

# Trafikstrategi för Haninge kommun

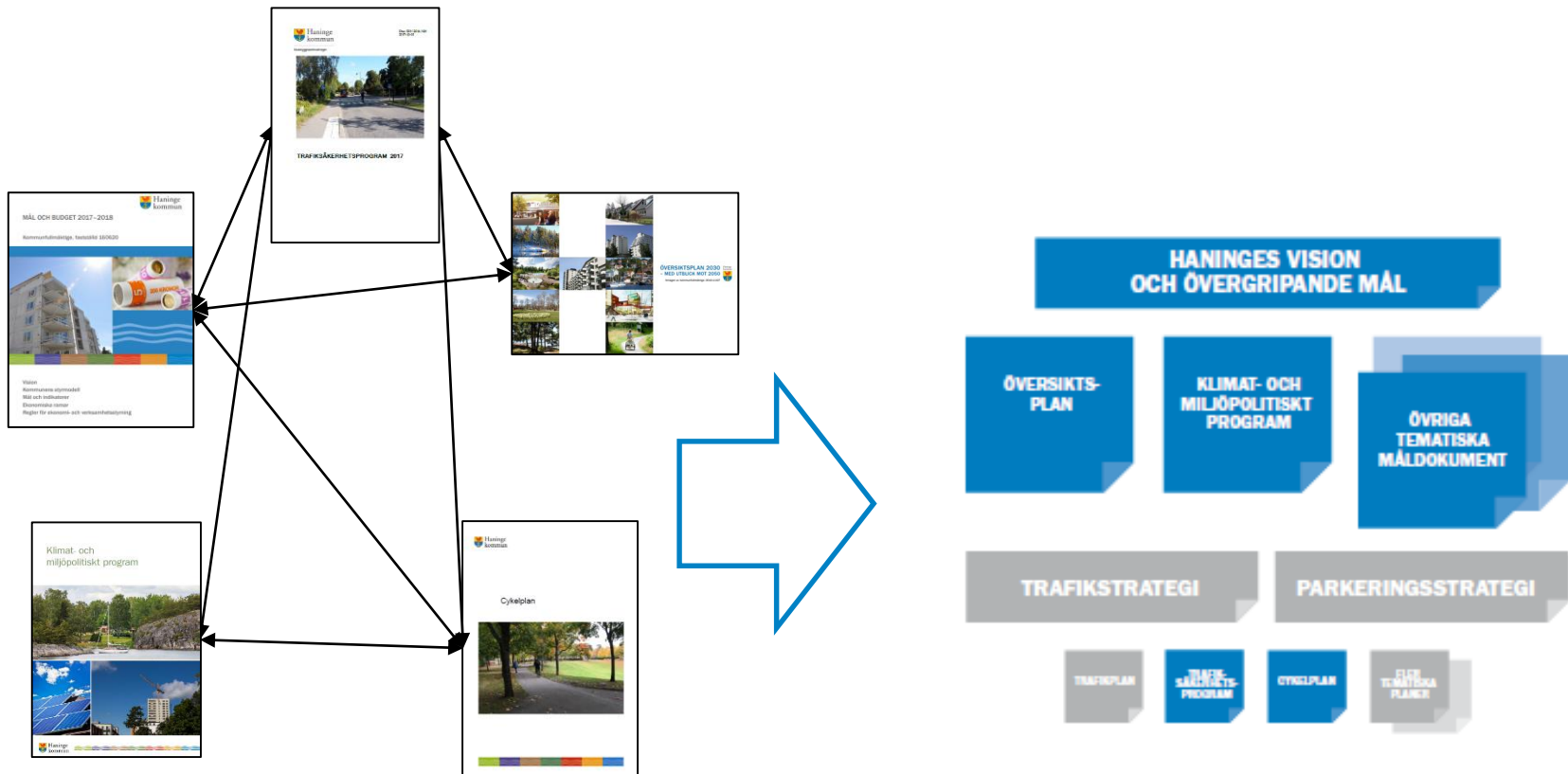
Seminarium Hållbara städer  
22 maj 2018

Helene Olofsson, trafikstrateg



# Trafikstrategi för Haninge kommun

- ett samlande styrdokument kring trafikfrågor



# Syftet med trafikstrategin

Syftet med trafikstrategin är att ge vägledning och beslutsstöd i strategiska trafikfrågor



# Utgångspunkter- andra styrdokument



## 1 GÅNG- OCH CYKELTRAFIK



## 2 KOLLEKTIVTRAFIK



## 3 VARU- OCH GODSTRANSPORTER



## 4 BILTRAFIK



## FUNKTIONSMÅL

### Tillgänglighet

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska medverka till att ge alla en grundläggande tillgänglighet med god kvalitet och användbarhet samt bidra till utvecklingskraft i hela landet. Transportsystemet ska vara jämställt, det vill säga likvärdigt svara mot kvinnors respektive mäns transportbehov.

## HÄNSYNSMÅL

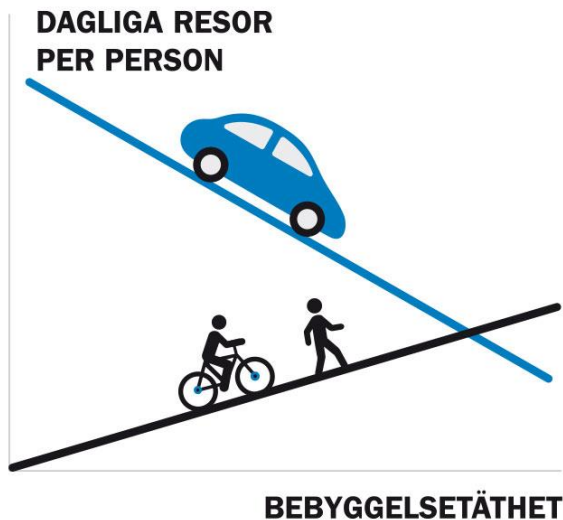
### Säkerhet, miljö och hälsa

Transportsystemets utformning, funktion och användning ska anpassas för att ingen ska dödas eller skadas allvarligt. Det ska också bidra till att miljökvalitetsmålen uppnås – och ökad hälsa.

**Trafikförsörjningsprogrammets vision:**  
Attraktiv kollektivtrafik i ett hållbart transportsystem bidrar till att Stockholm är Europas mest attraktiva storstadsregion



# Utgångspunkter – bygg tätt och kollektivtrafiknära



## Stads- och regionplanering spelar stor roll – på sikt

	Bil-km per person	Befolkning	Bil-km
Sthlm-Solna-Sundb	7.6	47%	32%
Botk-Hudd-Nacka-Täby-Dand-Lidng	11.1	20%	20%
Järf-Tyr-Han-Sollen-UppV	13.1	14%	17%
Södt-Ek-UppB-Vall-Värm-Sal-Vax-Öst	16.9	13%	20%
Sigtu-Nynäs-Nykv-Norrtä	21.8	6%	12%

- Täthet och "kärna" minskar bilresandet radikalt
  - Faktor 2 kärnan – yttre länet; faktor 3 yttersta länet
  - Samma mönster i hela landet
- Om folk i yttre länsdelarna reste som i de inre länsdelarna skulle länets bilresande minska 26%

Källa: Bild från Jonas Eliasson, Stockholm stad



# Utgångspunkter - fyrstegsprincipen



# Utgångspunkter- resvanor idag

FÄRDMEDELSFÖRDELNING ALLA FÄRDMEDEL FÖR  
RESOR EN VARDAG MED MÅL I LÄNET

41 %

STARTKOMMUN FÖR RESAN	BIL	KOLLEKTIVT	CYKEL	TILL FOTS
Haninge kommun	59 %	29 %	3 %	9 %
Regioncentrum (omfattar Stockholms stad, Solna och Sundbyberg)	24 %	46 %	12 %	18 %
Kommuner i inre förort (omfattar Danderyd, Järfälla, Lidingö, Sollentuna, Täby, Huddinge, Nacka och Tyresö)	54 %	29 %	7 %	9 %
Kommuner i yttre förort (omfattar Ekerö, Norrtälje, Sigtuna, Upplands-Bro, Upplands Väsby, Vallentuna, Vaxholm, Österåker, Botkyrka, Nykvarn, Nynäshamn, Salem, Södertälje och Värmdö)	64 %	23 %	4 %	8 %
Hela länet	39 %	37 %	9 %	14 %



# Utgångspunkter - samverkan





# Resor i Haninge ska vara hållbara, trafiksäkra och tillgängliga



# Samverkansmodell bilpool

Hållbarhetsseminarium 22 maj



# Vad är en bilpool – hur funkar det?



En bilpool möjliggör bibehållen tillgänglighet men reducerar den slentrianmässiga bilåkningen och stärker förutsättningarna för ett effektivt markutnyttjande, en attraktivare boendemiljö och en reducerad klimatpåverkan.

Marknaden har dock visat svagt intresse att etablera sig i Haninge.

Kan vi skapa en (samverkans)modell som lockar hit fler aktörer och skapar mervärden för både kommunen, fastighetsägare och boende i Haninge?



# Vad säger styrdokumentet?



ÖVERSIKTSPLAN 2030  
- MED UTBLICK MOT 2050  
Antagen av kommunfullmäktige 2016-11-07

Klimat- och  
miljöpoltiskt program



## Klimat och miljöpoltiskt program (2017)

Mål med fokus på resor och transporter:

”Kommunens resor och transporter är fossilfria år 2025. I Haninge är alla resor och transporter fossilfria år 2030.”



## Stadsutvecklingsplan för Haninge stad (2018)

Stadsbyggnadsprincip: ” Etablering av bil- och cykelpooler utgör ett naturligt inslag i planering och förvaltning av Haninge stad och är ett ansvar som delas mellan offentliga och privata aktörer. ”



# Samverkansmodell bilpool

## Projekt mål:

- Utredda förutsättningarna för etablering och drift av en bilpool i Haninge kommun.
- Att utveckla en samverkansmodell för att stödja etableringen av fler bilpooler i Handen och i Haninge.

## Effekt mål:

- Stärka Haninge kommuns kunskap om och förutsättningarna för en omställning till ett mer hållbart transportbeteende
- Stärka kommunens arbete med mobility management, baserat i Haningebors faktiska vilja och behov
- Etablering av en bilpool under slutet av 2018/början av 2019

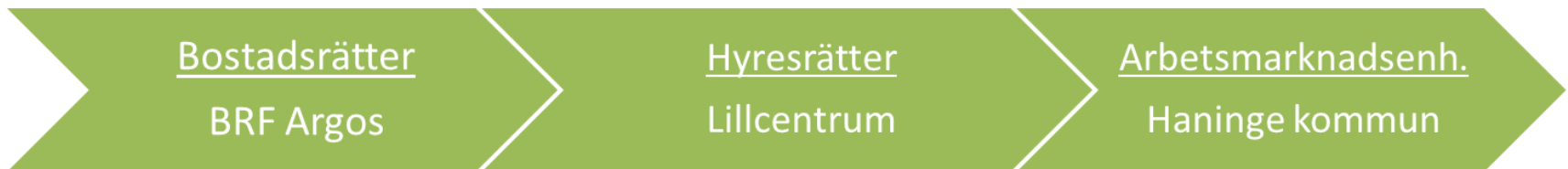


# Projektplan samverkansmodell bilpool

## Behovsanalyser



## Case



## Syntes

Analys, metodutveckling och paketering

## Resultat





# Insamling av kunskap om Hanningebornas perspektiv

## Metodik och genomförande:

- Omvärldsanalys
- 108 genskjutsintervjuer
- 22 djupintervjuer
- Testetablering av bilpool för fördjupad kunskap
- MER-analys



# Vad säger Haningeborna om bilpool?

## Begränsningar:

- Ekonomi och mental bokföring
- Sociala normer
- Krångligt och osmidigt
- Negativa erfarenheter formar attityder
- Inarbetade hjulspår





# Vad säger Haningeborna om bilpool?

## Begränsningar:

- Ekonomi och mental bokföring
- Sociala normer
- Krångligt och osmidigt
- Negativa erfarenheter formar attityder
- Inarbetade hjulspår

## Drivkrafter:

- Flexibilitet
- Sociala normer
- Nyinflyttade har lättare att ändra sitt resebeteende
- Ekonomi!
- Inarbetade hjulspår
- Utbud



# Vad säger testpiloterna?

Drivkrafter	Begränsningar
<ul style="list-style-type: none"><li>• Enkelt att boka och använda digitalt</li><li>• Fräscha och moderna bilar</li><li>• Nära och enkelt att ta sig till utlämningsstället</li><li>• Bilarna var i gott skick</li><li>• God tillgänglighet på bilar</li><li>• Ökad frihet och flexibilitet (för de som ej ägde bil)</li><li>• Ökad bekvämlighet</li><li>• Ökad rörlighet (möjligt att göra resor som annars inte blivit av)</li><li>• Spara tid (för piloter som ej äger bil)</li><li>• Skönt att slippa oroa sig för att hitta parkering</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Upplevs dyrt för resor där bilen står parkerad en lång del av användningstiden</li><li>• Dyrt alternativ för längre resor/ ej anpassat för ex. helgresor/ semestrar</li><li>• Ej tillgång till bilar med större lastutrymme</li><li>• Lite besvärligt att lära sig hur en ny bil fungerar</li><li>• Kräver mer planering i relation till en egen bil</li><li>• Orosmoment att inte ha egen bil i och med livsförändringar</li></ul>



## Vad säger de som blev genskjutsintervjuade?

- Många som inte visste vad en bilpool är
- I princip alla anser att bilpool måste vara billigare än att ha egen bil och många anser att det får kosta max hälften så mkt som en egen bil
- De flesta är positiva till konceptet bilpool (efter att ha fått det förklarat)
- Flertalet, speciellt bilägare, ser inte att bilpool är något för dem pga bekvämlighet eller behov - dock positiva till konceptet så att andra kan nyttja bil.
- Tveksamheter till bilpool hänger ofta ihop med att människor inte vet hur det fungerar praktiskt, aldrig har hört talas om konceptet, bekvämlighet med egen bil – (alltså stort behov av kommunikation och information i samband med etablering av bilpool)



## Slutsatser

- Okunskap om hur en bilpool fungerar hos många
- Större intresse för samnyttjande av bil hos personer med kollektivtrafikvanor
- Generellt positiv inställning till bilpool hos samtliga målgrupper
- Unga vuxna en tydlig potentiell målgrupp
- Förändring av livssituation innebär öppning för förändrade (res)vanor
- Frihet, utbud, tillgänglighet anpassat efter hur olika grupper ser på dessa
- Ekonomi är centralt både som begränsning och drivkraft



# Ekonomi och affär för stimulerad bilpoolsmarknad

## Ekonomiska hävstänger för att stimulera till bilpoolsetablering

- Flexibla parkeringstal
- Styrning av det offentliga rummet
- Incitament och regelförbättrande åtgärder
- Tjänsterese- och tjänstebilsmarknaden
- Miljöbilspolitik och social bilpolitik



# Ekonomi och affär för stimulerad bilpoolsmarknad

## Ekonomiska hävstänger för att stimulera till bilpoolsetablering

- Flexibla parkeringstal
- Styrning av det offentliga rummet
- Incitament och regelförbättrande åtgärder
- Tjänsterese- och tjänstebilsmarknaden
- Miljöbilspolitik och social bilpolitik

## Samverkansmodeller från andra kommuner/städer

- Elbilspool i Norrtälje som delas mellan kommunanställda och medborgare
- Mobilitetspunkter i Oslo
- Handlingsplan för bilpooler i Bremen



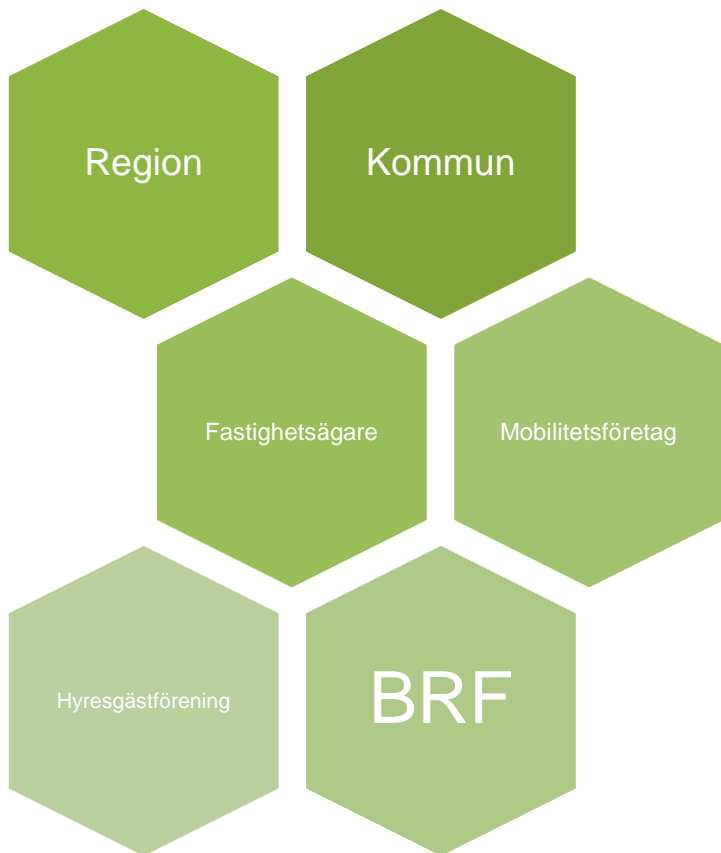
# En begynnande samverkansmodell

## Aktör



# En begynnande samverkansmodell

## Aktör



## Drivkrafter Begränsningar

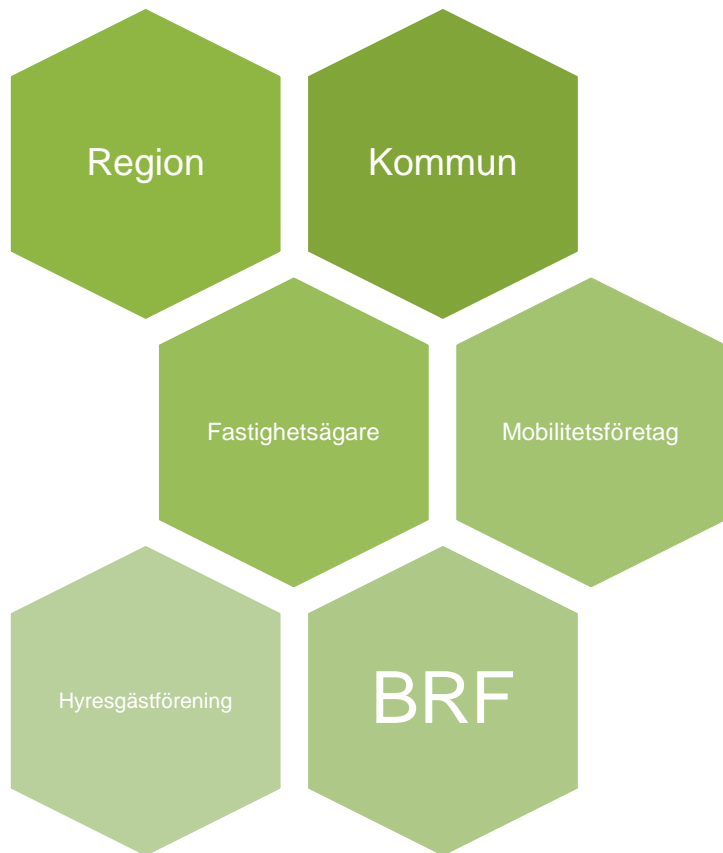
- Beteende/attityd
- Ekonomi
- Juridik
- Klimat





# En begynnande samverkansmodell

## Aktör



## Drivkrafter Begränsningar

- Beteende/attityd
- Ekonomi
- Juridik
- Klimat

## Verktyg



# Haninge modellen...to be continued



# Smarta Resval i Haninge kommun

Malvina Hagbjörk, Projektledare hållbara resor



# Ett verktyg för att nå målen

- Resor i Haninge är fossilfria 2030
- Andelen resor med kollektivtrafik, cykel & gång ökar till 55 %
- Minska växthusgasutsläpp från transporter



# Vad ska göras

Kampanjer, evenemang, tävlingar

# HANINGE- DAGEN



# Vi gör det tillsammans



**Tips och idéer!**

[malvina.hagbjork@haninge.se](mailto:malvina.hagbjork@haninge.se)





# Målgrupper

**Invånare, företag, anställda**



Foto: Fredrik Hjerling



# Tävling #viarcyklist



- Vinn en elcykel
- När: 3 april – 21 juni
- Lägg upp cykelbild på Facebook med #viarcyklist
- Mer info: [viarcyklist.se](http://viarcyklist.se)





# Hur tog du dig hit idag?



# Förändring är möjligt!

## Övning

1. Lägg armarna i kors
  - Vilken hand är överst?
2. Lägg armarna i kors
  - Vilken hand är överst?
3. Lägg armarna i kors med andra handen upp

