



Orten i rörelse: jämställdhet och cykling

Stadsbyggnadsförvaltningen och kultur- och fritidsförvaltningen har tillsammans med SLL TRF, Stockholms läns landsting, Tillväxt och regionplaneförvaltningen, fått pengar från Boverket för att genomföra ett projekt i det offentliga rummet som förbättra jämställdheten för tjejer och killar.



Projektet som syftar till att skapa likvärdiga förutsättningarna för unga tjejer och killar att röra sig jämställt och klimatsmart genom Handen. Projektet kommer undersöka hur tjejer och killar idag transporterar sig och använder det offentliga rummet i Handen för att kunna förändra hierarkin i infrastrukturen till tjejer och killars lika fördel, både i förhållande till varandra och i förhållande till bilburna resenärer. Genom projektet kommer både invånare, politiker och tjänstemän också att utbildas i vad en jämställd infrastruktur i Handen kan vara och hur den bidrar till ett mer klimatsmart resande.

Haninge kommun driver ett aktivt arbete med att utveckla Handen till regionala stadskärna. Ungdomar är en målgrupp som lätt kan förbises då de inte är resursstarka men samtidigt är väldigt rörliga. I Handen finns idag fritidsgården Eken, gymnasieskolan Fredrika Bremer, högstadieskolan Söderbymalmsskolan, köpcentrumet Haninge centrum, Torvalla idrottshall och andra målpunkter som är viktiga för unga. Vi vet genom flertalet genomförda undersökningar att unga upplever sig som otrygga när de rör sig genom Handen. Det är konstaterat att detta delvis beror på brister i den fysiska miljön. Genom att arbeta med ungdomars behov i infrastrukturen kommer deras perspektiv att inkluderas även i det långsiktiga arbetet med den regionala stadskärnan.

"Förutom resor in till innerstaden, är det allt fler som behöver ta sig mellan olika målpunkter i ytterstaden och utanför kommungränsen. Bristande tvärförbindelser med kollektivtrafik och barriärer i form av vägar eller otrygga

områden försvårar denna typ av resor. Bilen blir ofta en nödvändighet för att hushållen ska få vardagen att gå ihop. De som inte har bil, främst ungdomar och kvinnor, drabbas därmed särskilt av bristfälliga samband i ytterstaden.” står det i Stockholms översiktsplan, Promenadstaden, och detta gäller även Haninge.

En aktuell resvaneundersökning från kommunen bekräftar också att Haninge idag är en kommun där många väljer att resa med bil. Sett till bilinnehav i kommunen stämmer denna överens med bilden på ett nationellt plan, det är fler män än kvinnor som äger en bil. Män gör dessutom fler resor med bil än vad kvinnor gör. Medan den som cyklar har sämre förutsättningar att ta sig fram tryggt, bekvämt och snabbt. Detta är ett faktum som påverkar unga tjejer och killars förutsättningar att röra sig i Handen.

Utveckling av Haninge som en jämställd och hållbar regional stadskärna

Haninge kommun har ca 80 000 invånare, och är belägen söder om Stockholm. Centrala Haninge är utsedd i RUFSS 2010 till att bli en av de åtta regionala stadskärnor som kommer att avlasta centrala Stockholm, vilket innebär att kommunens centralort Handen, förväntas serva ett omland om ca 174 000 invånare. Som regional stadskärna jobbar Haninge tillsammans med TMR och de övriga stadskärnorna med att hitta lösningar för hur en jämställd och hållbar stadsutveckling kan ske. Arbetet går ut på att dela erfarenheter och idéer och att utifrån ett handlingsprogram verka för att implementera det åtagande det innebär.

De allra flesta av Stockholmsregionens utsedda stadskärnor har en stads- och infrastruktur som gynnar de som reser med bil. Detta mönster gäller även för Haninge. I förlängningen gör detta stadskärnorna mindre jämställda då alla inte ges lika möjligheter till effektiv och attraktiv transport.

Politiska mål

I Haninge kommun antar kommunfullmäktige varje år mål för kommunens verksamhet. Projektet ligger i linje med ett flertal av de mål som finns. Att aktivt arbeta med jämställd infrastruktur för unga killar och tjejer stämmer överens med de mål som finns om att barn och ungdomar ska må bra och känna framtidstro, att Haninge ska utveckla en attraktiv regional stadskärna och att invånarnas trygghet ska öka.

Projektets upplägg

Del 1 – analys

I projektets första fas samlas kunskap in kring jämställd planering och infrastruktur ur unga tjejers och killars perspektiv. Information och statistik kring förutsättningarna i Handen kartläggs. Informationen används för att ge en normkritisk grund och förbereda för en kvalitativ dialog.

Del 2 – Invånardialog

I en invånardialog träffar vi projektets målgrupp, unga tjejer och killar, genom ett aktivitetsprogram i konsthallen i Hanninge kulturhus. Dialogen fokuserar på unga i åldern 9-13 år och kommer genom aktiviteterna diskutera hur en fysisk förändring skulle underlätta deras möjligheter till att röra sig i stadskärnan med cykel. Dialogen sker som en del av den pågående utställningen Experiment Stockholm som drivs via Färgfabriken.

Del 3 – Implementering

Utifrån vad dialogen resulterar i genomför vi till exempel en fysisk åtgärd i Handen. Denna kan till exempel vara något som förstärker identifierade svaga länkar i den fysiska eller mentala miljön, och som ökar möjligheterna till ett jämställt och klimatsmart resande. Den fysiska åtgärden kan vara temporär eller permanent och ska bidra till att tjejer och killar kan röra sig tryggt i Handen.

Bakgrund till projektet

Hanninge kommun ansökte till Boverket om medel till utvecklingsprojekt för jämställda offentliga miljöer i städer och tätorter, vilket beviljades 2015-02-03, Dnr SBN 22/2015. Stödet uppgår till 1 256 250 kronor. Hanninge kommuns stadsbyggnadsförvaltning måste bidra med 25 % av projektets totala belopp, vilket innebär cirka 420 000 kr. Projektet kommer pågå mellan maj 2015 och november 2016 och avslutas genom att en slutpresentation redovisas för Boverket.

Kontakt

Stadsbyggnadsförvaltningen
Ida-Maria Classon
Planarkitekt
08-606 86 12
ida-maria.classon@hanninge.se

Kultur- och fritidsförvaltningen
Kristyna Müller
Konstintendent
kristyna.mueller@hanninge.se