder

4. BILAGA

Samtliga enkäter och drömcykelkartor.

MEDVERKANDE

Beställning: Haninge kommun genom Ida-Maria Classon och Kristyna Müller
Projektet har fått stöd från Boverket och är ett samarbete mellan stadsbyggnadsförvaltningen, kultur- och fritidsförvaltningen och kommunstyrelseförvaltningen i Haninge kommun, Färgfabriken och Tillväxt- och regionplaneförvaltningen.

Rapport framställd av: HORN.UGGLA genom Maria Horn och Elsa Ugglå
horn@hornuggla.se, ugglå@hornuggla.se, www.hornuggla.se
HORN.UGGLA är ansvariga för framtagande av koncept och idé för aktiviteter samt framtagandet av förslag till möjliga fysiska åtgärder i samarbete med barn och unga i Haninge kommun.

Utkast datum: 151201

Foton: HORN.UGGLA

Bild på framsidan: Cykelskattjakt 7 oktober 2015

1. BAKGRUND

1.1 BESKRIVNING

Haninge kommuns projekt Orten i rörelse: jämställdhet och cykling är ett projekt som pågår mellan april 2015 och våren 2016. Projektets syfte är att arbeta med jämställdhet inom cykling för barn och unga och att skapa likvärdiga förutsättningar för unga tjejer och killar att cykla genom Haninges centralort Handen.

I projektet ingår att undersöka vilka faktorer som påverkar barn och ungas cykelvanor med fokus på jämställdhet samt att testa dem i en invånardialog i konsthallen, och sedan genomföra en fysisk förändring i det offentliga rummet med utgångspunkt i detta.

Denna rapport redovisar projektets andra del som genom dialog och olika aktiviteter med unga i åldrarna 9-13 år undersöker vilka faktorer som påverkar deras cykelvanor.

Projektet ska i slutändan leda till att Haninge kommun bygger något för att förbättra jämställdheten ur cykelsynpunkt och för att på sikt kunna förändra framtidens resemönster för tjejer och killar i Haninge.

1.2 SYFTE

Haninge liksom många andra förorter är planerad för transport med bil, där mannen traditionellt har suttit bakom ratten och cykeln har fått stå tillbaka.

Syftet är att skapa likvärdiga förutsättningar för unga tjejer och killar att cykla genom Handen.

Projektet handlar om att ta fram strategier för hur regionala stadskärnan Haninge kan bli mer jämställd, rättvis och klimatsmart. Temporära eller varaktiga, fysiska eller icke-fysiska åtgärder ska vidtas inom ramen för projektet.

1.3. ANALYS AV EKOLOGIGRUPPENS RAPPORT

Detta arbete bygger vidare på projektets första analysdel 'Ungas platser, upplevelser och resor i Handen' som Ekologigruppen har utfört.

Sleipnervägen lyfts fram i rapporten som tråkig, otrygg och otrevlig. Korsningarna är farliga på grund av hög hastighet, dålig sikt och trottoarerna är för smala. De unga tycker att skogsvägarna till Torvalla är otrygga på grund av dålig belysning och få människor som rör sig där. Stråket längs Eskilsvägen hade för smal trottoar enligt de tillfrågade i rapporten och det var problem med nedskräpning och gatan uppfattades som bullrig.

Vid ett överlämningsmöte tillsammans med beställaren, Ekologigruppen och HORN.UGGLA i september 2015 identifierades därför dessa stråk som intressanta att titta närmare på tillsammans med ungdomarna; Vikingavägen, Sleipnervägen, Torvallavägen och Eskilsvägen.

I det fortsatta arbetet har vi varit noga med att inkludera tjejer i processen, något som även påpekades i Ekologigruppens rapport under kapitlet strategier för vidare arbete.

2. DIALOG OCH AKTIVITETER

2.1 BESKRIVNING

Under projektets gång har vi (HORN.UGGLA) tillsammans med barn och unga i Haninge utforskat cykling på olika sätt. Denna del av projektet var även en del av utställningen "Orten i rörelse: jämställdhet och cykling" i konsthallen på Haninge kulturhus den 5/9 – 28/11 2015.

Aktiviteterna planerades utifrån målsättningen att jobba lekfullt och kreativt kring cykling. Vi har planerat olika slags aktiviteter för att iaktta och uppmärksamma de ungas drömmar, tankar, idéer, hinder, rädslor och kreativitet. Under aktiviteterna har vi jobbat med olika uttryck; ord, skrift, bildkonst, fysisk aktivitet samt samtal i grupp och individuellt. Målsättningen har varit att alla ska få sin röst hörd och få möjligheten att få uttrycka sig.

Projektet handlar om förbättra jämställdheten ur cykelsynpunkt, en central del av arbetet har därför varit att uppleva Haninge på cykel tillsammans med målgruppen. Vi fick under cykelturerna direkta kommentarer och reaktioner och kunde iaktta de ungas upplevelse av de olika stråken och platserna.

Både aktivitet med specifika inbjudna grupper och en öppen aktivitet genomfördes.

Det har visat sig under projektets gång att tjejerna inte tagit en självklar plats och inte dykt upp på öppen inbjudan. Därför valde vi att aktivt söka upp tjejer för att ta del av deras perspektiv.

Vissa aktiviteter utfördes därför med tjejgrupper och killgrupper var för sig för att säkerställa att tjejer inkluderades i processen. Vi ville även undersöka eventuella skillnader och likheter kring deras resonemang kring cykling. Vi fortsatte även att arbeta fördjupande med en tjejgrupp för att samtala om deras specifika önskemål och tankar.

Vi kontaktade skolor i Haninge: Brandbergskolan, Ribbyskolan, Rudanskolan. Söderbymalmsskolan, Vikingaskolan, Kvarnbäcksskolan, Hagalyckeby skolan, Svartbäcksskolan, Måsöskolan med information om projektet och inbjudan om att medverka. Det visade sig svårt att hitta lärare som hade tid och möjlighet att delta. Vi besökte därför Vikingaskolans lärarum där vi fick kontakt med lärare vars klasser vi arbetade vidare med.

Åtta stycken cyklar inhandlades från Cykelköket i Solna. Syftet var att även dom som inte hade en egen cykel skulle kunna vara med på aktiviteterna. Det visade sig mycket riktigt att många inte hade en egen cykel och dom inhandlade cyklarna användes i stor utsträckning. Cyklarna var viktiga för att kunna nå dom unga som inte redan hade ett starkt cykelintresse.

Dialogen och aktiviteterna är en kvalitativ undersökning och en metod för att få en inblick i dom ungas upplevelser och behov i infrastrukturen.

Aktiviteterna och samtalen med ungdomarna är utgångspunkten för de föreslagna åtgärderna i slutet av denna rapport.

2.2 PROGRAMPUNKTER

26 augusti

Aktivitet: MÅLA MED DÄCK

Medverkande:

Grupp 1: 3 tjejer och 3 killar

Grupp 2: 2 tjejer och 4 killar

Grupp 3: 4 tjejer och 3 killar

Samtliga grupper från klass 6a på Vikingaskolan

5 september

Aktivitet: HINDERBANA PÅ TORGET

Vernissage för utställningen 'Orten i rörelse'

Medverkande: Förbipasserande barn och unga samt inbjudna från den tidigare aktiviteten 'Måla med däck'

7 oktober

Aktivitet: SKATTJAKT PÅ CYKEL

Medverkande: 6 killar från klass 6b Vikingaskolan

Aktivitet: DRÖMCYKELKARTA

Medverkande: 9 tjejer och 16 killar från klass 6b Vikingaskolan

3 november

Aktivitet: SKATTJAKT PÅ CYKEL

Medverkande: 13 tjejer från klass 6a Vikingaskolan

11 november

Aktivitet: CYKELSPRÅK + DRÖMCYKELKARTA + SAMTAL

Medverkande: 10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan

26 november

Presentation av projektet på slutseminarium i Haninge.

28 november

Finissage för utställningen 'Orten i rörelse'.

2.3 AKTIVITETERNA LÄMNA SPÅR I KONSTHALLEN

Under projektets gång fyllde anslagstavlan i konsthallen med bilder, texter, kartor och annat material som växte fram under aktiviteterna. De fyra cyklarna som användes till aktiviteten 'Måla med däck' blev även en del av utställningen.

Målningarna som ungdomarna skapat hängdes längs med en av väggarna.



2.4 MÅLA MED DÄCK

Under den första aktiviteten målade vi spår och mönster på stora papper upptejpade på golvet i Haninge kulturhus. Genom att cykla genom röda, gula, blå och gröna färgklickar skapade ungdomarna kollektiv konst som handlar om vad lämnar vi för spår i staden när vi rör oss på cykel.

Vad händer om man svänger?

Kan man cykla spikrakt?

Hur blir mönstret när man bromsar?

Genom aktiviteten ville vi göra cyklingen lekfull och kreativ, skapa genom cyklingen, få nya infallsvinklar och bygga en relation till cykeln.

Vi arbetade med tre grupper från klass 6a på Vikingaskolan.

Grupp 1: 3 tjejer och 3 killar

Grupp 2: 2 tjejer och 4 killar

Grupp 3: 4 tjejer och 3 killar

Material: plast, målarpapp, tejp, vattenbaserad färg (gul, grön, röd, blå), 4 cyklar (en cykel för varje färg), sopsäckar.

Målningarna permanentade och visualiserade de ungas rörelse på cykel. Grupperna signerade sedan verken som hängdes upp i konsthallen inför vernissaget. Genom att målningarna hängdes upp på väggen i konsthallen skapades ett nytt perspektiv på cyklandet.



2.5 HINDERBANA PÅ TORGET

Aktiviteten genomfördes på vernissaget för utställningen "Orten i rörelse: jämställdhet och cykling" den 5:e september kl 13-15.

Vi byggde upp en hinderbana på Poseidons torg utanför Haninge kulturhus. Där fick förbipasserande barn och unga testa att cykla genom vatten, på bubbelplast, längs färgad tejp, genom ett gulddraperi, på en vippbräda, runt en julgran och svänga runt planteringskoner och blomsterurnor.

Genom aktiviteten ville vi lekfullt undersöka material och manövrering i en bilfri miljö. Avspärningar gjordes med vimplar för att skydda hinderbanan från varutransporter och taxibilar. Vi ansökte och fick polistillstånd till aktiviteten.

Material: 8 cyklar, 8 hjälmar, färgad tejp, bubbelplast, vimplar, koner, frukt, snöre, plastjulgran, glitterdekorationer, vippbräda, mandariner.

Vi nådde cirka 50 deltagare som belönades med en frukt. Ungdomarna från den tidigare aktiviteten 'Måla med däck' hade bjudits in. Några kom förbi för att delta och titta på sina målningar i konsthallen.

Aktiviteten var uppskattad, alla i åldergruppen som gick förbi ville också medverka. Många stannade länge, cyklade flera varv och testade cyklar av varierande storlekar för att få olika upplevelser. Vippbrädan var populär, några gillade bäst att cykla genom gulddraperiet, flera gillade att cykla slalom mellan blomsteurnorna. Det blev tydligt att man kan cykla på olika sätt. Genom att omvandla torget temporärt till en bilfri, trygg och lekfull cykelmiljö skapades nya rörelsemönster och möten.



2.6 SKATTJAKT PÅ CYKEL MED KILLAR

6 killar från klass 6b på Vikingaskolan

Hela klass 6b på Vikingaskolan bjöds in till aktiviteten men det var bara 6 killar som ville delta. Dom deltagande var cykelintresserade och hade egna cyklar med sig.

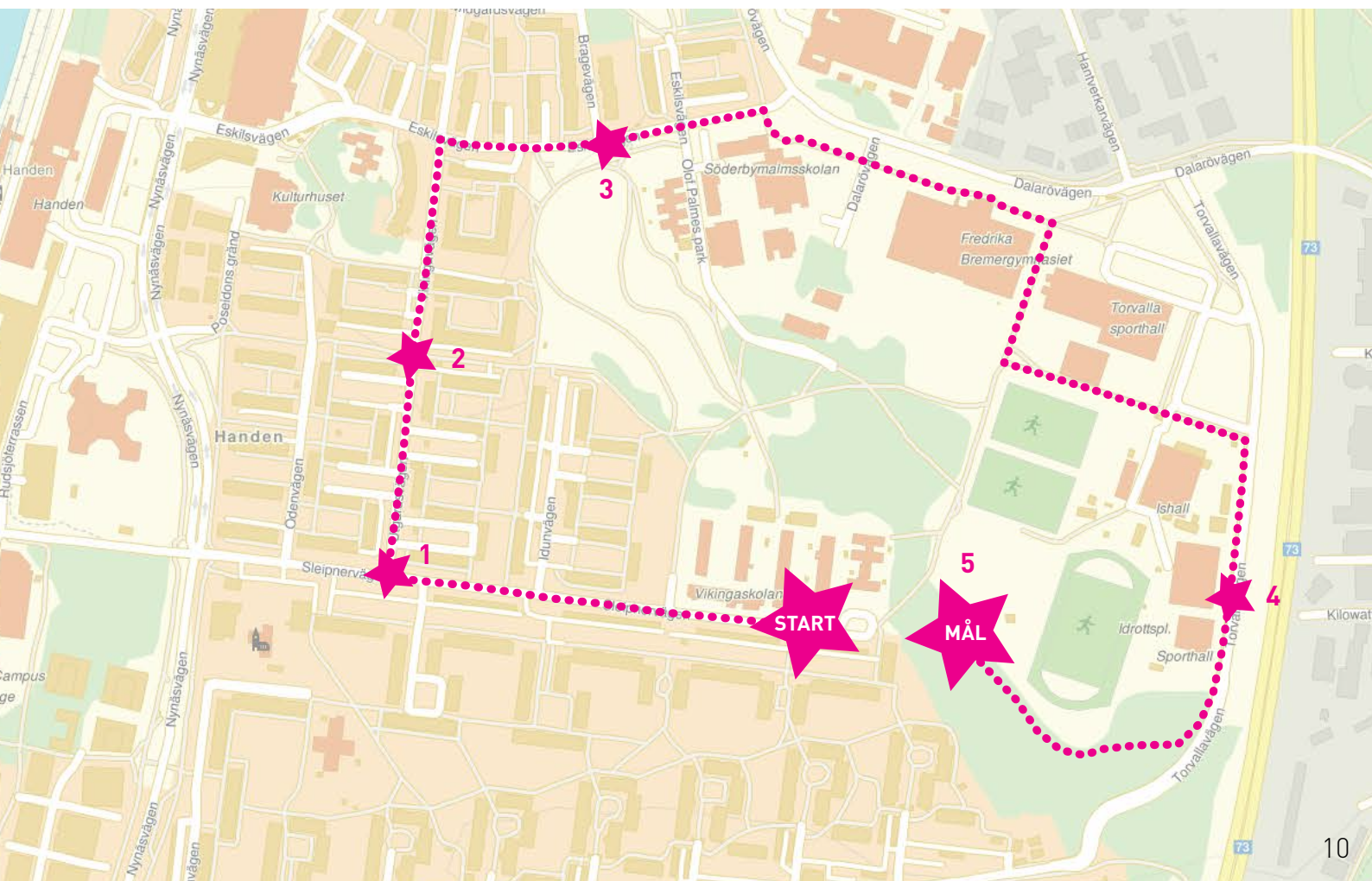
Vi (HORN.UGGLA) byggde upp en skattjaktskarta som täckte in Sleipnervägen, Vikingavägen, Eskilsvägen och Torvallavägen eftersom dessa gator har lyfts fram som intressanta att undersöka vidare. Längs med vägen gömdes olika delar av en picknick på utvalda platser.

Vi cyklade tillsammans i grupp och stannade till på utvalda platser där vi pratade om upplevelsen av att cykla. På platserna fick killarna leta efter skatter. På platserna hittades delar av en picknick, på en plats dricka, på en annan bullar och på en tredje frukt. Aktiviteten avslutades med en picknick och samtal.

Vi spelade in alla samtal som vi sedan skrev ut i text, se följande uppslag.

Genom denna aktivitet ville vi undersöka hur det är att cykla för de unga i området på dom vägar som upplevdes problematiska i Ekologigruppens rapport.

Material: karta, kamera, ljudinspelare, 8 saftpaket, 8 bullar, 8 frukter, 8 servetter.





UTSKRIVNA INTERVJUER FRÅN CYKELSKATTJAKTEN:

FÖRSTA STOPPET: KORSNINGEN SLEIPNERVÄGEN - UTGÅRDSVÄGEN

Hur var det att cykla hit?

Alex: Smal väg, fick inte plats på den.

Melvin: Smal väg, fast det gick ändå bra.

Ismail: Kändes bra, men det var en smal trottoar.

Jack: Väldigt smal väg. Om det inte finns en cykelbana så cyklar jag på trottoaren.

Avez: Smal väg.

ANDRA STOPPET: UTGÅRDSVÄGEN / VIKINGAVÄGEN

Hur var det att cykla hit?

- Vi cyklade mitt i vägen för att det var inga bilar.

- Jättesmal trottoar och ingen cykelbana.

På Sleipnervägen cyklade alla på trottoaren, men här cyklade alla på gatan. Varför?

- Det var för att det var en mindre väg här. Det var lugnare, inga bilar.

- Närtrafiken, bussarna brukar åka förbi här. Så det är därför det är en sån där bom här. Det är såhär små bussar som gamlingarna åker.

- När jag bodde på Vikingavägen brukade bommen vara öppen här hela tiden. Men det var för typ 10 år sen.

TREDJE STOPPET: KORSNINGEN BRAGEVÄGEN - ESKILSVÄGEN, VID GROPEN

Hur var det att cykla hit?

- Det var jag som plingade när det kom folk, det blev trångt på trottoaren.

- Vi cyklar på trottoaren för att det kommer så mycket bussar här. Och lastbilar. Det skulle vara bättre med en cykelväg på sidan, på trottoaren.

- När jag cyklar till skolan är det cykelväg hela vägen. Då är det först vägen, sen trottoaren sen lite gräs och sen kommer cykelbanan. Man skulle kunna göra en cykelbana bredvid trottoaren.

- Man kan typ klippa av trottoaren med linjer. Så står det cykelbana och sen gångväg.

Vad brukar ni göra här?

- Ibland brukar vi cykla i gropen.

- Vi brukar leka här.

- På vintern brukar man åka pulka här.

- Vi brukar cyklar här också nedför backen.

FJÄRDE STOPPET: TORVALLAVÄGEN

Hur var det att cykla hit?

- Den här cykelvägen var bra. Det var ingen bilväg, en cykelväg.

- Torvallavägen är bra att cykla på också. Den är bred.

- Vi cyklar på trottoaren här.

FEMTE STOPPET: "SKOGEN"

Hur gamla var ni när ni började cykla?

- 6-7 år.

- 3-4 år.

- Jag lärde mig av morfar.

- Min mamma vek upp mina stödhjul så att dom inte kunde nudda marken, jag bara inbillade mig att jag hade dom.

Eftersom ni bara är killar som ville följa med idag. Varför är det inga tjejer som ville följa med tror ni?

- Dom är latare.

- Jo, i min klass är det en tjej som cyklar. Men hon tog bussen idag.

- Tjejerna har inga egna cyklar. Dom lånar sina föräldrars.

- Min mormor cyklade inte när hon var yngre men nu cyklar hon.

Hur skulle en drömcykelbana se ut?

- Upp och ner. Både och. Sen kan det också vara skönt när det blir lite raksträcka. Man behöver ju sakta ner farten om det är mycket gupp. Eller man behöver ju inte sakta ner farten men man blir ju ändå långsammare.

Cyklar ni till skolan?

- Jag har cyklat till skolan varje dag hela terminen.

- Jag också. Alex också.

- Varje dag. 13minuter.

- Jag cyklar inte. Jag sparkcyklar.

- För mig kan det ta 2 minuter eller en kvart beroende på om jag bor hos mamma eller pappa.

SAMMANFATTNING:

Aktiviteten riktades till hela klassen men bara en grupp killar ville delta. Killarna i gruppen hade alla cykling som ett stort fritidsintresse och hade egna cyklar och hjälmar med sig.

Om det inte fanns en cykelbana och vägen var trafikerad cyklade killarna på trottoaren. På en lugnare väg cyklade dom på gatan. Dom cyklade fort och hade gärna cyklat en längre sträcka. Dom cyklade fokuserat och väntade in oss eftersom vi var långsammare. Dom berättade och visade hur dom brukar cykla upp och ner i gropen. Ingen rädsla för att bli svettiga eller för att ta ut sig utan snarare tvärtom. Svaren på våra frågor fokuserade på utrymmet och den fysiska miljön.



2.7 SKATTJAKT PÅ CYKEL MED TJEJER

11 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan

Eftersom tjejerna av någon anledning inte ville delta i föregående skattjakt gjorde vi en riktad och inbjuden aktivitet till alla tjejer i klass 6a. Deras lärare påpekade att många av dem inte hade några egna cyklar. Vi lånade därför ut cyklar till dem som behövde.

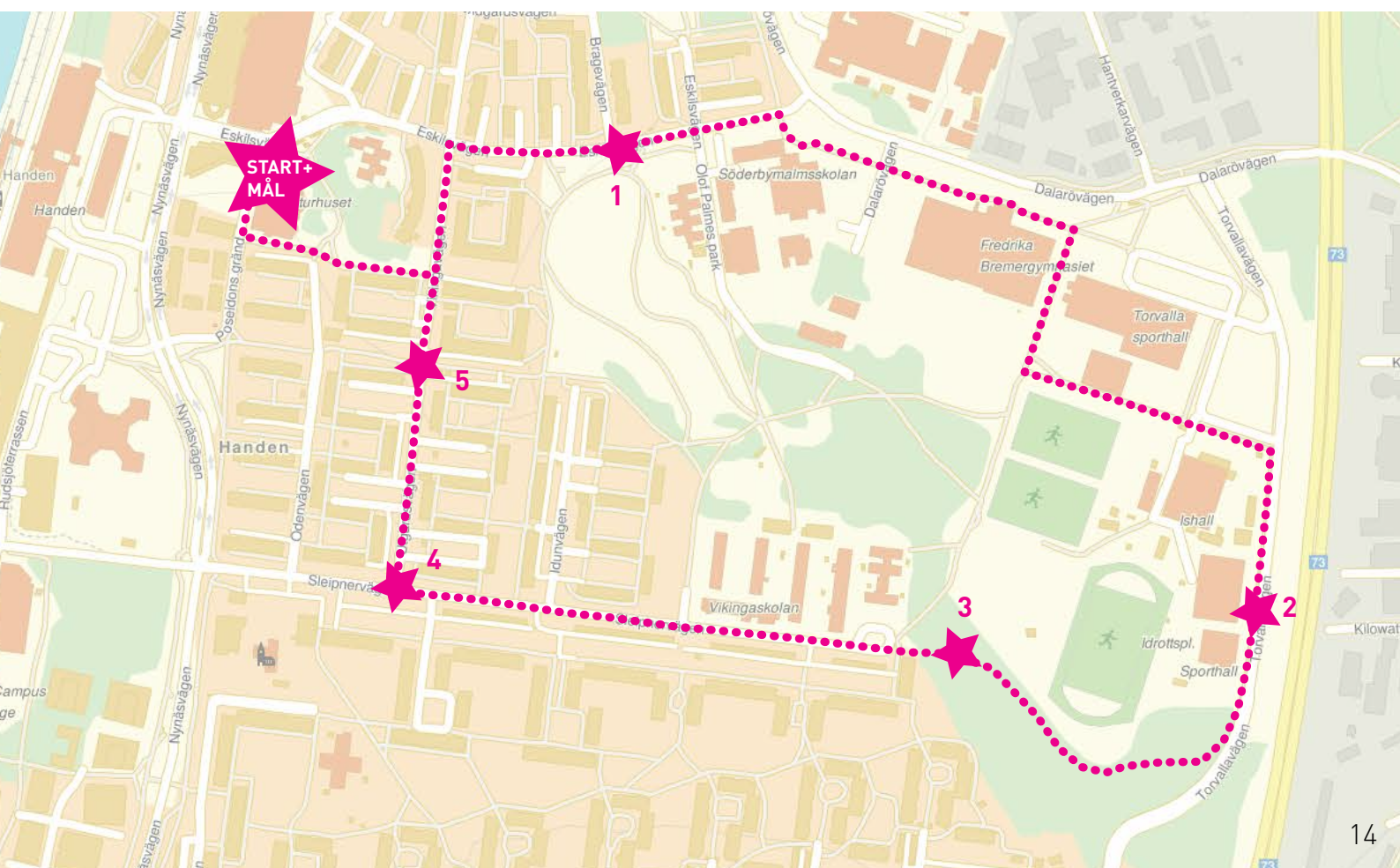
Vi (HORN.UGGLA) byggde även denna gång upp en skattjaktskarta som täckte in Sleipnervägen, Vikingavägen, Eskilsvägen och Torvallavägen eftersom dessa gator har lyfts fram som intressanta att undersöka vidare. Längs med vägen gömdes olika delar av en picknick på utvalda platser.

Vi cyklade tillsammans i grupp och stannade till på utvalda platser där vi pratade om upplevelsen av att cykla. På platserna fick tjejerna leta efter skatter. På platserna hittades delar av en picknick, på en plats dricka, på en annan bullar och på en tredje frukt. Tjejerna skulle äta lunch när vi kom i mål så picknicken skickades med till skolan och eftermiddagsrasten.

Vi spelade in samtalen som vi sedan skrev ut i text, se följande uppdrag.

Genom denna aktivitet undersöka hur det är att cykla för de unga i området på dem vägar som upplevdes problematiska i Ekologigruppens rapport.

Material: 8 cyklar (3 tjejer hade med sig sina egna cyklar), karta, kamera, ljudinspelare, 15 saftpaket, 15 bullar, 15 frukter, 15 servetter.





UTSKRIVNA INTERVJUER FRÅN CYKELSKATTJAKTEN:

FÖRSTA STOPPET: KORSNINGEN BRAGEVÄGEN - ESKILSVÄGEN, VID GROPEN

Hur var det att cykla hit? (Vikingavägen + Eskilsvägen)

Tabita: Roligt, det var roligt. Jag cyklade på trottoaren.

Emma: Ganska roligt, jag har cyklat här många gånger förut.

Tess: Jag tyckte det var roligt att åka här.

Esmeralda: Roligt.

Emma: Det var roligt.

Sofie: Lite jobbigt, man krockade nästan med dom andra som cyklade men det var roligt att cykla.

Tea: Jag vet inte. Cykeln är lite låg tror jag. Jag vill inte träffa folk jag känner.

Lea: Har jag fått hål på min byxa? Jag har ont i rumpan, sadeln var jättehård.

Emma: Det gjorde ont. Men det var kul att åka nedför den här backen.

Bella: Det gjorde ont i rumpan men det var ändå ganska kul att åka nedför backen. Det var ganska jobbigt att cykla uppför backen.

Anita: Min cykel var för liten.

Hur skulle det kunna bli ännu roligare att cykla här?

- Nedförsbackar.
- Mer nedförsbackar och mindre uppförsbackar.
- Slätare mark så det inte är guppigt så att det typ blir punka på hjulet.

Cyklar ni till skolan?

- Vi sparkcyklar till skolan.
- Min sparkcykel blev snodd så jag kan inte använda den.

Varför väljer ni att sparkcykla istället för att cykla?

- Det går snabbare.
- Jag har ingen cykel.
- Jag har inte heller någon cykel.

ANDRA STOPPET: TORVALLAVÄGEN

Hur var det att cykla hit? (Eskilsvägen, förbi Söderbymalmsskolan och Fredrika Bremergymnasiet samt genom Torvalla)

- Lite jobbigt. Man fick stanna hela tiden för att det var hål i vägen.

- Sådär. Jag blev nästan överkörd av en lastbil.

- Roligt

- Bajs. Jag cyklade förbi två skolor och jag känner en massa folk där. Söderbymalm och Fredrika.

- Jag gömde mitt huvud i min luva. Det gör ont i benen för att jag har ingen bra kondition. Eller jag hade, men inte nu.

- Det var roligt men det var lite trångt för att alla cyklade i en klump.

- Jag höll på att ramla. Det var en grej på cykeln som gick av som gjorde att cykeln stannade och jag kunde inte köra. Men nu går det mycket bättre. Nu går det mycket snabbare och cykla.

- När vi åker här så är vi på väg till Torvalla eller hem.

Vad gör man i Torvalla?

- Man kan simma, eller spela fotboll, åka skridskor eller träna.

- Man kan vara här och träffa sina kompisar och äta i kiosken.

- Vi är här efter skolan, på helgerna, loven...

- Om jag ska hit brukar jag gå eller sparkcykla. Ibland får jag skjuts.

- Jag brukar gå.

- Det fanns cykelvägar i Uppsala när jag och Tea var där. Det var en cykelväg och så fick man gå på en annan väg.

- Då slipper man plinga på alla och säga att dom ska flytta på sig. Dom ba fortsätter gå och man ba... Ifall dom skulle vara på cykelvägen så skulle man bara kunna köra förbi dom för då är det deras eget fel om dom går på cykelvägen.

- Men jag har hittat en cykelväg här. Om man ska till tåget.

- Det är kallt och cykla.

- Men på sommaren brukar jag cykla om jag ska åka och bada och lägga mina saker i korgen.

- Vi brukar bada i Rudan eller så kan man cykla till Vega också.

TREDJE STOPPET: "SKOGEN"

Hur var det att cykla hit?

- Roligt.
- Snabbt. Bitarna jag tycker är roligast är när man åker nedför backarna för då kommer en vindpust och man åker snabbt och det är jättekul.
- Jag är lite osäker på om jag kan cykla eller inte. Min egen cykel funkar typ inte.
- Det var underbar känsla. Det var hoppigt för min sadel åker fram och tillbaka.
- Vi gillade inte och cykla här i skogen.
- Det gick trögt och så var det mycket uppförsbackar. Dom var jobbiga.
- Det var också lite trångt.
- Det var mycket roligare att cykla i skogen.
- Det var mycket uppförsbackar så det var jobbigt. Jag cyklar inte till skolan för jag bor så nära men ibland efter skolan kan jag cykla med kompisar. Vi skjutsar varandra. Vi cyklar överallt.
- Vi cyklar tillsammans. Hon skulle skjutsa mig en gång och körde in i ett träd.
- Jobbigt. Uppförsbackarna. Det gick så trögt med cykeln.
- Det var jätteroligt att cykla när vi skulle uppför backen. Jag brukar cykla när jag är ute med kompisar. Vi brukar skjutsa varandra. Vi ramlade en gång.

Var det inte skönt att det inte var några bilar?

- Jo.
- Jag tycker inte att bilarna stör så mycket.
- Det borde finnas en liten väg här som är för liten för bilar att köra på.
- Det skulle vara bra om det var nylagd mark som är skön att cykla på.
- Det blir skönare och åka på asfalt och så blir det inte så trögt. Min cykel är lite sönder så det blir extra jobbigt då.
- Jag vill inte ha natur. Jag är rädd för kryp.
- Jag gillar mer att vara i stan, det är mer plats och cykla på och så är det cykelvägar där.
- Vi brukar inte vara här.
- Jag har cyklat här några gånger med mina kompisar.

FJÄRDE STOPPET: KORSNINGEN SLEIPNERVÄGEN - UTGÅRDSVÄGEN

Hur var det att cykla hit?

- Det var jobbigt det var bara uppförsbackar, jag höll på och dö. Lea åkte för nära trottoaren så att hon flög av. Hennes däck skrapade i och så flög hon av.
- Det var kul, jobbigt. Mycket uppförsbackar. Jag gick i uppförsbackarna.
- Det var läskigt för att det var lite fler bilar på Sleipnervägen men ändå var det lite kul. När jag körde på bilvägen kände jag mig fri.
- Det var jobbigt för att det var mest uppförsbackar.
- Det var jobbigt. Mycket uppförsbackar.

FEMTE STOPPET: UTGÅRDSVÄGEN / VIKINGAVÄGEN

Var det här er längsta cykeltur?

- Nej, jag har cyklat till Tungelsta.
- Jag har cyklat till Godisbolaget (Vendelsömalmsvägen 98) med en jättetung tjej bakom mig. Det tog typ 2 timmar. Det var jättemånga uppförsbackar.
- Min längsta var en cykeltur var med min familj en hel dag. Först åkte vi till ett utebad, sen åkte vi någon annanstans för att ha picknick, sen åkte vi runt och kollade lite för vi var nyinflyttade här.
- Min längsta är från Jordbro till Nynäshamn med min morbror och mina kusiner.
- Jag har cyklat längre än såhär.

SAMMANFATTNING:

Det fanns hjälmar till utlåning men där blev det protester. Ingen ville ha hjälm. Svaren på våra frågor kretsade mycket kring hur det kändes (gjorde ont, blev svettig, hål i kläderna). Några var oroliga för att bli sedda av andra unga på Söderbymalmsskolan och Fredrika Bremergymnasiet. Tjejerna berättade att när dom cyklar så cyklar dom ofta tillsammans och skjutsar varandra. Det fanns en önskan att minimera motståndet; inga uppförsbackar, inga gropar eller gupp och skönare att åka på asfalt då blir det inte så trögt. Dom tyckte överlag att det var spännande och roligt med utflykten. Tjejerna cyklade tillsammans med oss och samtalande under cyklingen. 5 av 11 i gruppen äger ingen egen cykel. Under cykelturen registrerade vi att det var en större upplevelse för tjejerna än för killarna att vara ute på cykeltur. Detta genom deras både positiva och negativa utrop under turen, det var uppenbart att det var en ovanlig och spännande situation. Cykelturen med tjejerna var något som inte hade blivit av om vi inte hade haft cyklar att låna ut.



2.8 DRÖMCYKELKARTA OCH ENKÄT

Denna aktivitet utfördes vid två olika tillfällen. Först med 9 tjejer och 16 killar från klass 6b på Vikingaskolan sedan med 10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan.

Frågorna vi ställde var:

Hur gammal är du?

Tjej / Kille ?

Brukar du cykla? Var?

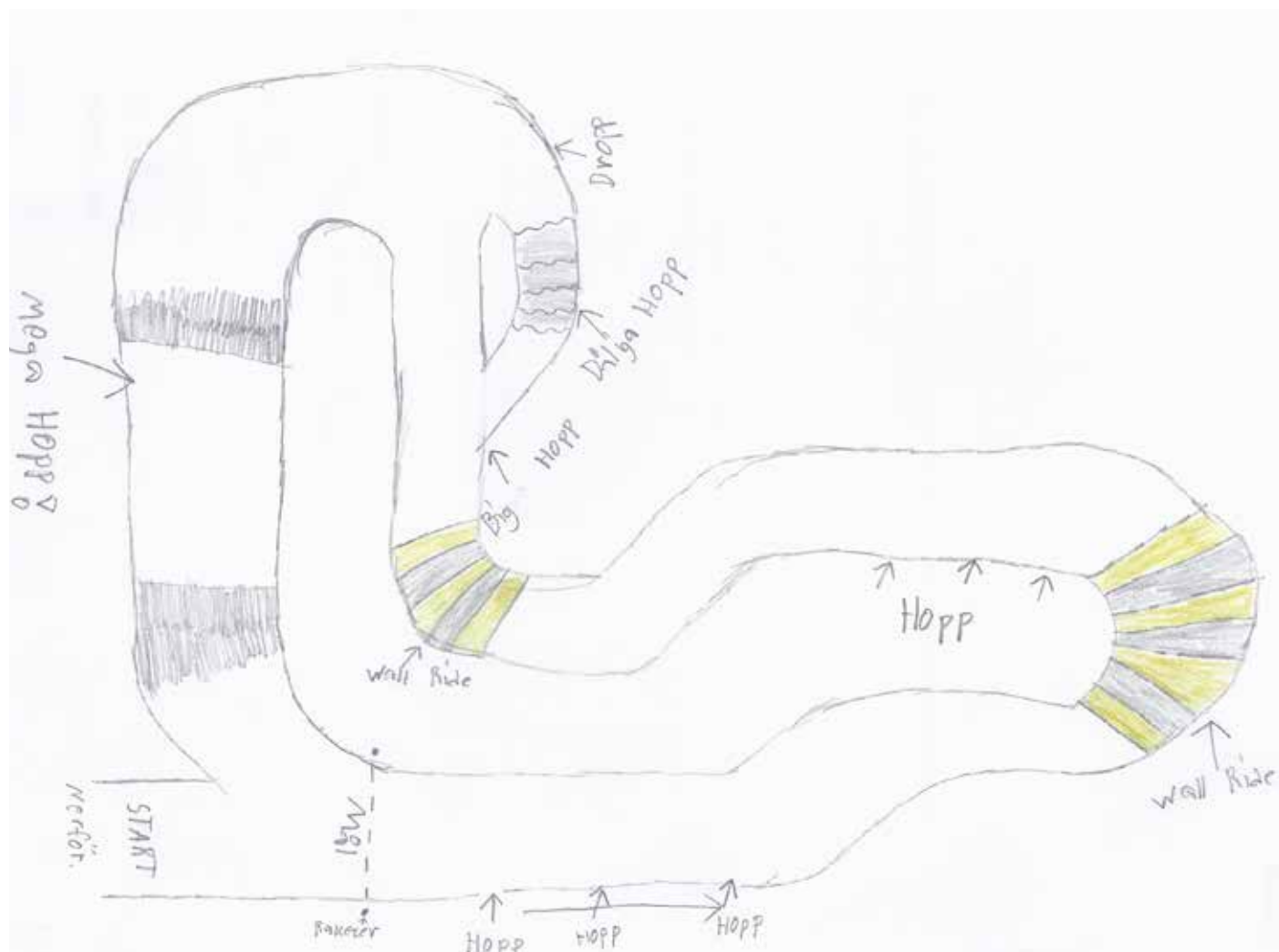
Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Vi bad även ungdomarna att skapa sina drömcykelkartor och fantisera över hur deras drömcykelmiljö.

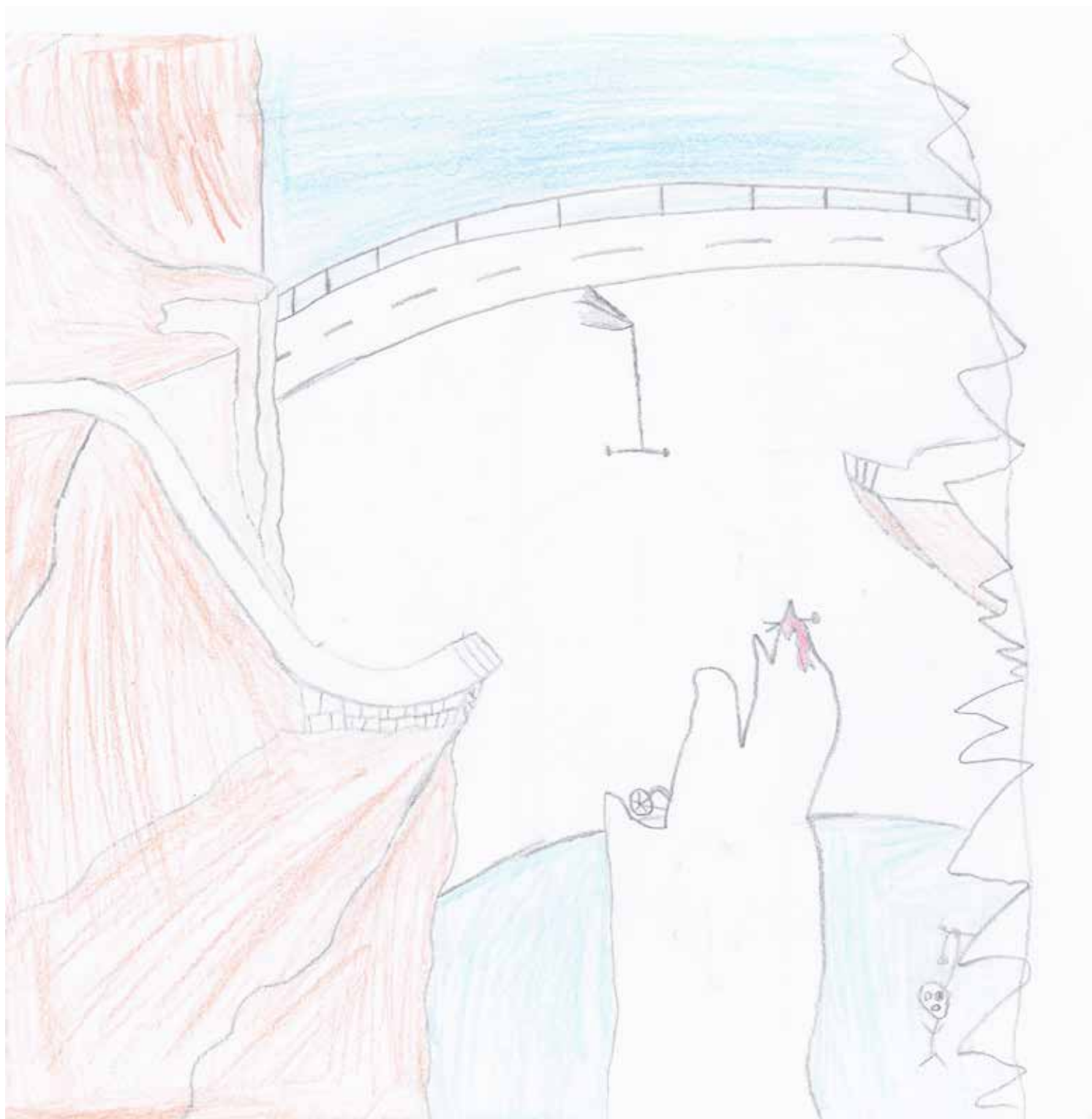
Ett urval av kartor och sammanställda svar visas på följande sidor.

Samtliga enkätsvar och drömcykelkartor finns redovisade i bilaga.

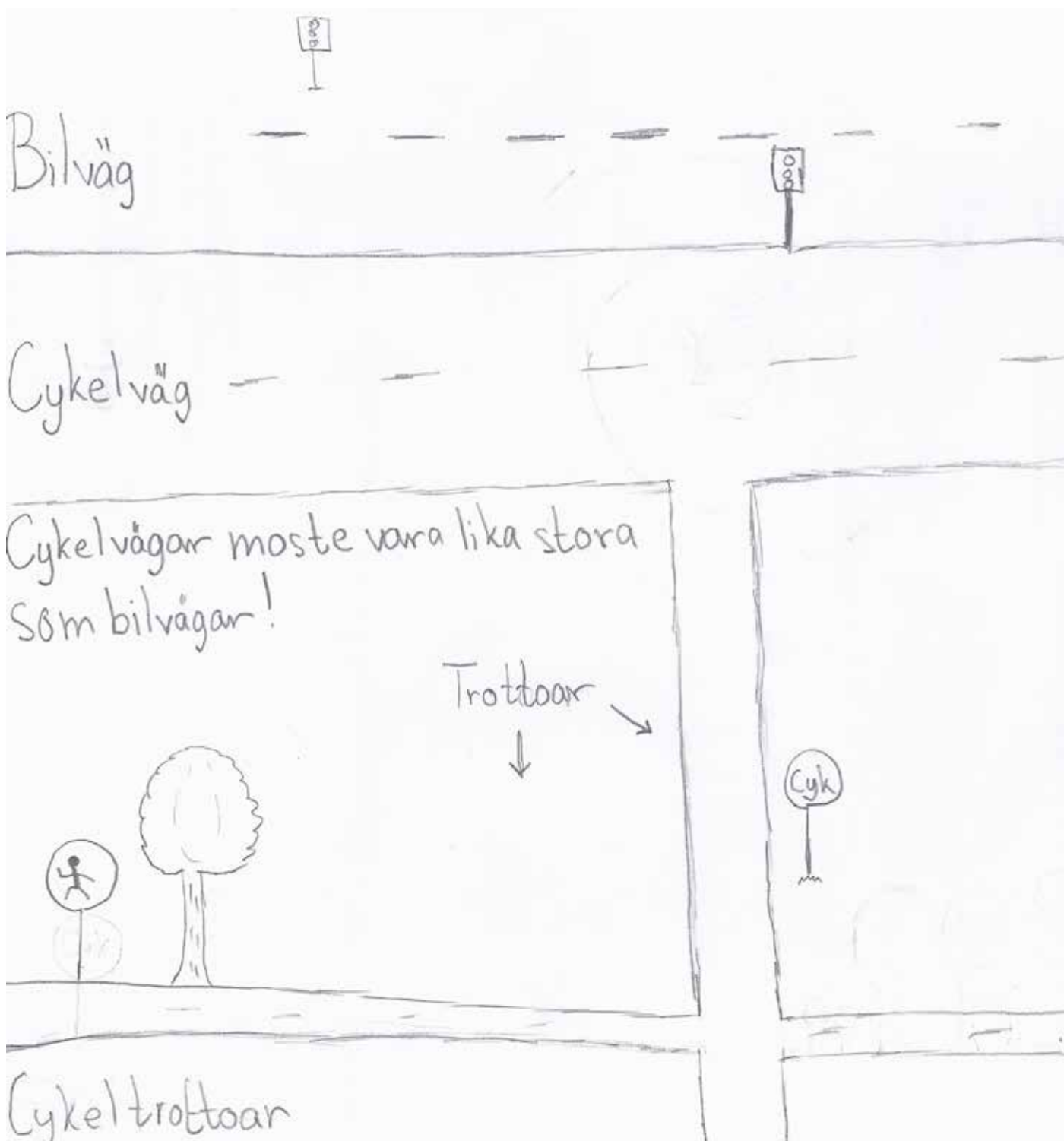


Exempel på drömcykelkarta i kategorin "äventyrsbana".

Exempel på drömcykelkarta i kategorin "äventyrsbana".



Exempel på drömcykelkarta som handlar om bredare och bättre cykelbanor.



Exempel på drömcykelkarta i kategorin "relaxcykelbana".



Exempel på drömcykelkarta i kategorin "relaxcykelbana".



**SAMMANSTÄLLNING AV SVAR PÅ FRÅGAN:
BRUKAR DU CYKLA? VAR?**

● TJEJ
● KILLE

● Jag brukar cykla ibland i Jordbro

● Ja ibland Västerhaninge
Jordbro osv.

● Ne inte så ofta men när jag gör det cyklar jag hemifrån till västerhaninge där min ridskola ligger (Blåkulla)

● Jag brukar cykla till träningen och ibland till skolan.

● Ibland så cyklar jag till skolan
annars cyklar jag inte så mycket, bara om
jag ska handla, bada eller något annat.

● Ibland på vägen men mest i skogen

● Ja jag brukar cykla
mest i skogen.

● Jag hade en
cykel på lidingö. Jag
brukade cykla på Långängen för
jag gillar miljön.

● Jag brukar cykla mycket
med min family till

Ösma, Nynäshamn, Tyresta by och många andra ställen.

● Till skolan från Idunvägen/Vällavägen,
jag brukar också cykla till Jordbro och västerhaninge oftast
pass på cirka 1-2 mil

TJEJ
KILLE

● Ja vid min gård.

● Ja, till skolan. Cyklar jätte ofta.

● jag brukar cykla ibland och jag cyklar i kolan fast min cykel är trasig.

● Varje dag till skolan

● ibland i skogen och till min kommis.

● IBLAND, I ELJUS SPÅRET VID VALLAVÄGEN

● ja.

● Jag cyklar på sommarlovet, runt Kolantorp (Vega) där Vega-Staden byggs.

● Ibland.
litte varft som hållst.

● Brukar inte cykla.

● Ibland, överallt.

● Nej jag går hela tiden

● Nej, har ingen cykel

● Nej

● Nej, jag har ingen cykel

● Jag har inte en cykel.

● Nej jag brukar inte cykla

● Nepp

● Nej

● Nej

● Nej

● Nej[♥]

● Nej

● Nej

● nej

**SAMMANSTÄLLNING AV SVAR PÅ FRÅGAN:
FINNS DET NÅGOT SOM SKULLE FÅ DIG ATT CYKLA MER?**

● TJEJ
● KILLE

● om jag skulle få en bättre cykel.

● att skaffa en ny cykel

● Jag brukade faktiskt cykla ganska mycket förr. Men nu har jag växt ifrån min cykel.

● att jag skaffa en cykel

● FICKSÅ MIN PÅ HÖSTEN

● om det fanns lättare vägar och när min cykel blivit lagad.

● i fall jag hade lite mindre otyr med cyklar.

● Bättre mark, en cykel, cykelvägar, roligare cyklar.

● Bättre cykelväg och cykel

● En cykel, slätare mark och cykelvägar

● om det fanns cykelvägar med olika filer & trafikljus, för att då har man mer cykeltrafik med cykeltrafiken.

● Mer cykel mark

● mer cykel vägar.

● om det fanns några banor som man kan cykla på

● Jag nya och bättre cykelvägar annars cyklar jag väldigt mycket

● TJEJ
● KILLE

● Om min kompis säger att hon ska cykla.

● När det är fint väder.

● EN CYKELBANA MED ELJUS OCH HOPP OCH BROAR OCH EN VÄGG

● Ja baror med hopp och simbasängar

● Cykel park vid dammarna med hopp, wallride.

● Nej jag cyklar redan jättemycket.

● En Cykel park vid ank dammen vallavägen.

● Jag cyklar redan riktigt mycke.

● kanske eller Vet inte.

● Kanske

● Nej cykla är inte min grej

● nej

● nej

● Nej, Jag gillar inte cykla

● Nej

● Nej

● Nej

● Nej inga.

● Om jag får pengar för det.

● Om jag får pengar för det.

**SAMMANSTÄLLNING AV SVAR PÅ FRÅGAN:
HUR KAN HANINGE BLI MER CYKELVÄNLIGT?**

● TJEJ
● KILLE

- Med fler och större cykelvägar.
- MED Cykelbanor
- med cykelvägar kance
- Göra cykelvägar
- Mer cykelvägar.
- Kanste därför att jag vill att dom ska bygga nya cykelvägar.
- MED STÖRRE CYKELVÄGAR
- större vägar
- gatorna blir större att cykla på
- MERA CYKELVÄGAR.
- om haningp hat stora banor såc man kan åka påc.
- Den kunde bli mer cykelvägar och lite bilvägar.
- Att det blir mer cykelvägar.
- Cykelvägar
- Att man bygger eller gör nya cykelvägar.
- Om man slutar bygga ^{bil}vägar utan cykelvägar... Och mindre bilvägar. Och merik-spelaren på vägar. Och Harry Potter och fisker på vägen.

● Göra cykelväg kanske.

● TJEJ

● KILLE

● Cykelvägar

● Kanske mer cykelvägar.

● Cykelvägar

● Det kan sätta mera fina vägar, kanske cykel-paru.

● Cykelvägar

● Vet inte, kanske inte så branta backar eller inte så gupiga vägar.

● Jag tycker det är bra.

är okej ● Jag cyklar ändå inte så jag tycker det som det är

● gör det här ni vill, jag skiter fullständigt i hur cykelvägigt det är.

● Vet inte.... Jag gillar inte att Cykla.

● Vet faktiskt inte

● Jag vet inte.

● Jag vet inte

● Vet ej

● Jag vet inte

● Har ingen aning

● Jag vet inte, jag gillar inte och cykla.

SAMMANSTÄLLNING DRÖMCYKELKARTA:

Brukar du cykla? Var?

35 svarade. 16 killar och 19 tjejer.

16 svarade nej (46%) 4 killar och 12 tjejer

12 svarade ibland (34%) 6 killar och 6 tjejer

7 svarade ja (20%) 6 killar och 1 tjej

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

35 svarade. 16 killar och 19 tjejer.

10 svarade nej (29%) 3 killar och 7 tjejer

2 svarade kanske (6%) 2 tjejer

2 svarade att man cyklar redan mycket (6%) 2 killar

4 äventyrsbana/cykelpark (11%) 4 killar

3 nämner yttre omständigheter (när det är fint väder, om min kompis säger att hon ska cykla, om jag hade lite mintre otur med cyklar) (9%) 2 killar och 1 tjej

9 nämner önskemål om cykelbanor (26%) 9 killar och 5 tjejer

9 behöver en fungerande cykel (26%) 3 killar och 7 tjejer

Anmärkning: Procentsatserna går inte jämt upp till 100% då vi har räknat svar som både handlar om en fungerande cykel och cykelbana.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

34 svarade. 16 killar och 18 tjejer.

9 jag vet inte (26%) 2 killar och 7 tjejer

2 det är bra som det är (6%) 2 killar

23 önskade bättre cykelmiljö/cykelbanor (68%) 12 killar och 11 tjejer

Drömcykelkartor

27 drömcykelkartor lämnades in. 12 killar och 15 tjejer

11 (7 killar och 4 tjejer) ritade "äventyrsbanor" det vill säga spelinspirerade banor med hopp, tunnlar, gupp, wallride.

8 tjejer ritade "relaxcykelbanor" det vill säga en trevligare cykelmiljö med bara nedförsbackar, rosor, svanar.

6 (5 killar och 1 tjej) ritade bredare och bättre cykelbanor.

2 tjejer ritade men gav inga förslag.

SAMMANFATTNING:

Hälften av de unga cyklar inte alls vilket är anmärkningsvärt.

Hälften av de unga skulle cykla mer om dom hade en cykel eller om det fanns cykelbanor.

Närmare 3/4 önskar en bättre cykelmiljö eller nya cykelbanor för att göra Haninge mer cykelvänligt.

Det syntes en tydlig skillnad i tjejers och killars drömcykelmiljö. Kategorin "relaxcykelbana" som myntades av en elev var det endast tjejer som fantiserade om medan de flesta av killarna ritade äventyrsbanor. Dessa två kategorier står i opposition till varandra och det blev tydligt att tjejerna ser trix och äventyrsbanor som en standard som dom reagerar utifrån. Detta exemplifierat i citatet från en av de inlämnade drömcykelkartorna: "Jag bryr mig mer om en trevlig miljö. Jag är inte lika förtjust i att göra strunttrix."

2.9 CYKELSPRÅK

10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan medverkade på aktiviteten.

Bakgrundsinformation vi fick i projektets start var att unga i Haninge hade sagt:

"Vi har inget cykelspråk. Bara bilspråk"

"Du måste ta bussen!"

"Det går inte att cykla dit!"

Därför ville vi göra en övning som handlade om att skriva och sätta ord på hur det känns att cykla.

Vi gav stödord till att skriva en dikt:

Jag tycker ... om att cykla.

Det får mig att känna ...

Jag drömmer om / Jag önskar / Jag skulle vilja / Jag längtar ...

- Jag tycker om att cykla
- Det får mig att känna mig som en gånster
- Jag önskar att alla fick pengar och choklad varje gång de cyklade

Jag tycker ibland om att cykla, det får mig att känna mig ful.

Jag drömmer om att jag skulle kunna ha en flygande cykel.

Att cykla är bra.
Man ser allt åt sidan.
Men inte så hårt.
Då marken är blöt.
Jag önskar marken var bra.
Jag önskar det fanns saker att se.
Jag skulle vilja att allt blev bra.
Bra så bra så bra.
Att cykla får mig att känna mig bra.
Frisu luft.
Fin natur.
Och djur.
Cykla... Cykla...
Men det är jobbigt ibland....

Jag tycker inte om att cykla.

Det får mig att känna att mitt ansikte ska flyga i väg.

Jag tycker inte om att cykla

Det får mig att känna mig ful

Jag längtar tills cykeln försvinner och använder häst istället

Jag tycker inte om att cykla. Det får mig att känna mig kille konstig. Jag önskar att man får köra varan när man e över 12 år.

Jag tycker inte om att cykla
Det får mig att känna ful och uttråkad.
Jag önskar att alla cyklar försvinner.

Jag tycker inte om att cykla.

Det får mig att känna mig ful.

Jag önskar att jag fick choklad.

Jag skulle vilja att uppförsbackar är rulltrappor.

~~Jag tycker ibland om att cykla.~~

~~Det får mig att känna mig som jag har en kändisliv~~

~~fast mitt hår kommer flyga av.~~

~~Jag drömmer att jag och cyklarna kunde flyga, och jag fick~~

~~allt gratis om jag cyklade. Jag skulle vilja ha kändisliv~~

~~men det kommer inte hända.~~

SAMMANFATTNING:

Uppgiften fungerade inte så bra då gruppen påverkade varandra. Några i gruppen var negativt inställda till cykling och uttryckte sig högljutt. Det dom sa speglades sedan i flera andra dikter exempelvis om choklad och att känna sig ful. Det var mycket fokus på utseende, hår och ansikte i samband med cykling. Att känna sig som en gangster när man cyklar och referera till kändisliv upplever vi dock som positiva anmärkningar. Önskan om att få köra varandra och att cykla på bättre underlag kom upp i dikterna.

2.10 SAMTAL MED 10 TJEJER FRÅN KLASS 6A PÅ VIKINGASKOLAN

10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan medverkade. Vi gick igenom svaren vi hade fått på enkäterna och pratade fritt tillsammans i klassrummet om en bättre cykelmiljö. För att få alternativa idéer till ungas behov i infrastrukturen satte vi upp ett gemensamt antagande att alla hade en cykel och att det fanns fungerande cykelbanor. Vi gav tjejerna ord som dom sedan kommenterade och spann vidare på enligt texten nedan.

Cykelpump:

- Den finns en sån vid Rudan.
- Men den funkar inte.

Någonstans man kan sitta längs med vägen när man cyklar:

- Ja, det vore bra.
- Det finns ju bänkar men dom blir så blöta när det regnar så det borde vara tak på dom.

Cykla tillsammans:

- Jaaa! Vi borde köpa en såhär 2-cykel!
- Jag vet! Jag har provat!
- Är det läskigt?
- Det vill jag ha.
- Jag med!
- Alla cyklar borde vara gratis. Man borde kunna hyra gratis.
- Lånecykelkort där man lånar cyklar. Som ett bibliotek.

Mobilen:

- Ladda mobilen ute. Uttag i träden!
- Man skulle kunna ha mobilladdare i cykeln.
- Elen kommer när man trampar på cykeln.
- Om man laddar telefonen när man cyklar, då hade jag cyklat hela tiden.

Högtalare / Musik:

- Det kan vara inbyggd högtalare när man cyklar.
- Och så kan man sätta på musik på telefonen.
- Inbyggd högtalare!

Blir man törstig när man cyklar?

- Ja ibland.
- Jag blir det.
- Jag med om det är varmt ute.
- Såhåra torr.
- Det finns ju en ställning på en del cyklar där man kan ha vatten.

Man kunde ha en station och fylla på med vatten?

- Men tänk om killarna kom dit och bara: nu ska vi förstöra...
- Alla tjejer får nycklar och så är det ett lås därunder.

Växter:

- Det är växter överallt. Det behöver vi inte mer.
- Det är träd överallt.

Uppförsbackar:

- Man kan ha rulltrappor istället för uppförsbackar.
- I uppförsbackar ska det finnas rullband.

Man kan ju gå i uppförsbackar?

- Nej det är jobbigt att kliva av.

Hjälmar:

- Dom är fula!
- Snyggare hjälmar om man måste ha.
- Inga hjälmar.
- Cykla utan hjälmar!
- Man kan väl ha en mössa som ser ut som en helt vanlig mössa som är snygg men är en hjälm.
- Allt blir förstört med hjälmen.
- Jag tycker inte om själva hjälmen.
- Det är fullt också och när man knäpper den så stryps man.
- Man blir mobbad.
- Man kan skaffa en osynlig hjälm.
- Det finns inga osynliga hjälmar.

När ni åker sparkcykel har ni hjälm då?

- Nej!
- Vem har hjälm med sparkcykel?
- Alla under 10 måste ha hjälm när dom cyklar.

Varför har killarna hjälm?

- Det är för att det är killar som är på ett annat sätt.
- Dom gör värre saker. Typ hoppar och så. Dom gör trix.
- Dom bryr sig inte om hur dom ser ut. Det gör tjejer.
- Dom flesta killar bryr sig inte.

Cykelbio

- Om det fanns Netflix och en stor skärm...
- Man skulle ju dö om man kollade på Netflix samtidigt som man cyklade.
- Nej inte om man stannade och tittade. Och så fanns det såhär parkbänkar som man kunde sitta på.
- Jaaaaa!
- Cykelbio i Gropen!
- Med gratis choklad!
- Det kan vara tak över. Som ett tält.
- Någon kommer ju förstöra det.
- Det kan vara ett nytt jobb för folk. Sådåra ungdomsjobb.

Hur länge får ni vara ute på kvällarna?

- Till 8-9 brukar vi få vara ute på vardagar.
- Då är vi ute.
- Jag hänger i centrum.

Är det någonstans det är läskigt att vara?

- Ja i Gropen.
- I Gropen? Det är inte läskigt. Jag gillar att vara överallt.
- Det är fullisar där.
- Men dom är ganska roliga. Men man kan bli skrämmd ibland.
- Jag undviker skogen!

SAMMANFATTNING:

Glädjen i att cykla tillsammans lyfts fram. Mobiltelefonen är viktig, att den är laddad. Många blev entusiastiska över om mobilen skulle kunna kombineras med cykling. Önskemål kom fram om rulltrappor istället för uppförsbackar, minsta möjliga motstånd. Det finns en inställning att saker i den offentliga miljön kommer att förstöras eller vandaliseras. När vi pratade om hjälmar säger en person sammanfattande: allt blir förstört med hjälmen. Cykelbio i Gropen kom upp som en idé.

2.11 RITA MÖNSTER PÅ CYKELBANA

10 tjejer från klass 6a på Vikingaskolan medverkade och målade tillsammans en lekfull cykellinje inspirerad från aktiviteten 'Måla med cykeldäck', flera av tjejerna hade varit med på den aktiviteten i Haninge Kulturhus. Varje person fick ett A4-ark där vi markerat början- och slutpunkt för att skapa en kontinuerlig linje.



SAMMANFATTNING:

Aktiviteten var uppskattad. Gruppen gillade att rita och tyckte det var spännande att lägga ihop alla delarna tillsammans.

Vi frågade: Om en cykelbana såg ut såhär, skulle du cykla där?

- Nej men jag skulle gå där.
- Om en cykelbana såg ut såhär? Fett coolt.

Man skulle kunna jobba vidare med tjejgruppens mönster i genomförandefasen. En idé är att involvera ungdomarna i att vara delaktiga i att måla mönster på en utvald cykelbana i Handen.



3. SLUTSATSER

3.1 ANALYS AV DIALOGEN

Genom aktiviteterna nådde vi cirka 100 barn och unga i Haninge i åldrarna 9-13 år. Hälften av dem vi träffade var tjejer, hälften var killar.

Tillgången till en cykel och att det finns fungerande cykelbanor är faktorer som tydligt framkommit i alla våra aktiviteter och påverkar de ungas cykelvanor.

I vår studie med 35 svarande säger hälften att dom inte cyklar alls men skulle cykla mer om dom hade en cykel eller om det fanns fler cykelbanor. Närmare 3/4 önskar en bättre cykelmiljö eller nya cykelbanor för att göra Haninge mer cykelvänligt.

Det syntes en tydlig skillnad i tjejers och killars drömcykelmiljö. Kategorin "relaxcykelbana" var det endast tjejer som fantiserade om medan de flesta av killarna ritade äventyrsbanor. Denna skillnad förstärktes under cykelskattjakterna. Killarna cyklade fort och fokuserat, tog ut sig fysiskt och välkomnade utmaningar som branta backar. Tjejerna cyklade tillsammans med oss och berättade att när dom cyklar så cyklar dom ofta tillsammans och skjutsar varandra. Dom vill cykla lugnt och umgås socialt samtidigt. Krav på hjälm är ett hinder för att många av tjejerna ska vilja cykla.

Det finns en glädje i att cykla både bland tjejer och killar. Under cykelturen registrerade vi att det var en större upplevelse för tjejerna än för killarna att vara ute på cykeltur. Detta genom deras både positiva och negativa utrop under turen, det var uppenbart att det var en ovanlig och spännande situation. Cykelturen med tjejerna var något som inte hade blivit av om vi inte hade haft cyklar att låna ut.

De unga visade stolthet och engagemang över att få medverka och påverka sin miljö. Många besökte konsthallen flera gånger för att titta på sina målningar. Som en strategi för det vidare arbetet är det därför viktigt att fortsätta inkludera de unga och framför allt tjejer i processen.

3.2 FÖRSLAG TILL TEMPORÄRA ELLER VARAKTIGA SAMT FYSISKA ELLER ICKE-FYSISKA ÅTGÄRDER

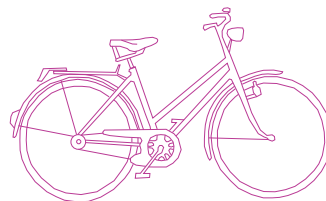
På följande sidor ges skisserade förslag på möjliga åtgärder för en mer trygg och jämställd cykelmiljö i Haninge. Detta med utgångspunkt i aktiviteterna och samtalen med dom unga.

1. "ALLA CYKLAR BORDE VARA GRATIS" LÅNECYKLAR

Tillgången till en cykel påverkar naturligtvis de ungas cykelvanor och är ett utgångsläge för att cyklingen ska öka. Vi föreslår att ett system med gratis lånecyklar utvecklas i Handen.

Citat från våra samtal med målgruppen:

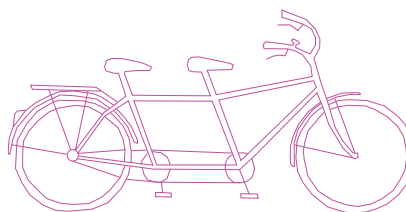
- Man borde kunna hyra gratis.
- Lånecykelkort där man lånar cyklar. Som ett bibliotek.
- Jag har ingen cykel.
- Jag har växt ifrån min cykel.
- Jag har inte heller någon cykel.



Ett sätt att öka tjejernas vilja att cykla skulle kunna vara att också tillhandahålla tandemcyklar för utlåning. Många av tjejerna berättar för oss att dom cyklar tillsammans.

Citat från våra samtal med tjejerna i målgruppen:

- Vi borde köpa såhär 2-cykel!
- Jag vet! Jag har provat!
- Är det läskigt?
- Det vill jag ha.
- Jag med!



2. CYKELVERKSTAD MED SOCIALT PROGRAM

Dom ungas cykelvanor handlar inte bara om infrastrukturproblematik utan även om det sociala. Föräldrar och andra vuxna som inte cyklar eller som inte är bekväma på en cykel påverkar målgruppen.

Därför föreslår vi att starta ett cykelkök med ett socialt program där unga bland annat kan få hjälp att laga sin cykel och utveckla idéer som handlar om att modifiera sin cykel. Fokus ska ligga på att även tjejer ska känna sig välkomna.

För att tjejer ska cykla mer tror vi på att arrangera program med cykelaktiviteter för tjejer. Detta skulle kunna organiseras exempelvis genom skolan, fritids eller biblioteket. Organisationen skulle kunna bestå av aktivitetsledare tillsammans med utvalda ambassadörer/förebilder från målgruppen i området (unga tjejer/unga killar) som arbetar med att nå ut till dom som inte cyklar.

Vi tror på att starta i tidig ålder, det mesta blir pinsamt när man närmar sig tonåren.

Citat från våra samtal med målgruppen:

- Min egen cykel funkar typ inte.
- Fixa punkteringen.
- När min cykel blivit lagad.
- Det kan vara inbyggd högtalare när man cyklar.
- Man skulle kunna ha mobilladdare i cykeln.
- Elen kommer genom när man trampar på cykeln.
- Och så kan man sätta på musik på telefonen.
- Inbyggd högtalare!

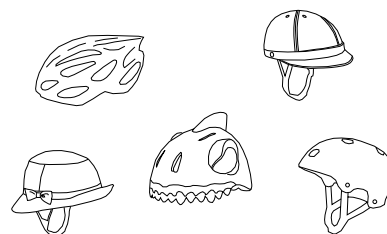


3. "ALLT BLIR FÖRSTÖRT MED HJÄLMEN"

Den här frågan är svår att lösa inom ramen för projektet men är viktig. Något att undersöka vidare är om det finns cykelhjälm som fungerar för gruppen som inte vill använda hjälm. Om cykling skulle bli mer accepterat eller coolt kan även frågan om cykelhjälmen omdefinieras.

Citat från våra samtal med målgruppen:

- Dom är fula!
- Snyggare hjälmar om man måste ha.
- Inga hjälmar.
- Cykla utan hjälmar!
- Man kan väl ha en mössa som ser ut som en helt vanlig mössa som är snygg men är en hjälm.
- Allt blir förstört med hjälmen.
- Jag tycker inte om själva hjälmen.
- Det är fult också och när man knäpper den så stryps man.
- Man blir mobbad.
- Man kan skaffa en osynlig hjälm.
- Det finns inga osynliga hjälmar.
- Jag vill inte träffa folk jag känner.
- Jag gömde mitt huvud i min luva.



3. "MER CYKELMARK"

Närmare 3/4 av dom unga vi träffat önskar en bättre cykelmiljö eller nya cykelbanor för att göra Haninge mer cykelvänligt. Studier över hur cykelbanenätet kan förbättras har redan utförts av kommunen.

Vi visar enkla förslagsskisser på dom gator vi cyklat på tillsammans med målgruppen. För att aktivt och målmedvetet planera för att tjejer ska vilja cykla föreslår vi att det skapas plats för socialt cyklande, att kunna cykla i bredd och kommunicera när man cyklar, att kunna stanna till vid vägen och ta en paus, cykla lugnt och skjutsa varandra. Tjejerna skjutsar ofta varandra och rör sig i grupp. Vi föreslår därför breda cykelbanor för att underlätta det kollektiva cyklandet.

Citat från våra samtal med målgruppen:

- Fler och större cykelvägar.
- Mer cykelbanor.
- Göra cykelväg.
- Kanske därför att jag vill att dom ska bygga nya cykelvägar.
- Med större cykelvägar.
- Gatorna blir större att cykla på.
- Om Haninge har stora banor som man kan åka på.
- Det kunde bli mer cykelvägar och lite bilvägar.
- Att det blir mer cykelvägar.
- Att man bygger eller gör nya cykelvägar.
- Om man slutar bygga bilvägar utan cykelvägar...och mindre bilvägar.
- Om det fanns lättare vägar.
- Slätare mark och cykelvägar.
- Om det fanns cykelvägar med olika filer och frafikljus för att då har man mer cykelkontroll med cykeltrafiken.
- Mer cykelmark.
- Mer cykelvägar.
- Om det fanns några banor som man kan cykla på.
- Nya och bättre cykelvägar.
- Det skulle vara bättre med en cykelväg på sidan, på trottoaren.
- Man skulle kunna göra en cykelbana bredvid trottoaren.
- Man kan typ klippa av trottoaren med linjer. Så står det cykelbana och sen gångväg.

Citat från våra samtal med tjejerna i målgruppen:

- Ibland efter skolan kan jag cykla med kompisar. Vi skjutsar varandra. Vi cyklar överallt.
- Vi cyklar tillsammans.
- Jag brukar cykla när jag är ute med kompisar. Vi brukar skjutsa varandra.



Cykelbana kan skapas i körfältet på Utgårdsvgen / Vikingavägen genom att ta bort parkeringsplatser.



På Torvallavägen kan ett gångstråk flyttas in mot allén och trottoaren omvandlas till cykelbana.



På Sleipnervägens södra sida finns plats för både trottoar och cykelbana genom en breddning av trottoarytan.

4. "HJÄRTAN PÅ MARKEN"

Förslaget går ut på att involvera ungdomarna i att delta i att måla mönster på en utvald cykelbana i Handen. Att få vara delaktig och utforma det offentliga rummet skapar en ägandekänsla.

Tjejgruppens mönster från aktiviteten "Rita mönster på cykelbana" visas på planskissen nedan och skulle kunna arbetas vidare med.



Referensbild från Helsingborg där konstnären Ruhul Kajol målar tillsammans med skolbarn.

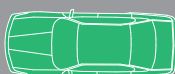


Detalj från mönstret skapat av tjejer från klass 6a

TROTTOAR



CYKELBANA



KÖRBANA

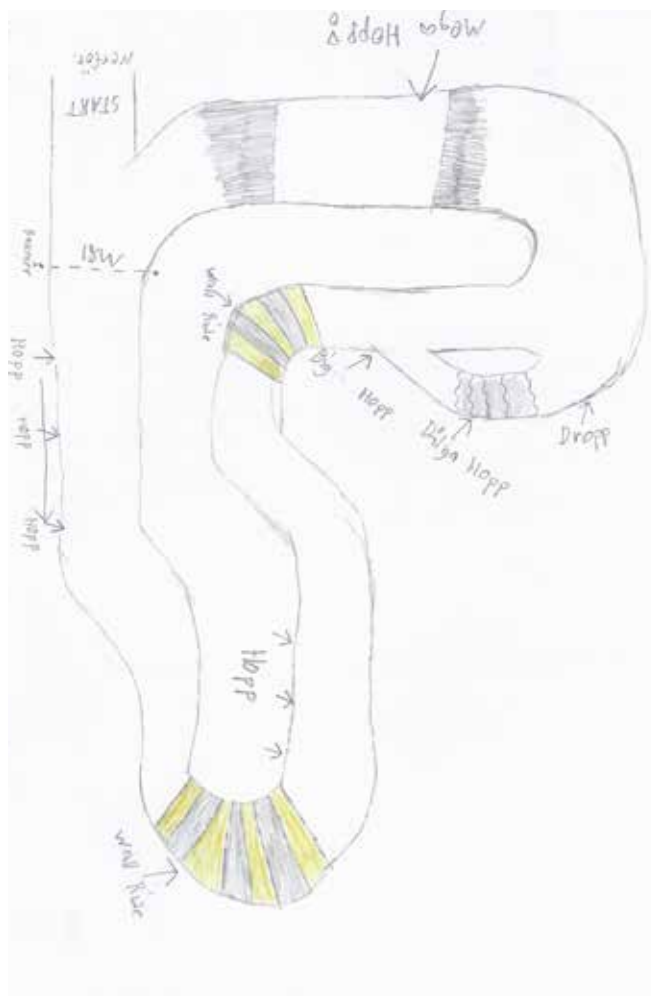
Planskiss på föreslagen cykelbana med mönster skapat av tjejer från klass 6a på Vikingaskolan inlagt i en fiktiv planskiss.

5. "EN CYKELPARK"

Förslaget handlar om att skapa en plats avskild från biltrafik där man på ett tryggt och lekfullt sätt kan utveckla sina cykelfärdigheter, cykla på olika sätt och umgås. Aktiviteten cykelhinderbana var uppskattad av alla i åldersgruppen som deltog.

Det syntes en tydlig skillnad i tjejers och killars drömcykelmiljö där många tjejer önskade "relaxcykelbana" medan de flesta av killarna ritade "äventyrsbanor". Går det att kombinera dessa intressen och olika sätt att cykla på i en och samma park eller ska man välja en av idéerna och utveckla vidare? Vi tror på att utveckla relaxcykelbanan vidare eftersom det är en innovativ idé som skulle nå fler tjejer. Vi tror att en äventyrsbana generellt är mer attraktiv för killar. Idéerna skulle kunna utvecklas vidare med enklare medel och testas fram tillsammans med dom unga.

Parken skulle kunna vara mer eller mindre varaktig och placeras längs ett stråk där det saknas aktiviteter.



Förslag på äventyrsbana.



Förslag på relaxcykelbana.

Inspirationsbilder.



6. "OM MAN LADDAR TELEFONEN NÄR MAN CYKLAR, DÅ HADE JAG CYKLAT HELA TIDEN."

Haninge är planerad utifrån bilens perspektiv. Då man cyklar rör man sig i ett långsammare tempo än då man kör bil, därför kan man uppleva att det inte händer så mycket längs vägen, att det saknas aktiviteter och platser att stanna till på.

Ett sätt att göra det mer attraktivt att cykla skulle kunna vara att lägga till aktiviteter och platser att stanna till vid längs huvudstråken vi arbetat med. Att det saknas aktiviteter längs stråken och gatorna är något som även lyftes fram av dom unga i Ekologigruppens analys. Under vårt arbete med dialog och aktiviteter har önskemål om platser att stanna till vid längs stråken uppkommit, för att ladda mobilen, titta på film eller lyssna på musik. Detta förslag skulle kunna utvecklas vidare tillsammans med målgruppen.

Citat från våra samtal med målgruppen:

- Ladda mobilen ute. Uttag i träden!
- Musikspelare på vägkanten.
- Om det fanns Netflix och en stor skärm...
- Man skulle ju dö om man kollade på Netflix samtidigt som man cyklade.
- Nej inte om man stannade och tittade. Och så fanns det såhär parkbänkar som man kunde sitta på.

Som cykelbio?

- Jaaaaa!
- I Gropen!
- Med gratis choklad!
- Det kan vara tak över. Som ett tält.
- Det finns ju bänkar men dom blir så blöta när det regnar så det borde vara tak på dom.



Inspirationsbilder från Rosens röda matta i Malmö.

4. BILAGA

Samtliga enkätsvar och drömcykelkartor.

Hur gammal är du? Jag är 12 år

Tjej / Kille? Tjej

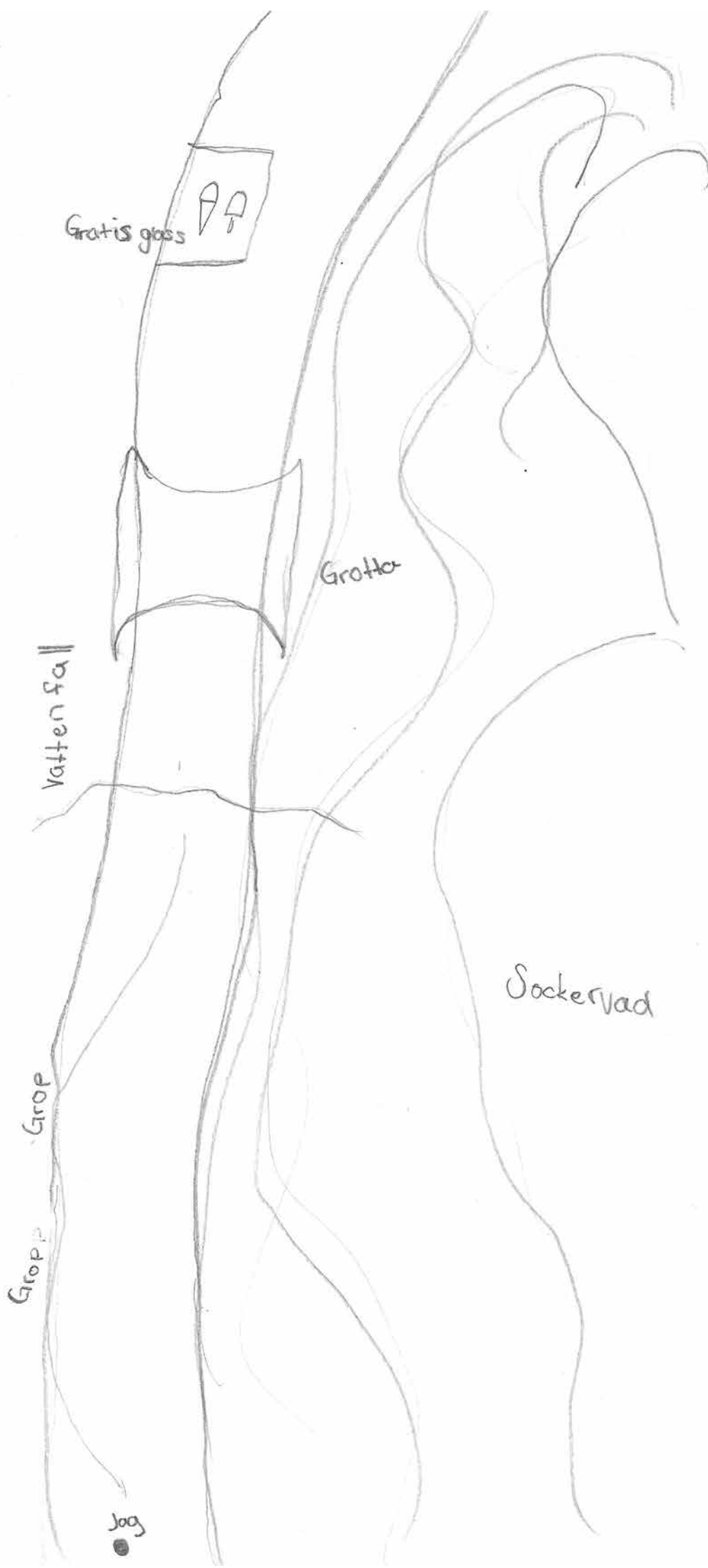
Brukar du cykla? Var? Jag brukar cykla ibland i jordbro

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? Bättre cykelväg och cykel

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Jag vet inte

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Gratis gass



Grotta

Vattenfall

Sockervad

Grop

Grop

Jag

Hur gammal är du?

12 år

Tjej / Kille?

Brukar du cykla? Var?

Ja ibland Västerhaninge
Jordbro osv.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Om min kompis säger att
hon ska cykla.

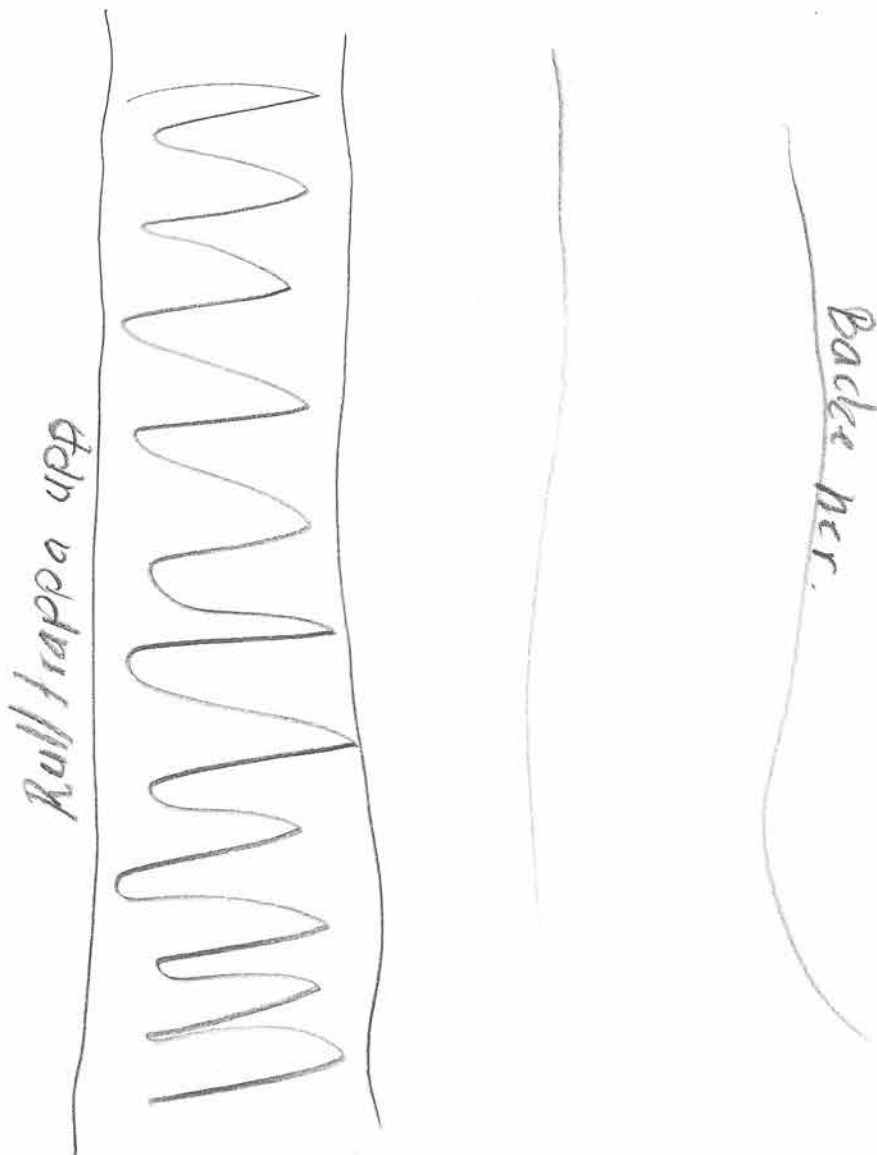
Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

cykelvägar

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

1. Jag vill ha rulltrappor istället för uppförsbackar
2. Få pengar för det.
3. Att folk inte ska se mig förutom mina kompisar.
4. Mer nedförsbackar och mindre uppförsbackar.



Hur gammal är du? 12 .

Tjej / Kille? Tjej

Brukar du cykla? Var? Ibland, överallt.

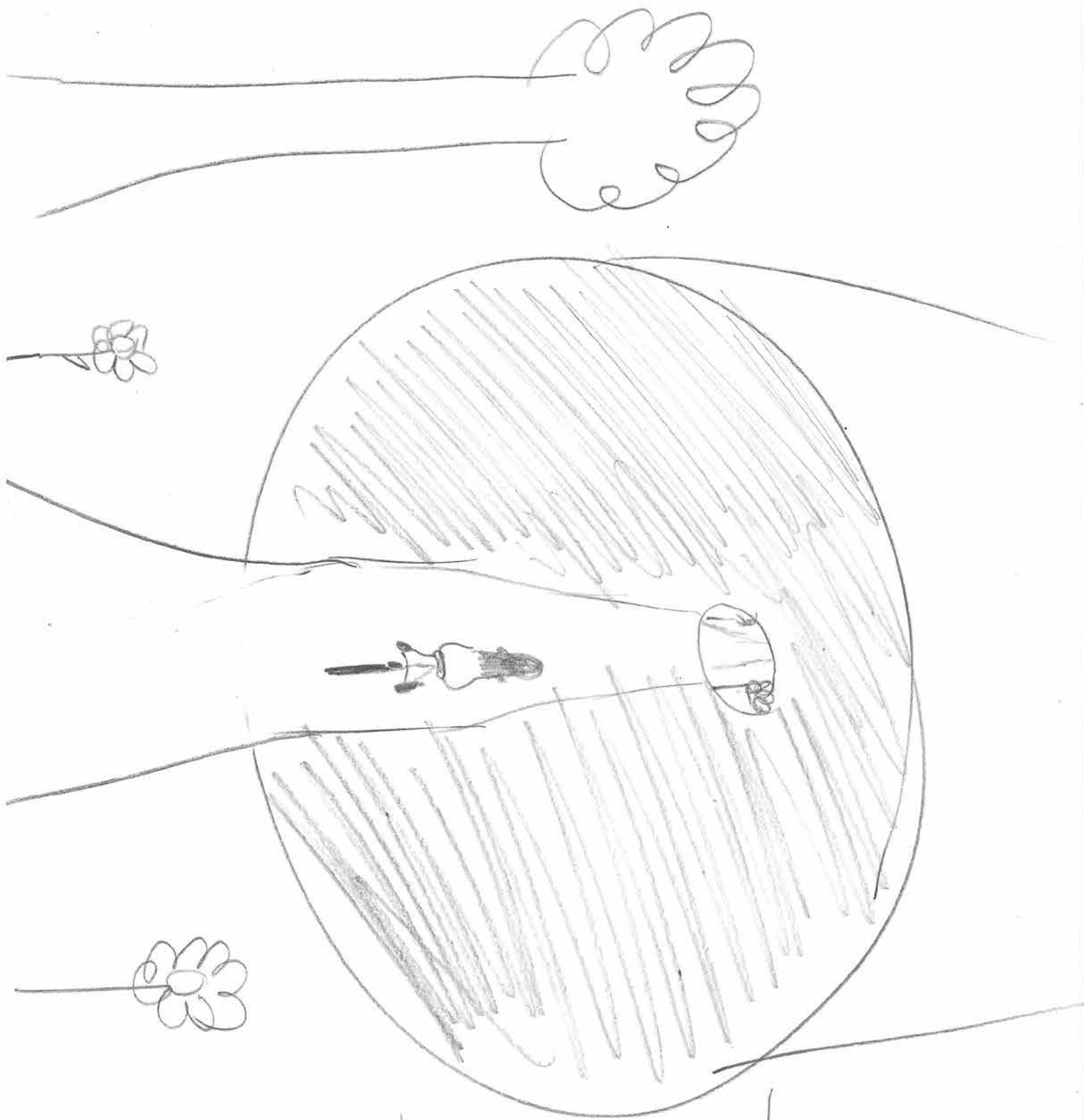
Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Om jag får pengar för det.

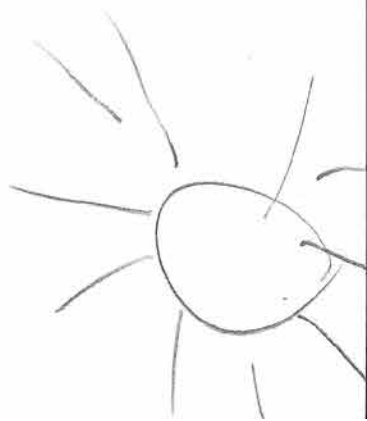
Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Göra cykelväg kanske .

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Jag rita min
cykel i en tunnel
för jag vill inte
att någon ser mig.



Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? Tjej

Brukar du cykla? Var? Nej jag går hela tiden

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? Nej cykla är inte min grej

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Göra cykelväg-

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Haha

Jag ritade detta för
jag gillar att cykla ner i
Nerförsbackar.

Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? Tjej

Brukar du cykla? Var? Nej, har ingen cykel

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? Bättre mark, en cykel, cykelvägar, roligare cyklar.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Cykelvägar

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

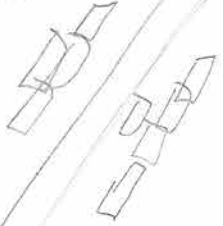
Sen ska cykeln åka
på en smal väg och få
kraften så den kan
flyga. Skolan

Bil torrk så man torkas
när man e blöt.

Vatten bana
och cykla
igenom vatten



Det ska vara godis
och pengarpå matrisen



Haringe centrum

Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? Tjej

Brukar du cykla? Var?

Nej, jag har ingen
cykel

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

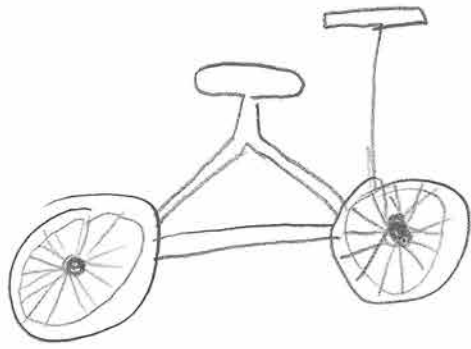
En cykel, slätare
mark och cykelvägar

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Cykelvägar

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Skolan

Biltork

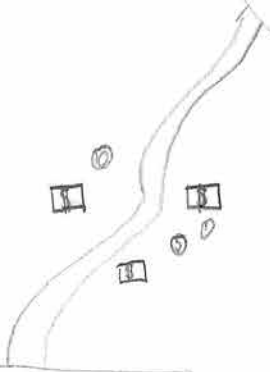
Sen ska cykeln
åka på en smal
väg och få krafter
så den kan flyga

så man
blir torr



Vatten i Gropen

Gropen



Godis och
pengar på
marken

Haninge centrum

Hur gammal är du?

12 år

Tjej / Kille?

Tjej.

Brukar du cykla? Var?

Ibland så cyklar jag till skolan
annars cyklar jag inte så mycket, bara om
jag ska handla, bada eller något annat.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Om det fanns lättare vägar och när min
cykel blivit lagad.

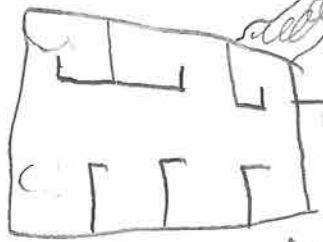
Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Det kan skaffa mera fina vägar, kanske
cykel-park.

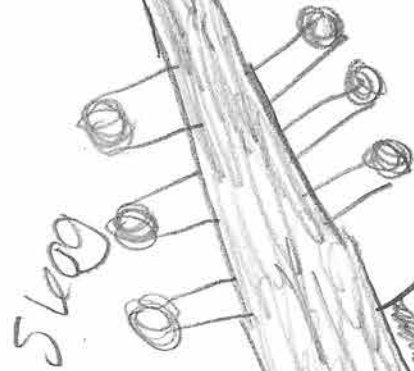
Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Skola



Cykel-parkering



Steg

godis kiosk

Ny gjord skon mark

godis kiosk



Mitt hus



Hur gammal är du?

12

Tjej / Kille ?

Tjej

Brukar du cykla? Var?

Ibland.

lite varf som hållst.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

kanske eller vet inte.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

kanske mer cykelvägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? Tjej

Brukar du cykla? Var?

Nej inte så ofta men när jag gör det cyklar jag hemifrån till västerhaninge där min ridskola ligger jag hemifrån (Blåkulla)

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Om jag får pengar för det.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Cykelvägar

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantiserar över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? Tjej

Brukar du cykla? Var?

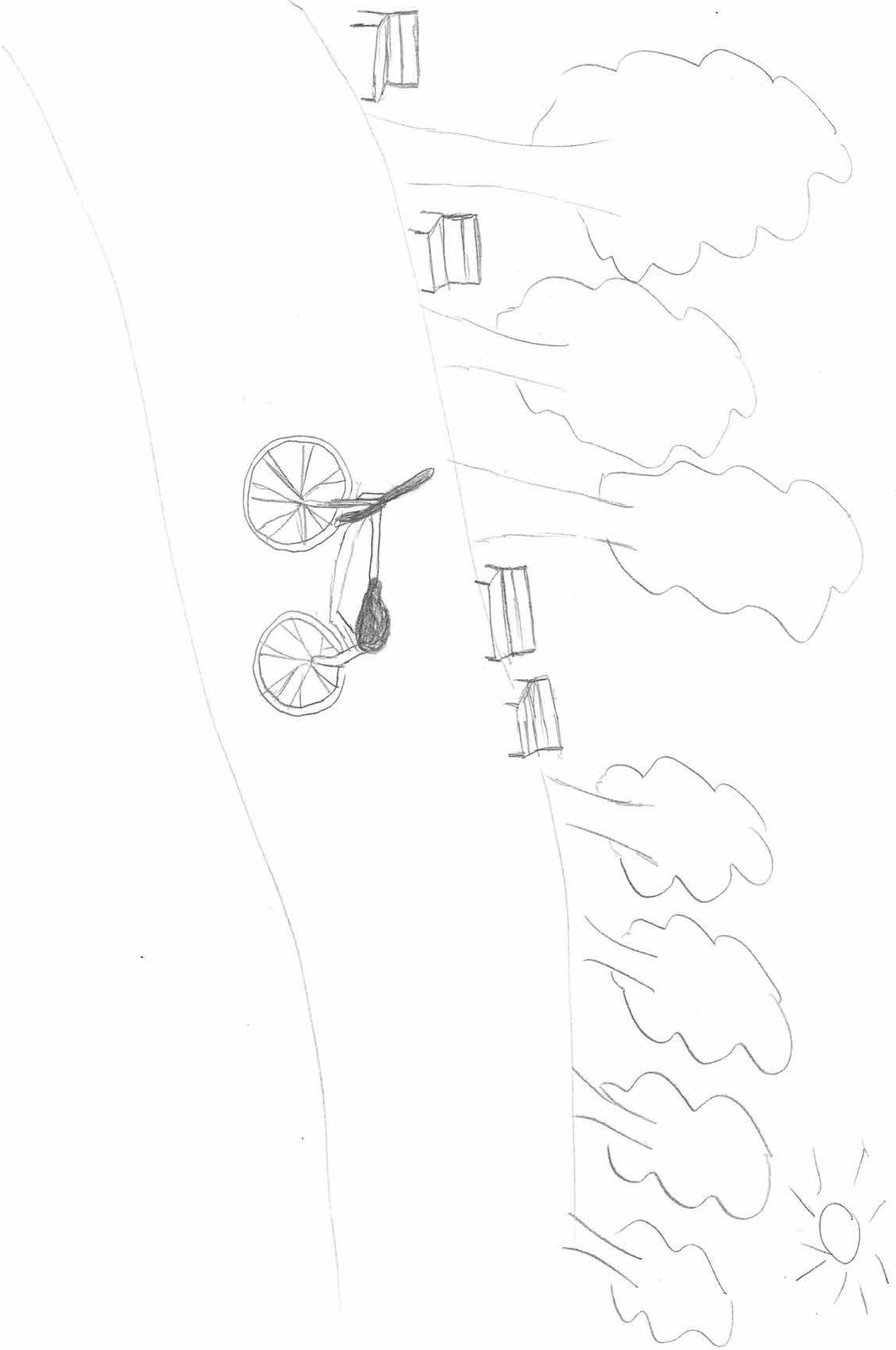
Jag har inte en cykel.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du? 11 år

Tjej / Kille? Tjej

Brukar du cykla? Var? Nepp

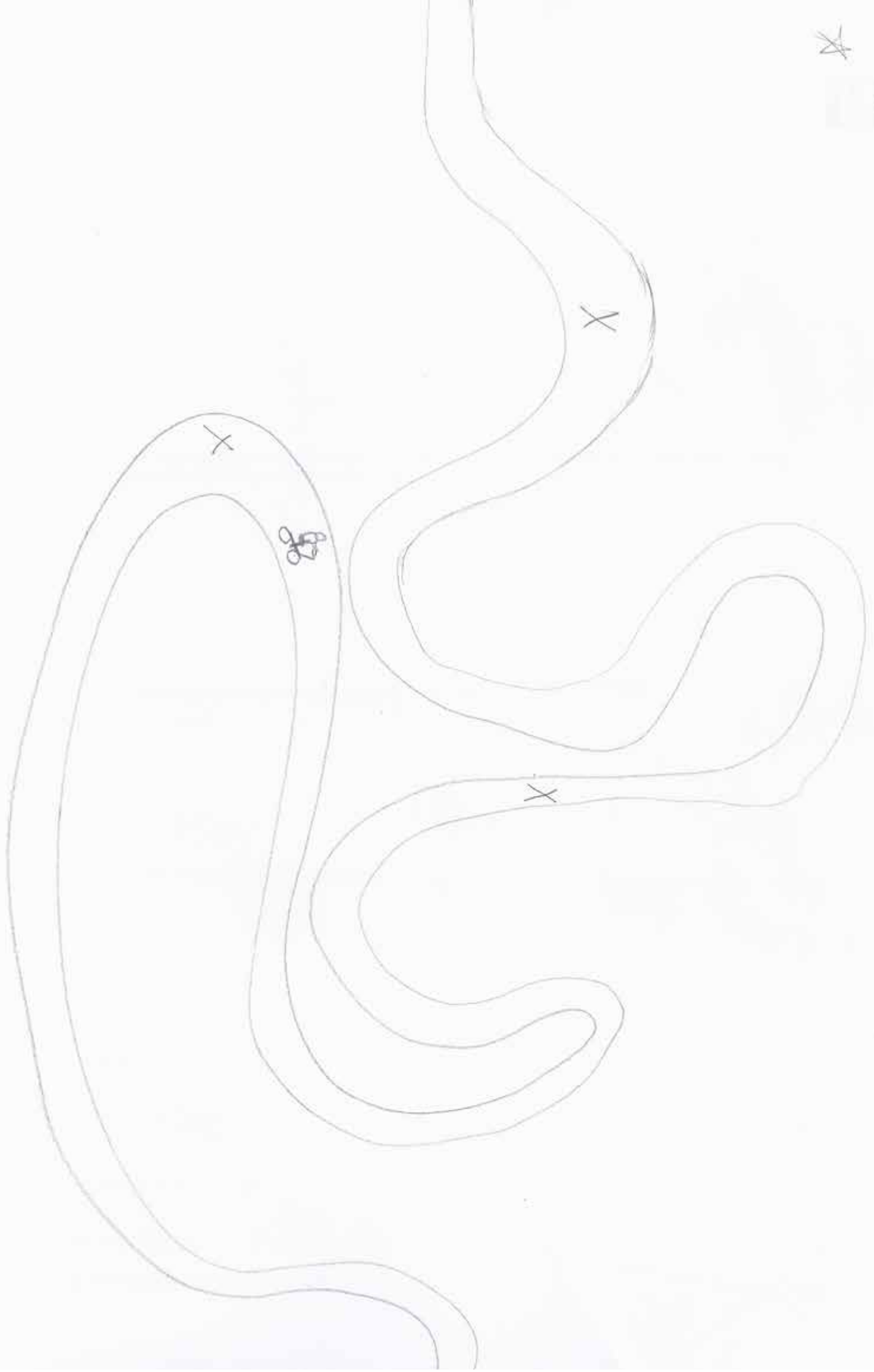
Finns det något som skulle få dig att cykla mer? att jag skaffa en cykel

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? med cykelvägar kance

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

~~*~~
X = gupp



Hur gammal är du?

11 år

Tjej / Kille?

Jag är en tjej

Brukar du cykla? Var?

Nej

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

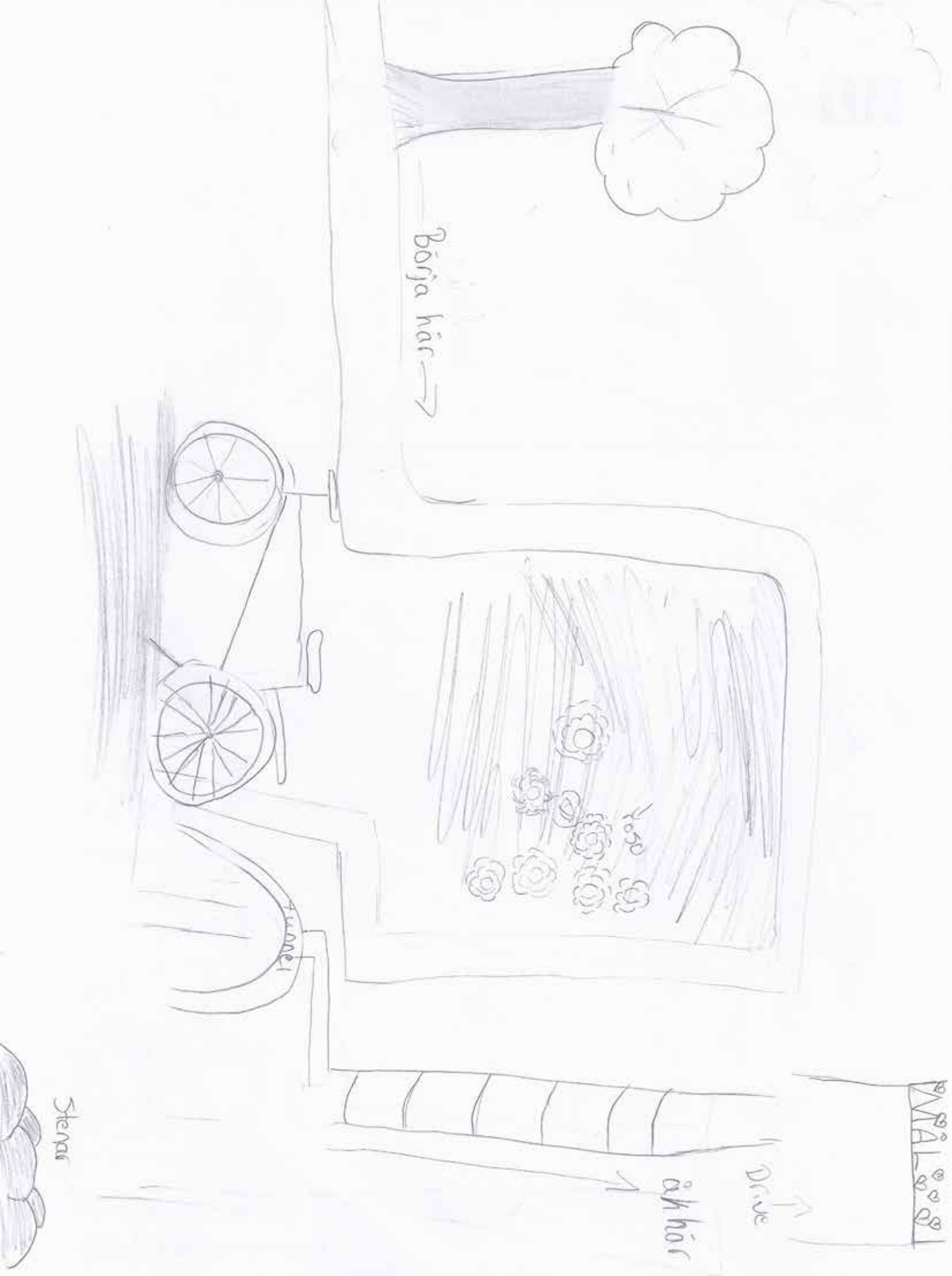
att skaffa en ny cykel

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Vet faktiskt inte

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

jag är tolv år

Tjej / Kille?

jag är en tjej.

Brukar du cykla? Var?

Jag hade en cykel på lidingö. Jag brukade cykla på Långängen för jag gillar miljön.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Jag brukade faktiskt cykla ganska mycket förr. Men nu har jag växt ifrån min cykel.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

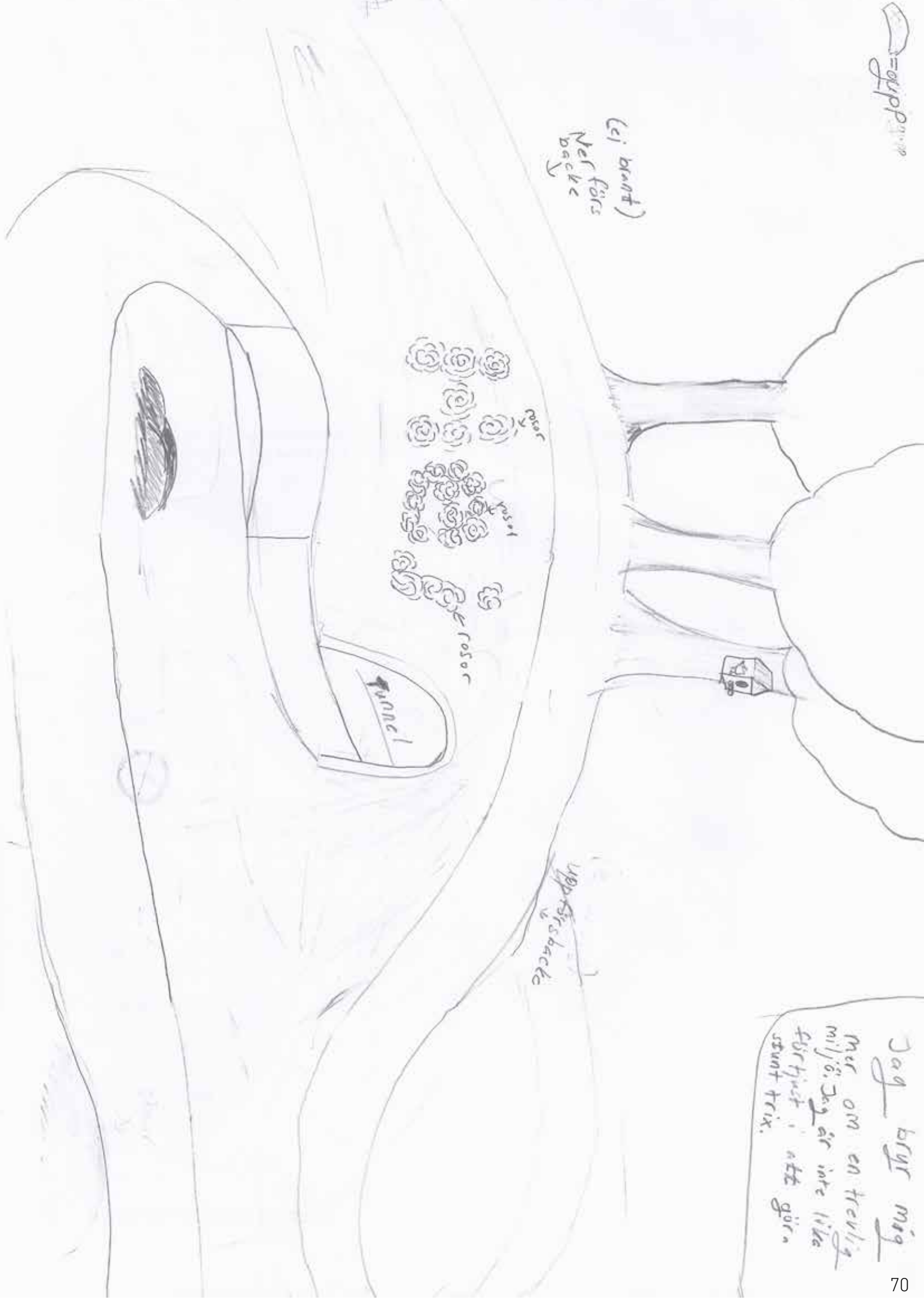
Vet inte, kanske inte så branta backar eller inte så gupiga vägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

=grypp

(ej vant)
Mer förs
backe



Uppförsbacke

Jag blyr mig
 Mer om en trevlig
 miljö. Jag är inte lika
 förtjust i att göra
 stunt trix.

Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? tjej

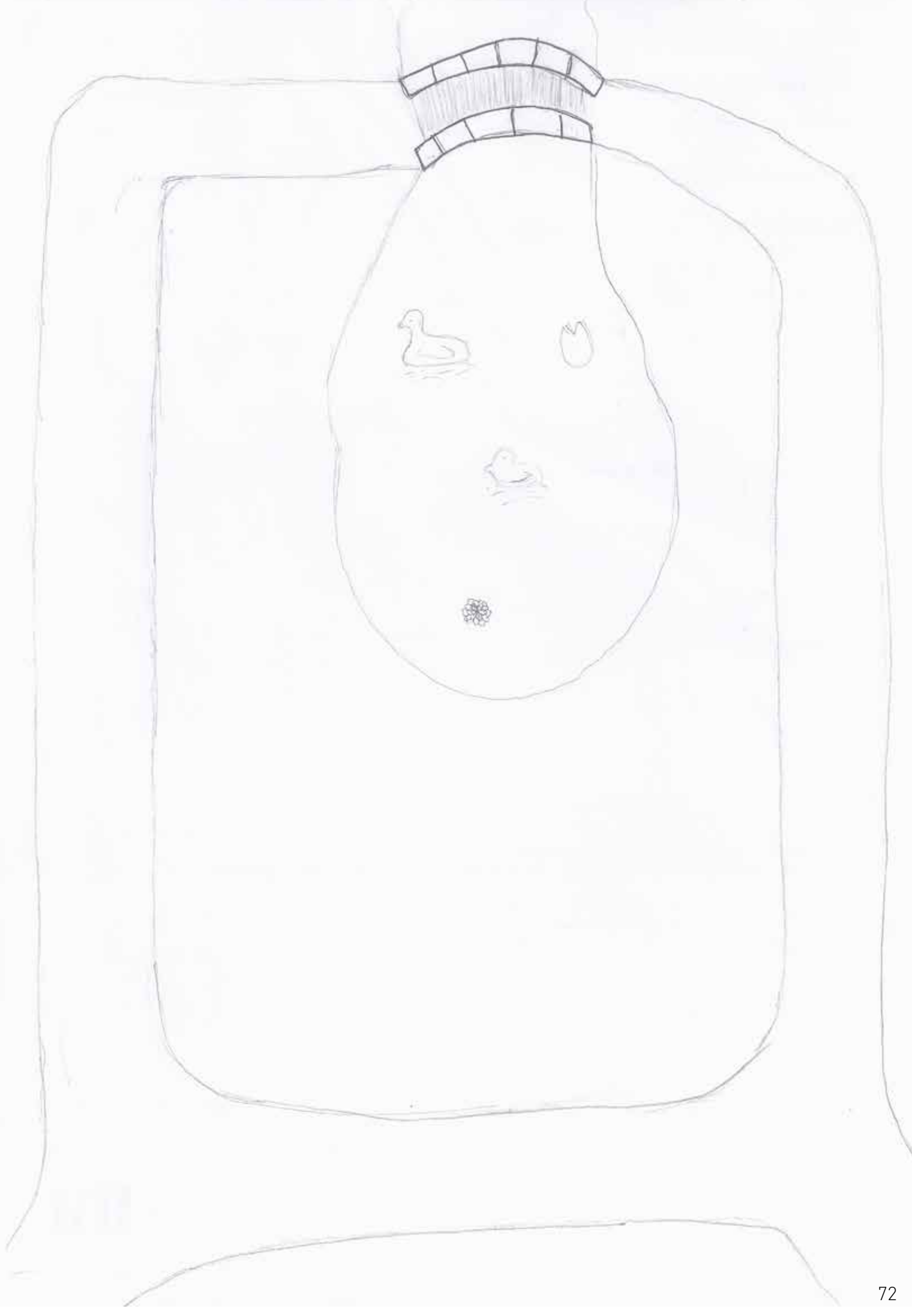
Brukar du cykla? Var? Nej

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? Nej

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Jag vet inte.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

12

Tjej / Kille ?

Tjej

Brukar du cykla? Var?

Nej

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Kanske

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Jag vet inte

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Relax Syckelbana



Hur gammal är du? 12/13 år

Tjej / Kille? Kille

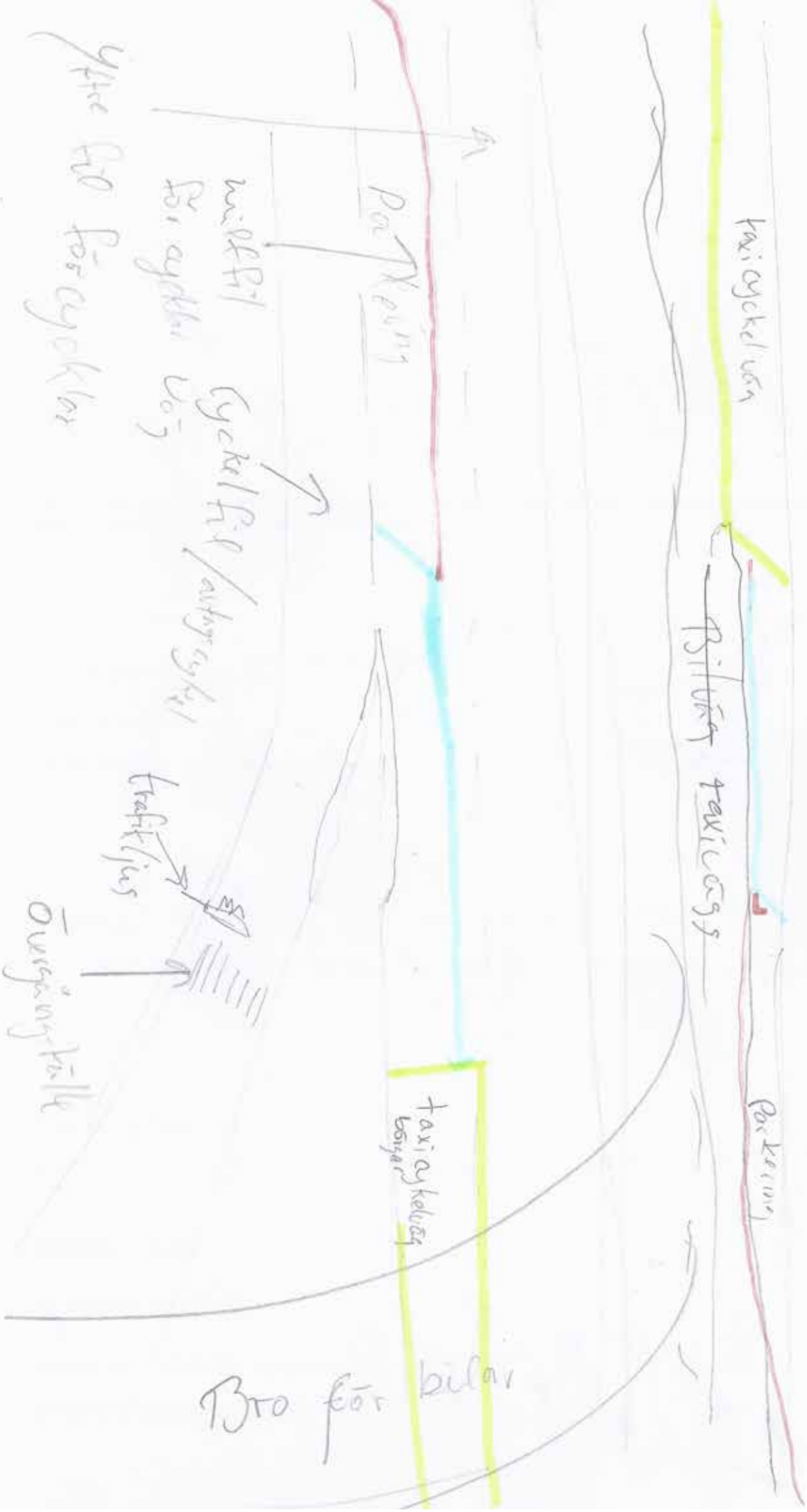
Brukar du cykla? Var? Jag cyklar på sommarlovet, runt Kolartorp (Vega) där Vega-staden byggs.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? Om det fanns cykelvägar med olika färd- & trafikljus, för att då har man mer cykelkonst med cykeltrafiken.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Om man slutar bygga ^{bil}vägar utan cykelvägar... Och mindre spelaren på väginventar. Och musik- på vägen. Och Harry Potter & fisker

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!
Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?





Hur gammal är du? 12.

Tjej / Kille? kille.

Brukar du cykla? Var? ja.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

FICK SA MIN PÅ HÖSTER I GÅR

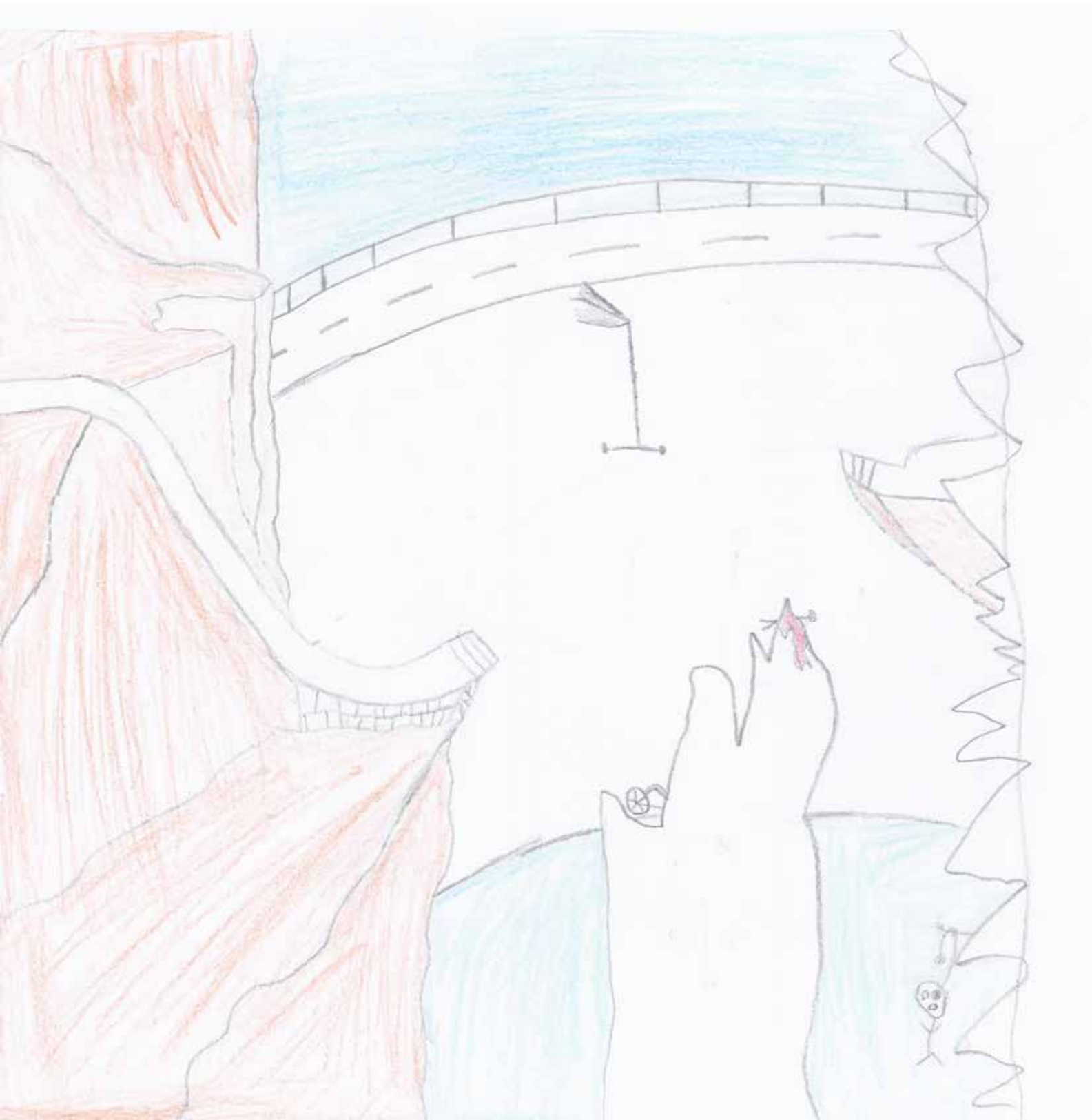
MIN cykel.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

MER CYKELVÄGAR.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

12

Tjej / Kille ?

kille

Brukar du cykla? Var?

Ibland på vägen men mest i skogen.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

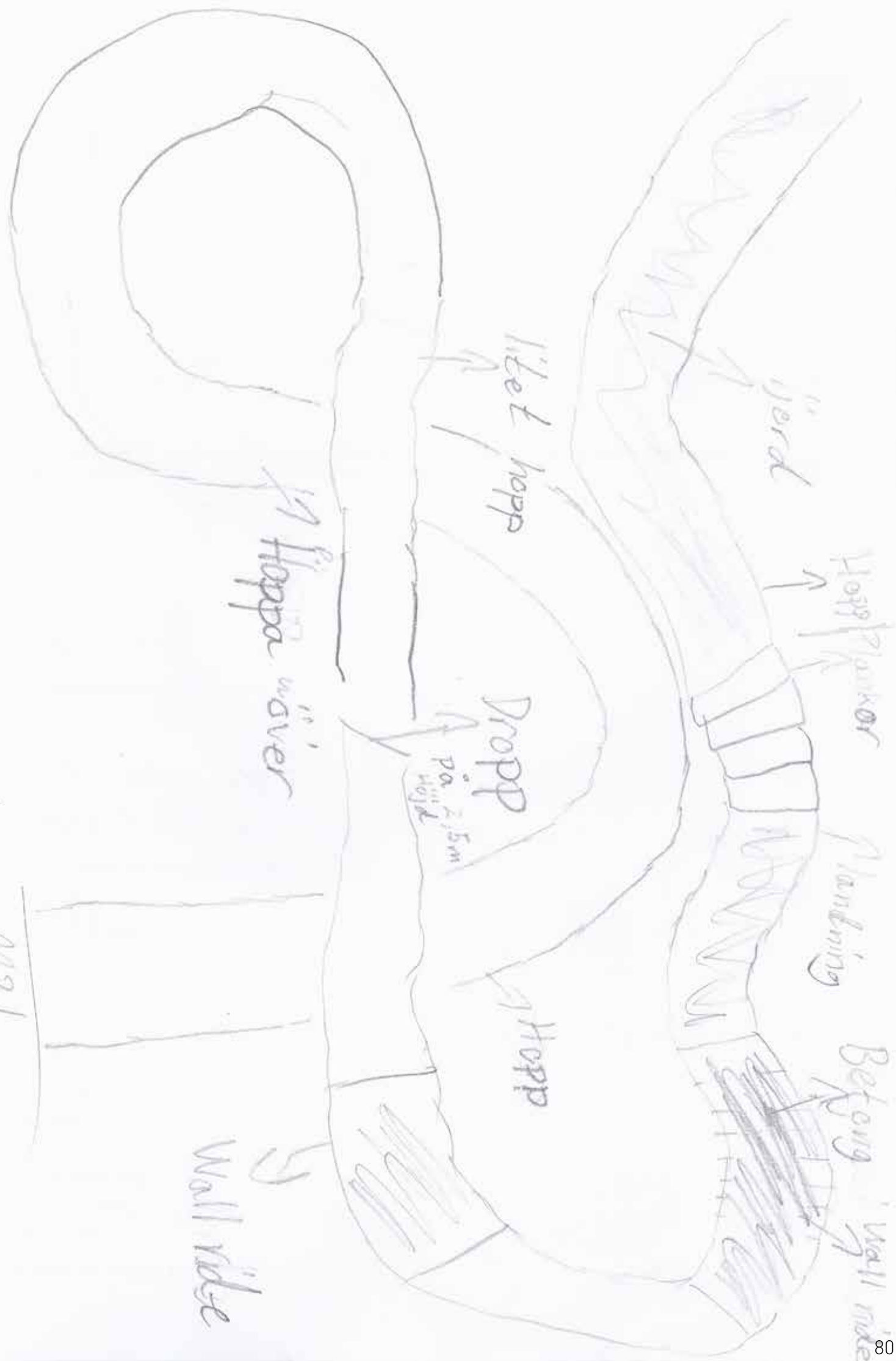
Cykel park vid dammarna med hopp, wallride.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Vet ej

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



M9 / M21

Hur gammal är du? 12 år

Tjej / Kille? Kille

Brukar du cykla? Var? Nej

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? Nej

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? gör det här ni vill jag
skiter fullständigt i hur cykelvänligt
det är.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

i fall jag hade lite mindre otyr
med cyklar.

Hur gammal är du? 12 år

Tjej Kille ?

Brukar du cykla? Var? Nej

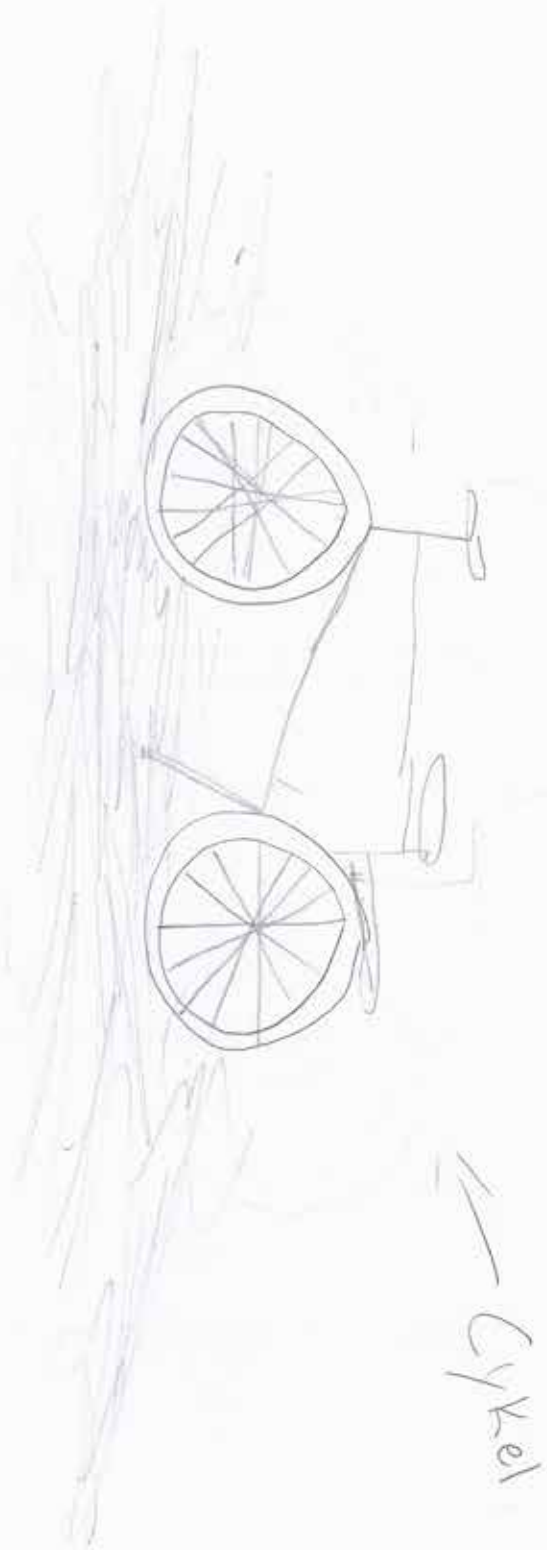
Finns det något som skulle få dig att cykla mer? Nej

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Vet inte... Jag gillar inte att Cykla.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Vet inte



Jag vet inte hur
man ritar en
Cykel... ☹️

Hur gammal är du?

13

Tjej / Kille?

kille

Brukar du cykla? Var?

Jag brukar cykla till träningen och ibland till skolan.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Nej inga.

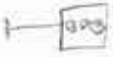
Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Den kunde bli mer cykelvägar och lite bilvägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Bilväg

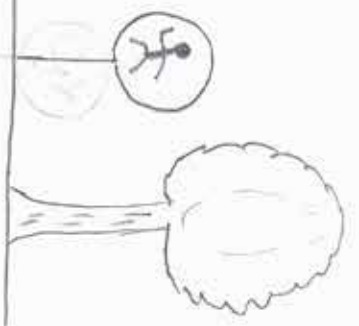


Cykelväg

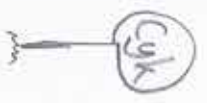


Cykelvägar måste vara lika stora
Som bilvägar!

Trottoar
↑ ↓



Cykel trottoar



Hur gammal är du?

12 år

Tjej / Kille ?

Tjej

Brukar du cykla? Var?

Nej jag brukar inte cykla

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Nej, Jag gillar inte cykla

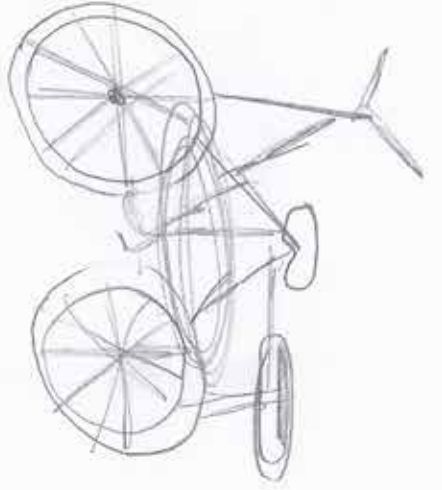
Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Jag vet inte, Jag gillar inte och cykla.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Jag gillar inte och cykla



Jag gillar inte och syckla.
Så ni vet.

Bilväg



TROTTOR



TROTTOR

Hur gammal är du? 12 år

Tjej / Kille? Kille

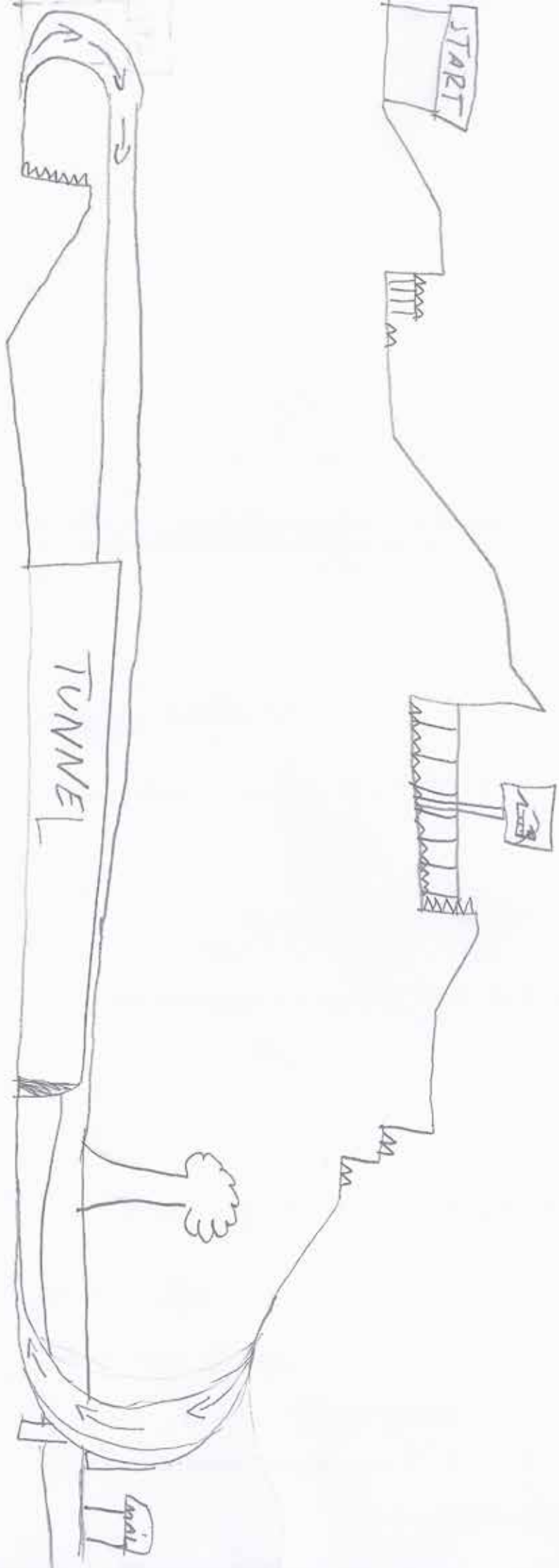
Brukar du cykla? Var? ibland i skogen och till min kommis.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? mer cyckel vägar.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Att man bygger eller gör nya cyckel vägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? kille

Brukar du cykla? Var?

Nej

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Mer cykelmark

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

större vägar

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

19

Tjej / Kille?

Kille

Brukar du cykla? Var?

Jag brukar cykla ibland och jag cyklar i skolan fast min cykel är trasig.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Om jag skulle få en bättre cykel.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Om haninge har stora banor så man kan åka på.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantiserar över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Banan ska vara stök och ska ha gräs och man kan åka runt hela haningsområdet.

Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? Kille

Brukar du cykla? Var? Brukar inte cykla.

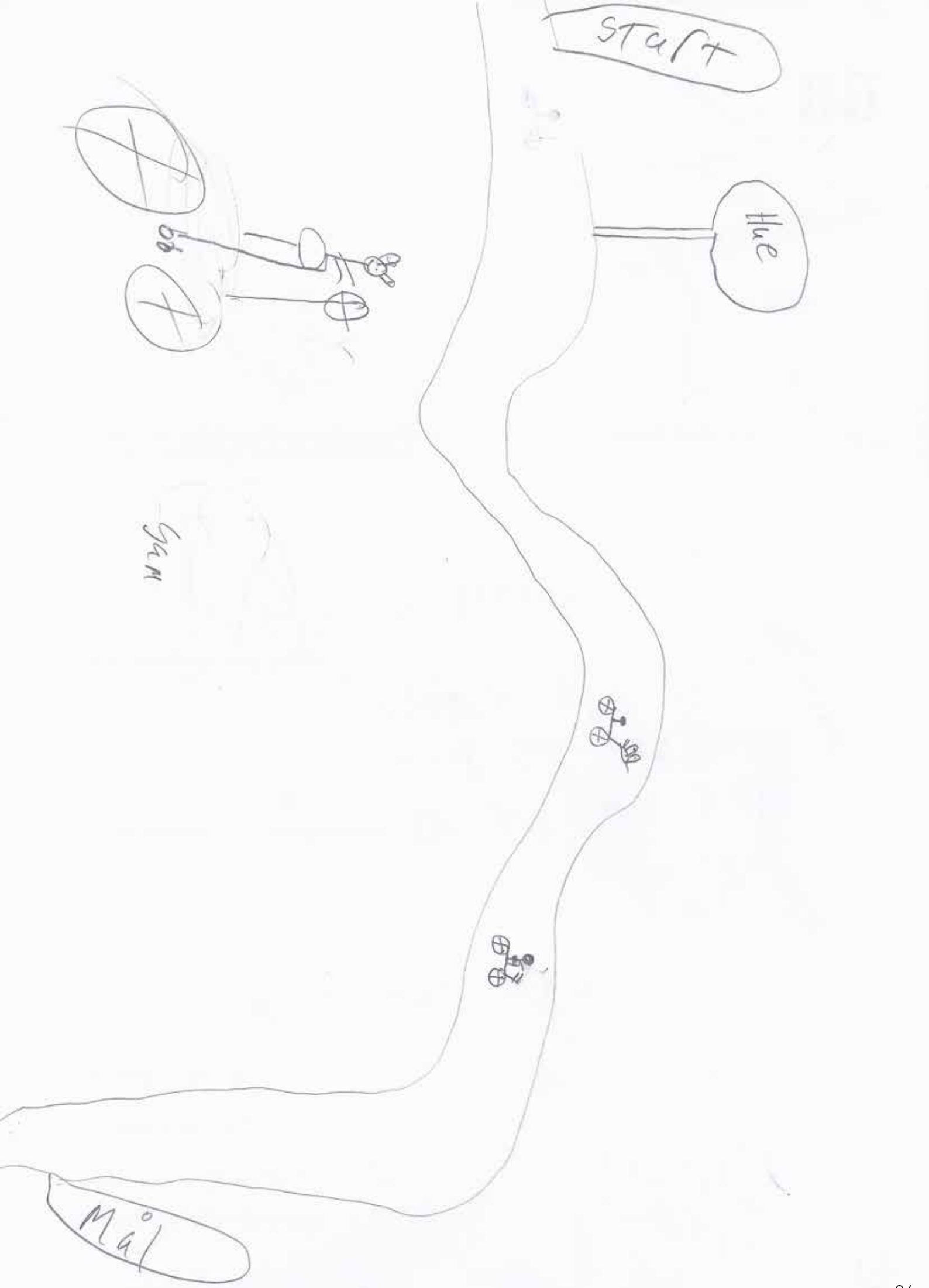
Finns det något som skulle få dig att cykla mer? OM det fanns några banor som man kan cykla på

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Med cykelbanor

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? kille

Brukar du cykla? Var? nej

Finns det något som skulle få dig att cykla mer? nej

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt? Jag cyklar ändå inte så jag tycker det är okej som det är

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

ingenting men kanske om jag bodde längre bort

Hur gammal är du?

11

Tjej / Kille ?

Tjej ♡

Brukar du cykla? Var?

Nej ♡

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Nej ♡

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Har ingen aning ♡

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Hur gammal är du?

12 år

Tjej / Kille ?

Kille

Brukar du cykla? Var?

Ja, till skolan. Cyklar jätte ofta.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

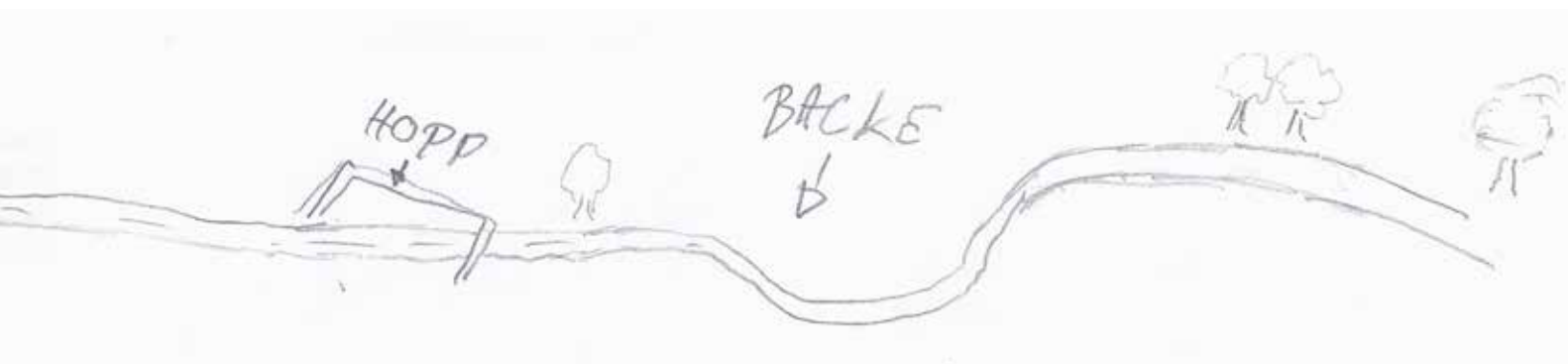
När det är fint väder.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Att det blir mer cykelvägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

12 år

Tjej / Kille ?

Kille

Brukar du cykla? Var?

Varje dag till skolan

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Jag cyklar redan riktigt
mycket.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Med fler och större
cykelvägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantiserar över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Hur gammal är du?

12

Tjej / Kille ?

Kille

Brukar du cykla? Var?

Ja jag brukar cykla
mest i skogen.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

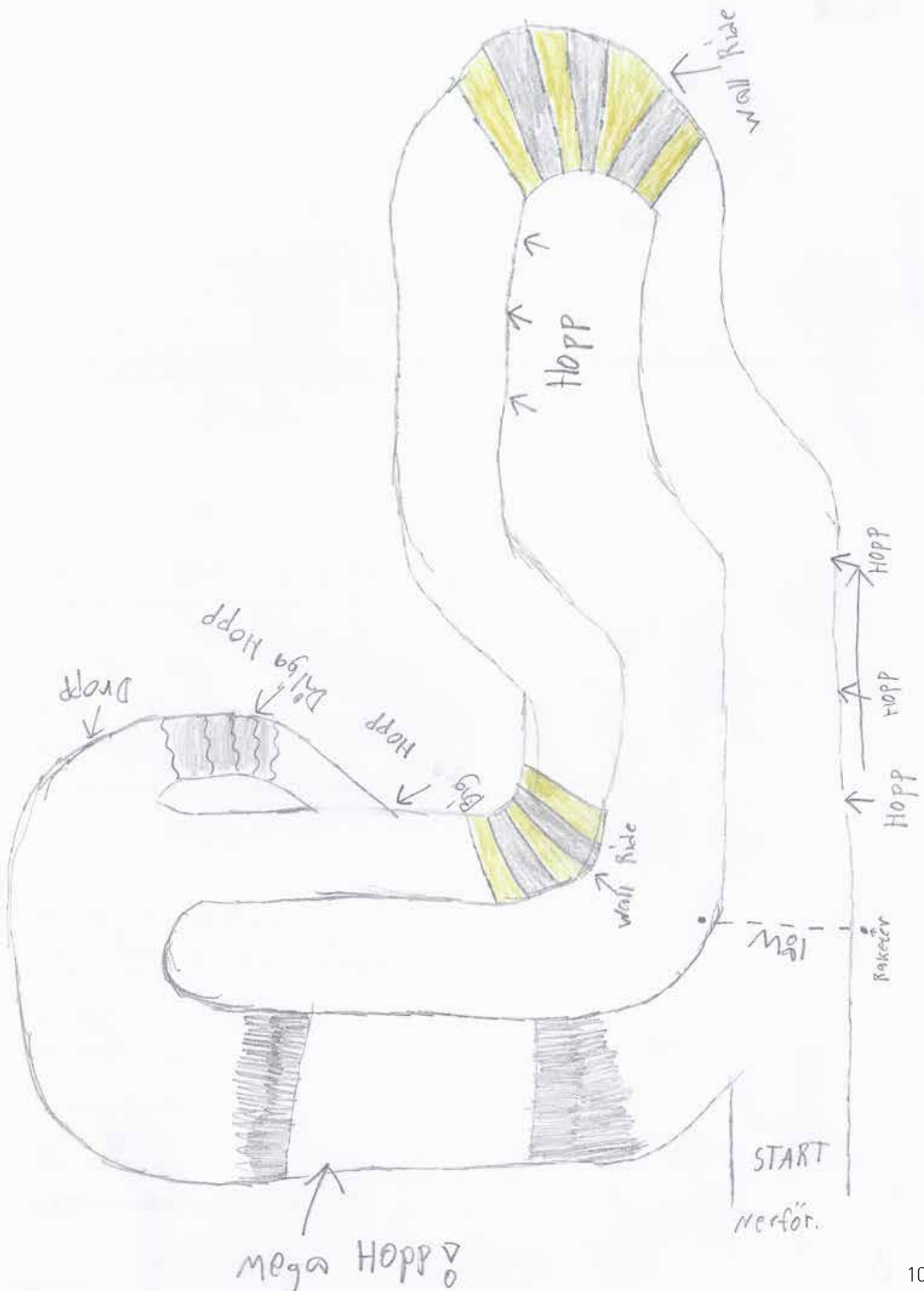
En cykel park
vid ank dammen
vallahägen.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Jag tycker det är bra.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

12 år

Tjej / Kille ?

Kille

Brukar du cykla? Var?

IBLAND, I ELJUS SPÅRET VID VALLAVÄGEN

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

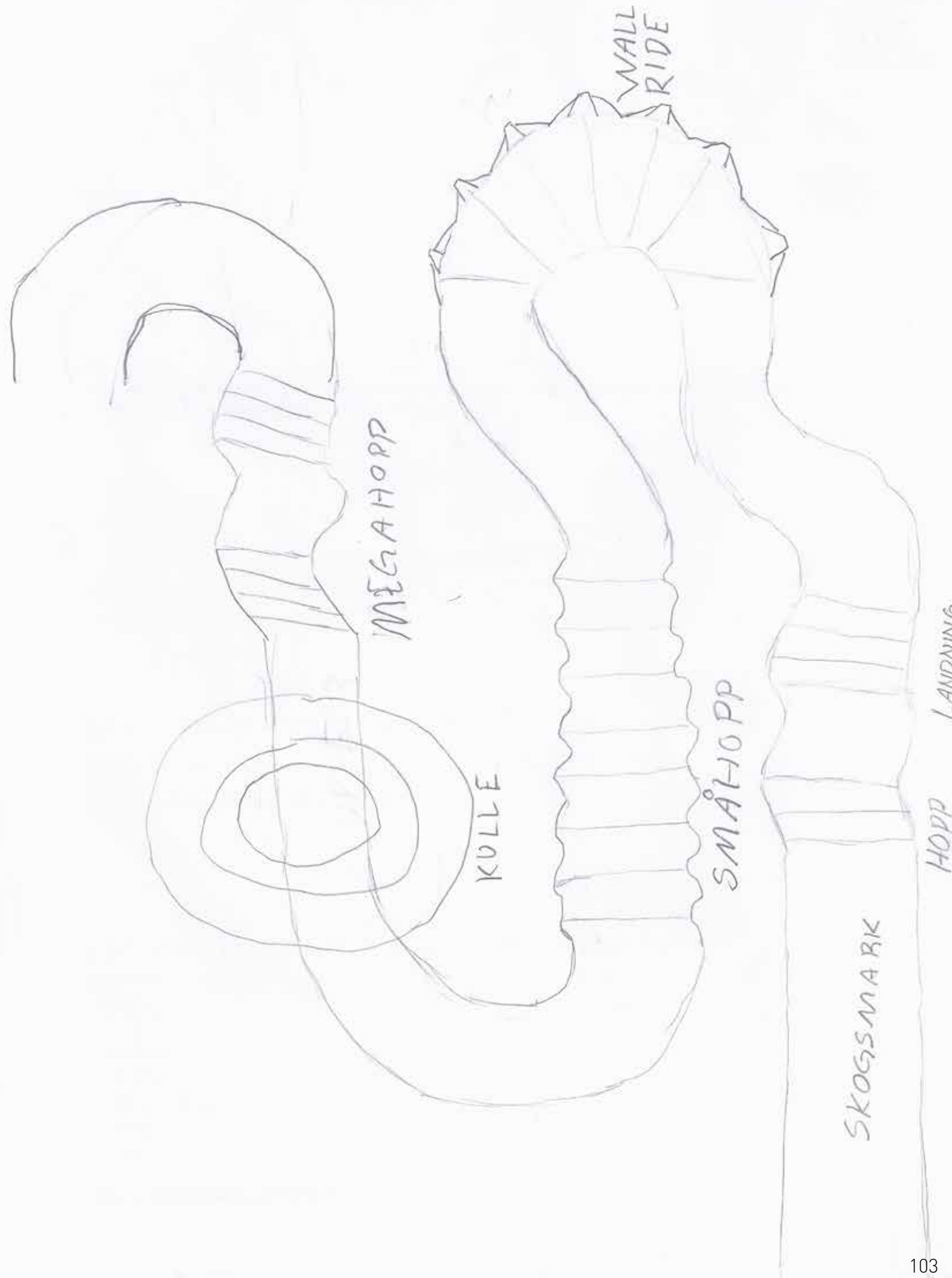
EN CYKELBANA MED ELJUS OCH HOPP
OCH BROAR OCH EN VÄGG

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

MED STÖRRE CYKELVÄGAR

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

12

Tjej / Kille ?

Tjej

Brukar du cykla? Var?

Jag brukar cykla mycket
med min family till

Ösno, Nynäshamn, Tyresta by och många andra ställen.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Ja, nya och bättre
cykelvägar annars
cyklar jag väldigt mycket

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Kanske därför att jag vill att
dom ska bygga nya cykelvägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Hur gammal är du?

12 år

Tjej / Kille ?

Kille

Brukar du cykla? Var?

Till skolan från Idunvägen/Vällavägen,
jag brukar också cykla till Jordbro och västerhaninge oftast
pass på cirka 1-2 mil

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

Nej jag cyklar redan
jättemycket.

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Mer cykel-vägar.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?

Hur gammal är du? 12

Tjej / Kille? kille

Brukar du cykla? Var?

Ja vid min gård.

Finns det något som skulle få dig att cykla mer?

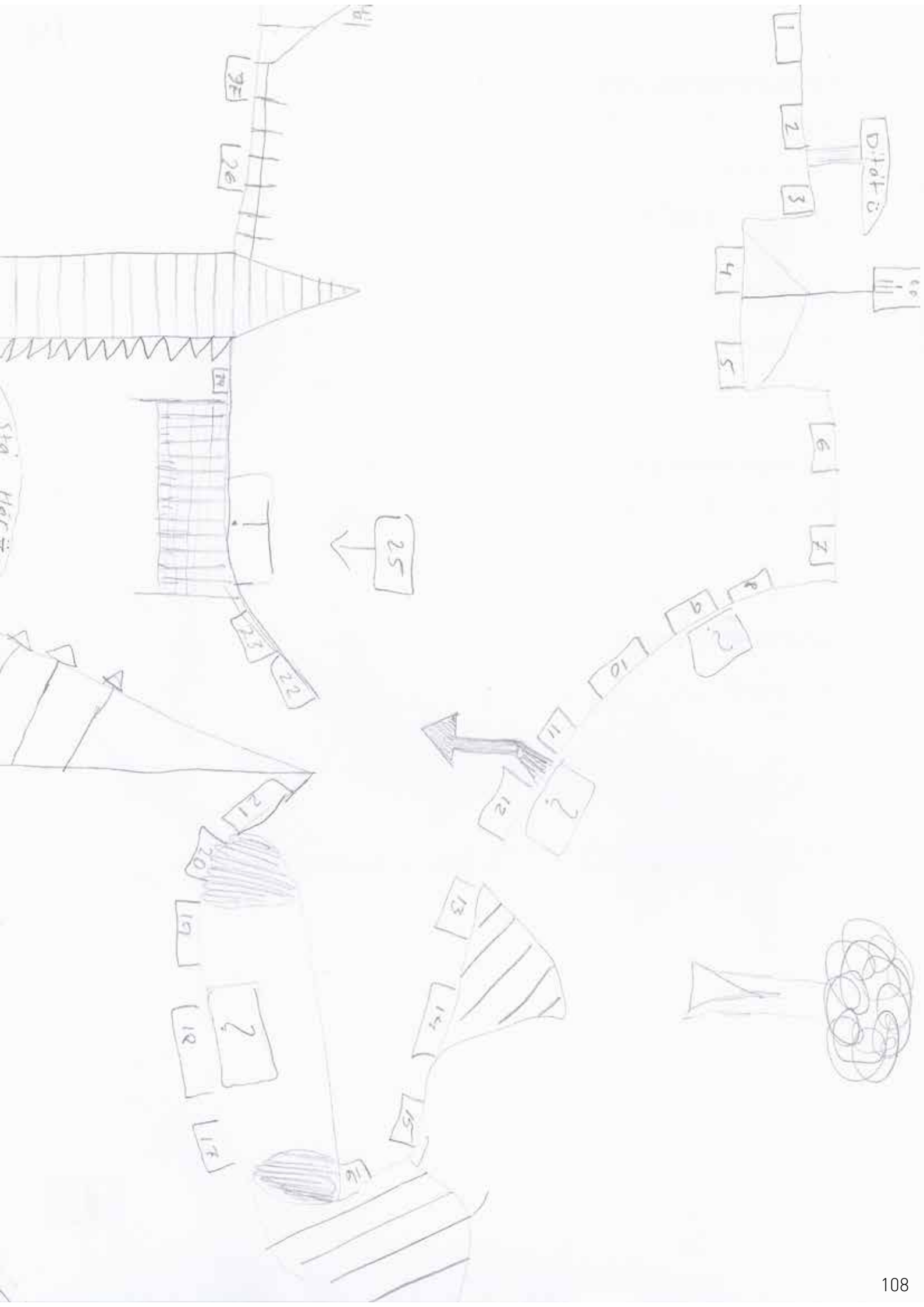
Ja baror med hopp och simbasänger

Hur kan Haninge bli mer cykelvänligt?

Gatorna blir större att cykla på.

Skapa din drömcykelkarta på andra sidan av pappret!

Fantisera över hur en drömcykelmiljö skulle kunna se ut! Om du inte cyklar, vad skulle få dig att vilja cykla?



Till cykelkarta med stationert-27

1 vanligt

2 vanligt

3 Måste slå 5,4 för att komma över

4 Game over

5 Game over 20. vanligt

6 vanligt 21. Måste få 6,4 annars d

7 vanligt 22. vanligt

8 Vanligt 23. vanligt

9 5 steg framåt 24. Död

10 vanligt 25. Man vinner

11 vanligt 26. Död

12 Måste slå 1 annars game over

13 vanligt 27. Död

14 vanligt

15 vanligt

16 vanligt

17 vanligt

18 3 steg bakåt

19 vanligt