

Förvaltningsinfo SBF

2018-05-29

BRA JOBBAT!!!



Sammanfattning av SBN 23 maj 2018

- 5 medborgarförslag
- Info till nämnden om:
 - Vega
 - Avlopp i kretslopp
- Delårsrapport T1
- Parkeringsstrategin



Vega – lägesrapport 180523



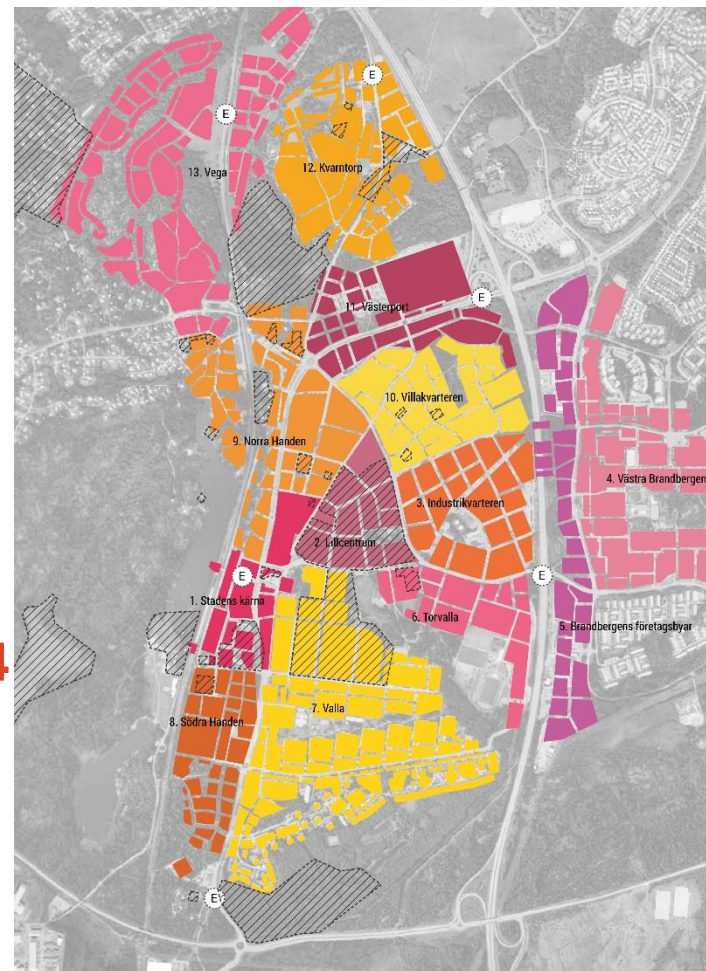
Haninge
kommun



Vega – del av den Regionala stadskärnan

Haninge Stads kvarter enligt STUP

- På sikt en stadskärna med flera kvarter med olika karaktär.
- Vega en viktigt lokalt nav med stadskärnans andra pendeltågsstation, allaktivitetshus och skolor.
- Skapa kopplingar och samband och fungera som länk till Handen men även till Kolartorp och andra villaområden.



4

Kvarter enligt stadsutvecklingsplanen



Vision

Områdets karaktär:

- **Hög kvalitet på gator, torgplatser, park och natur.**
- **Stadskaraktär med närhet till naturen.**
- Tydliga kvarter (friare mot förkastningsbranten)
- Platser och fickparker med egen identitet och stor uttrycksfullhet.
- Bottenvåningar som del av aktiverad gatumiljö
- Odling
- Allt finns nära

Husens karaktär:

- **Variation i fasader och husens höjder inom kvarteren.**
- Materialens egen färg, T ex. tegel, trä, metall.
- Fasader med en grafisk och skulptural form.
- **Viktiga detaljer är balkonger, fönsters form, portar, dörrar och burspråk och inte minst dess placering.**

Hållbarhet:

- Varje projekt ska bidra till hållbarhet,
- **Främja cykel och kollektivtrafik framför bil**
- Innovationer/nya tekniska lösningar
- Hur kan vi få ned energibehovet
- **Sätt att integrera dagvattenhantering**



Visionsbild lilla torget i Vega. Stena fastigheter och Utopia arkitekter



Vad händer framöver...

5

- Uppdrag för landskapsarkitekt att ta fram gestaltningsidé för de 2 huvudtorgen och parkeringstorgen (vår/sommar 2018)
- Konstprojekt på stora torget samt samarbetsprojekt med Stena fastigheter vid lilla torget (sommar höst 2018)
- **Pendeltågsstation Vega (april 2019)**
- Aktivitetshuset (preliminärt hösten 2021)
- Stora delar av Vega DP 2 och 4 är färdigställda (2025)



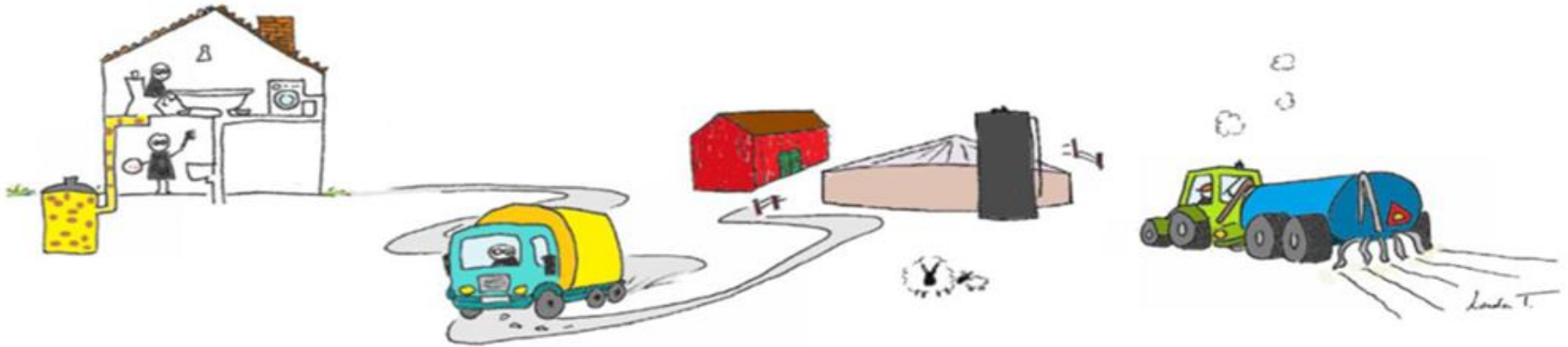
Kv Last Vega. Wästbygg tillsammans med Sundell Arkitekter



Kv Glittra/Tindra. Ikano tillsammans HMXW



Avlopp i kretslopp



Att åstadkomma kretslopp genom att återföra näring från
enskilda avlopp i slutna tankar till jordbruksmark i
Haninge kommun

Information till SBN den 23 maj 2018

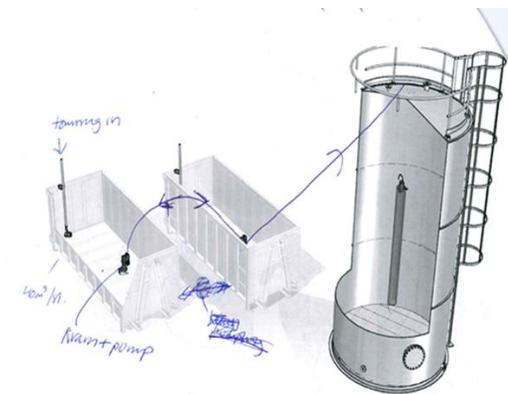


Vad har vi gjort hittills?

- **Steg 1: Pilotanläggning, ansvar och planering.**
 - ✓ En pilotanläggning på 100 kubikmeter har byggts
 - ✓ Pilotförsök
 - ✓ Framtagning av process
 - ✓ Planera för anläggning i full skala
 - Samverkansformer och ansvarsgränser.
- **Steg 2 : Fullskaleanläggningar**
 - Utbyggnad av två fullskaleanläggningar

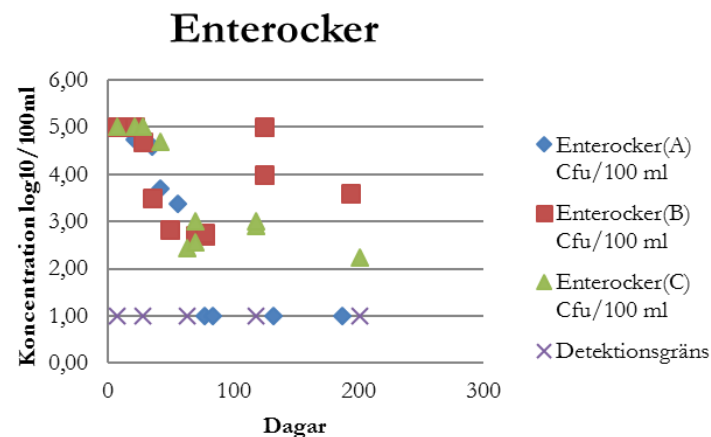


Goda resultat från pilotkörning!!!



Tungmetaller	Förslag framtida gränsvärden Naturvårdsverket (mg/kg P)	Pilotkörning (mg/kg P)	Fors (mg/kg P)	Nötgödsel (mg/kg P)	Svingödsel (mg/kg P)
Bly	1600	110	200	90	810
Kadmium	40	10	20	10	15
Koppar	21 400	4 460	6000	2900	14 400
Krom	2 100	140	450	230	350
Nickel	1 400	320	720	320	250
Zink	28 600	40 000*	18 000	18 000	55 000

* Zinkhalten i pilotkörningen är över gränsvärdet. Det beror på att zinken kommer från containerns ytbehandling.



Försök A, 2 ggr över skärande pump vidare till slutet lager utan omrörning.

Försök B, ingen skärande pump, bara omrörning med lagring i container.

Försök C, 1 ggr skärande pump samt lagring i container med omrörning



Hur går vi vidare?

Det behövs en drift och förvaltningsplan för anläggningarna!!!

Ansvarsfördelning måste klargöras i flera avseenden:

- Vem ska äga anläggningarna ?
- Vem ska ansvara för drift av anläggningarna?
- Vem ansvarar för certifiering ?

Vi återkommer med förslag i september 2018



Parkeringsstrategi

- för ett attraktivt, hållbart och tillgängligt Haninge



Syftet med dokumentet

Syftet med parkeringsstrategin är att tydliggöra sammanhanget med kommunens övergripande stadsplaneringsmål och parkeringsbehovet för både cykel- och biltrafik vid ny- och ombyggnation.



Pengar in från ”klimatinvesteringsstödet”



Delårsrapporten

- Stort fokus i ledningen på att förbättra och tydliggöra arbetssätt och strukturer. Exempelvis verksamhetsuppföljning, APT:er, ROM-samtal, Skyddsronder, Introduktion av nyanställda etc etc.
- Flera mindre organisatoriska förändringar har genomförts och teamledare har införts på 2 avdelningar.
- Vi flaggar för en sänkning av årsprognosen med -2 mkr mot budget på Bygglovsavdelningen.
- Vi flaggar för att VA-avdelningen riskerar att drabbas av ett skadeståndsanspråk på 4 mkr från försäkringsbolag pga översvämningar 2015.



Ha en bra dag! 😊

